

运河与长江交织,形成大“T”字

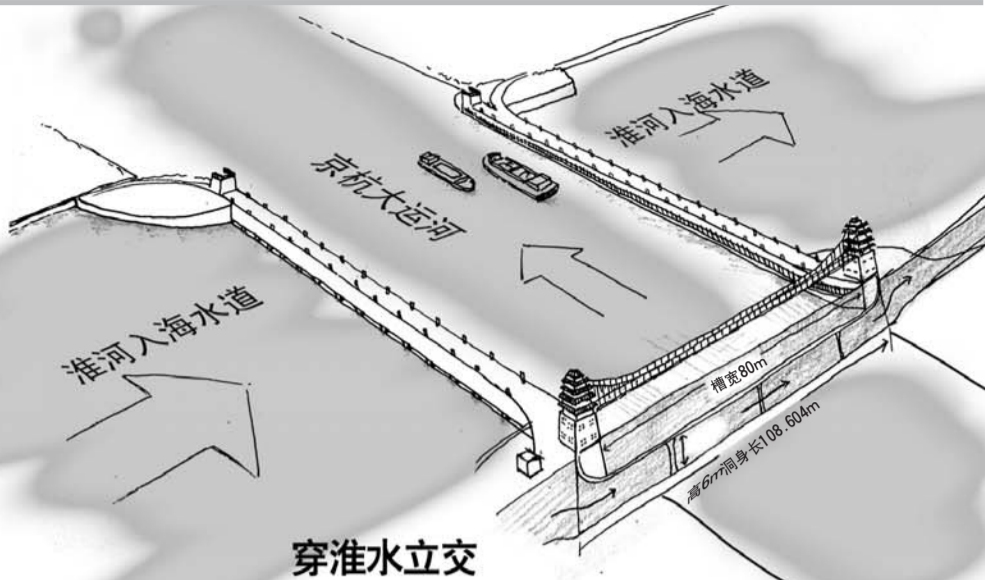
29日中午,向南送货的老王把船停泊在谏壁船闸两道闸门之间,等候放水过闸。而在两道闸门外,来自十多个省市的运输船舶排队等候。

这里是江苏省镇江市东郊谏壁镇的大运河河段。向北一公里左右,就是浩浩荡荡的长江水。中国最长的自然大河与最长的人工河流就在这里相遇。

不过,两河交汇并非严格意义上的“十”字形,从北岸汇入长江的运河水,沿江向东走一段后,拐弯进入谏壁船闸,这才继续向南奔向苏州、浙江等地。所以从闸的位置向北望

去,东西向的长江与南北向的大运河形成了巨大的“T”字形。运河专家李德楠说,运河呈一定夹角过长江,实际上是人类才智和大自然的选择,运河水从江北汇入长江后,借助江水向东流动的力量,顺势进入江南的大运河,为航船“助力”。

如今,谏壁船闸是苏南运河唯一直通长江的船闸,素有“江南第一闸”的美称。长江与大运河水位不同,谏壁船闸的作用就是调节水位,保证船只顺利通行。一年365天,每天24小时不间断。从1980年正式通航运行以来,谏壁船闸已安全运行一万两千多天。



架“立交”走“T台” 运河握手淮河长江

本报特派记者 马云云 乔显佳 发自镇江

两大河水位孰高孰低随时变

这个季节,整体来说是长江水位高于运河的。29日上午11时许,北侧闸门敞开,南侧闸门紧闭,来自长江的水缓缓流入闸内。老王站在船头整理着缆绳,水涨水落,对他来说已不是新鲜事。闸内水位逐渐抬升,不久便与北侧的长江水持平。

这时,关闭北闸门,南侧闸门的水阀打开,闸内的河水缓缓流向南侧运河,闸内水位和南侧运河渐渐持平。南闸门打开,老王的船便可再次起航了。

“过这个船闸大约要一个小时,算比较快的。”老王说。谏壁船闸管理所所长吴和

祥介绍,一年365天、一天24小时,两条大河的水位关系都在不断变化,需要随时调节。从季节上说,每年10月到次年4月份,大部分时间是运河水位高于长江。而5月至10月份,长江水位总的来说要高于运河。具体到每天,由于长江与大海相通,海水每日潮涨潮落,也会影响到长江水位。

