

交警下月集中整治改装氙气大灯、乱用远光灯

# 氙气大灯“超亮”逮住就扣驾照



▲工作人员正改装车灯。  
◀同型号两辆车，右车加装氙气大灯灯泡，非常刺眼。

文/片 本报记者 曹剑

26日，泰安市交警支队发布倡议书，呼吁城区不鸣笛、文明使用车灯，并决定6月1日至30日，集中整治远光灯和氙气大灯。27日记者调查发现，改装氙气大灯少则三五百多则四五千，上线检测只要符合国标，都能过关，这让改装大灯的车主越来越多。

## 1 改装氙气大灯，生意挺红火

27日下午，在泰山大街科大西校对面一车改操作间里，一辆黑色帕萨特正在改装车灯。车主介绍，车开了两年，想换种灯光体现个性。改装后的车灯外观与原车灯没区别，但是内部设计比原来更复杂。“5000块钱，差不多一个小时就能装完。其实我觉得改灯没啥用，除非跑高速视野更好一点，就为了追求美观。”

技术人员把原车灯拆下，再把新车灯装上，先后不到一小时。在帕萨特前面，一辆斯柯达晶锐也在改装车灯。“这是第二次改装，第一次花了2000多块，这一次3000多块。能改成任何喜欢的品牌，例如奥迪、宝马等车型的车灯都行。”车主说。

该店一女负责人说，平时来改装车灯的不少，多则一天10来辆，少则几天来1辆。最快5小时改装3辆车。“上线能审车，不需要办手续，很多外地车主也来。”

南外环一车改中心的车灯改装生意也不错。“最低三五百元，贵则四五千元。”负责人介绍，因为没改变外观，改装之后审车很容易过关，如果外观改变，需要变更行车证。

“交警会定期查远光灯，其实改装之后按照规定使用灯光，问题也不大。”该负责人说。

速腾车宗先生先生说，改装氙气大灯，他花400元加装两个灯泡，车灯比以往亮好几倍。“我车里有线，不知道交警查不查。”

## 2 灯光强度符合国标，才能过年审

27日上午，开发区机动车检测站外，十几辆私家车排队上线检测。绝大多数都是原车灯，只有一辆白色别克轿车，改装了氙气大灯。等到灯光检测时，轿车停下，感应器感应到车辆，设备自动检测车灯的光照强度。白色别克上线检测时，设备测试其远光灯强度为97000cd，近光灯为43600cd，检测合格。

开发区检测站站长王海介绍，今年3月份，应相关部门要求，检测系统已升级为符合国标7258-2012标准。“现在机动车上线检测灯光，单灯灯光强度不低于15000cd，两个车灯灯

光强度低于22400cd，都能检测合格。”

王海说，现在很多豪华车型，出厂时就是氙气大灯，按照国家标准灯光亮度设置，都有合格证。“一辆别克GL8商务车，车灯是原装出厂的，两个车灯灯光强度超过标准1000多cd。”王海说，估计是出厂设置问题，建议车主回4S店处理，等第二天再来时，灯光已经符合标准了。

“审车时首先对行车证和等级证书，如果车灯外观和出厂不符，就不能通过年审。如果没有外观变化，灯光强度符合国家标准，就可以。”王海说。

## 3 对面强光照，司机“眼前黑”

泰山医学院附属医院眼科副主任腾玉芳说，刺眼车灯会让驾驶员出现眩光现象，眼前出现黑影，短则十几秒长则几分钟。人在遇到强烈灯光时，瞳孔会缩小，看到的视野范围也变窄了。根据不同人眼睛的“暗适应”能力不同，有的要8-10分钟才能重新看清事物。“眼睛这段时间的适应期，往往会发生严重事故等严重的后果。”

泰安市交警二大队

事故中队中队长郝本鹏说，因为对面车灯晃眼而发生的事故，虽然没有统计，但是数量不在少数。特别是汽车对行人和汽车对电动车的事故较多。城区有路灯、有护栏的路段还较好一点，护栏缺口处有行人出入而对面远光灯刺眼的话，很容易出事。特别是行人穿着黑色衣服，驾驶员被晃眼以后，即使到了跟前也发现不了。

郝本鹏说，有时候驾驶员见到对面远光灯后，会报复性“回敬”，甚至开“赌气车”，更容易发生事故。“使用远光灯和改装氙气大灯的，往往也因为对面“报复”看不清路，实际害人不利己。”此外，提醒行人不要乱穿马路，因为有些事故都是自身不遵守交通法规引起的。再就是夜间行人和电动车，尽可能不要穿黑色衣服，最好贴上反光标志。

### 交警行动

## 违法乱用车灯 半月查处百余起

27日，泰安市公安局交警支队相关负责人介绍，虽然查处力度很大，也存在取证难问题。记者联系泰城各直属大队了解到，虽然城区各大队都有查获远光灯和氙气大灯的案例，以交警一大队一中队查获数量最多，5月上旬查获远光灯和氙气大灯违法案例百余起。

中队长韩建军说，中队在温泉路和灵山大街路口设点检查，以不按规定使用灯光和非法改装氙气大灯等违法行为开展整治。“普通车的灯光，不会那么刺眼。即使有些车型灯光出厂时就就很亮，但是不如改装的刺眼，所以查起来很明显。”

韩建军说，路口执勤民警打开执法记录仪，在

很远处发现远光灯以及氙气大灯后，就会记录证据。等车走近摆停检查。“汽车仪表盘上，开了远光灯有提示，我们会问驾驶员是否知道该符号的意思，驾驶员往往主动承认使用了远光灯。”韩建军说，为了防止有些驾驶员否认，执法记录仪往往从很远处就开始录像了。

而对于治理氙气大灯，韩建军说，因为有些车辆出厂自带，需要专门技术鉴定，路面民警并不会那么专业。查到氙气大灯车辆，先打开发动机盖，如果发现类似于高压包、透镜等氙气大灯组件，会问驾驶员是否改装过大灯，驾驶员一般都会主动承认。

韩建军说，查氙气大

灯不可能现场拆除，因为都是晚上，驾驶员还需要继续行驶。他们会扣留驾驶员的驾驶证和行车证的副本，等驾驶员把灯改回出厂状态，再到中队接受处理。

泰安市公安局交警支队相关负责人介绍，《道路交通安全法实施条例》等对车灯的使用进行了明确规定：夜间双向会车，应当在距相对方向来车150米之内，由远光灯改用近光灯。在窄路、窄桥与非机动车会车时，应当使用近光灯。城区的照明条件较好，禁止使用远光灯。

据了解，6月1日至30日，交警部门将对远光灯和氙气大灯集中整治，提醒驾驶员文明使用车灯。