据统计,2013年,谏壁船闸的船舶年通过量为1.3亿吨,已超过船闸原设计通过量的约两倍。所以,船闸从四级航道升级为三级航道的计划已被提上日程。

“上槽下洞”运河穿淮走立交

而在长江以北的淮安,大运河的河水,巨大的货轮伴着嘟嘟的轰鸣声驶过;航槽下巨大的涵洞中,则是淮河奔流入海。

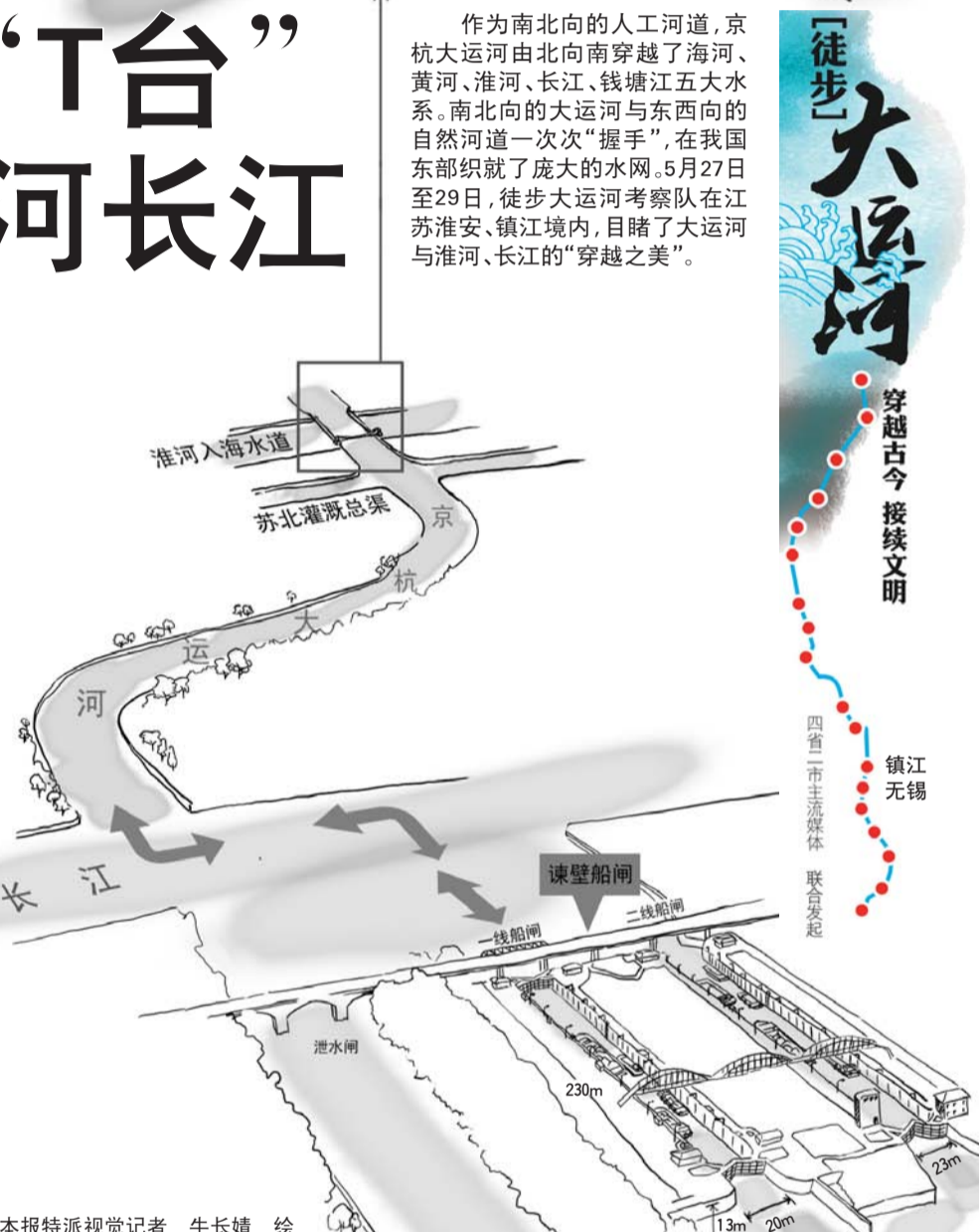
据苏北灌溉总渠管理处有关人士介绍,淮河入海水道工程的实施,主要是为了防洪。工程最大的特点是“上槽下洞”结构,上面让南北向的大运河运输走船,下面走淮河入海的水。

工程于1998年施挖,2003年建成,目前正计划实施二期工程。

大运河的河水,巨大的货轮伴着嘟嘟的轰鸣声驶过;航槽下巨大的涵洞中,则是淮河奔流入海。

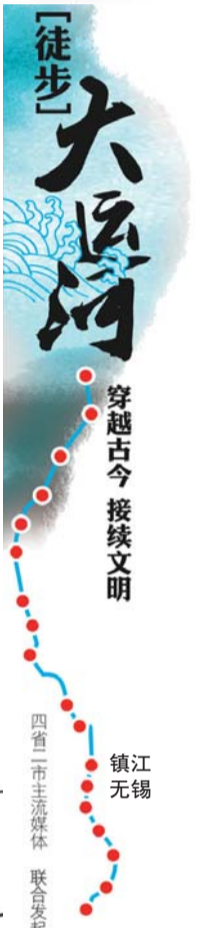
据苏北灌溉总渠管理处有关人士介绍,淮河入海水道工程的实施,主要是为了防洪。工程最大的特点是“上槽下洞”结构,上面让南北向的大运河运输走船,下面走淮河入海的水。

工程于1998年施挖,2003年建成,目前正计划实施二期工程。



本报特派视觉记者 牛长婧 绘

作为南北向的人工河道,京杭大运河由北向南穿越了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。南北向的大运河与东西向的自然河道一次次“握手”,在我国东部织就了庞大的水网。5月27日至29日,徒步大运河考察队在江苏淮安、镇江境内,目睹了大运河与淮河、长江的“穿越之美”。



齐鲁晚报 分类广告 0531-85196183 85196489 85196199 地址:济南市经十路16122号山东报业大厦2楼分类广告部

综合招商:寻灯具加工05374403008;品牌加盟:情趣用品连锁加盟;北京二锅头散酒坊;医院招聘:高薪聘骨外科医生;教育招商:聘招生代理;寿光百通混凝土有限公司;公告:成友良在大西村玉龙小区使用的一区六号楼一单元602房,限你自公告之日起,立即来大西村委进行处理,期限15天,公告期满后视为自动放弃。特此公告。

助梦投资:专业办理个人及企业融资贷款50万起;民间资金:专业办理中小企业融资及贷款;学电力专业 干电业工作 国家级重点学校——临沂电力学校;高薪诚聘招生代理:189 5320 5551