

出租车换啥型号驾驶员说了算

省城出租今年更新1800余辆,赛拉图首个中标上路

本报见习记者 万兵

省城出租 进入换季

2007年,济南市上马首批彩色出租车。根据6年运营期限的规定,从去年开始,这些“彩的”就要逐步进行更新。“今年1月到4月,已经有778辆出租完成更新。”济南市客管中心工作人员介绍,而从今年全年来看,共有1800余辆出租车要进入更新换代,占济南出租车总数的近1/4。而今后的两三年内,济南市的8000多辆出租也将逐批全部完成更新。

据了解,第一代彩色出租车中主要包括丰田花冠、桑塔纳志俊、一汽红旗等8种车型。然而,各家出租公司在选择时出于对性价比、安全性等各方面的考虑,最终把目光都投向了桑塔纳志俊。

但由于志俊目前已经停产,济南的出租车也面临着车型上的重新选择。而根据济南市物价局13日下发的第二代彩色出租车新车型承包费通知,共有上海大众朗逸、一汽大众宝来、吉利帝豪、起亚赛拉图、长安逸动、奇瑞E5等6个车型进入新车候选车型。

起亚赛拉图 成了先锋

“综合考察了一下决定采用赛拉图。”济南黄航出租工作人员陈先生说,之所以选择这

日前,济南黄航出租公司更新换代了20辆车,车型为起亚赛拉图,这也成为济南第二代彩色新车型中的首个上路车型。而2014年省城共有1800余辆出租车面临退旧换新,具体要选哪个车型,出租公司还得听驾驶员的意见。



目前志俊是济南出租车的主流,大街小巷随处可见。 本报见习记者 万兵 摄

个车型也考虑到了多方面因素。一方面1.6的排量更符合节能减排的要求,另一方面综合来说这个车型比较经济实惠,而且赛拉图车型不大、比较灵活,车内空间也还可以,适合作为出租车在市里跑。

记者也从多家出租车公司了解到,多数公司其实尚在观望中。包括黄航出租在内,陈先生表示,今年公司还要更新12辆车,但是并不一定就是赛拉图。“还要征求驾驶员意见。”

“目前宝来和朗逸是相对中意的车型。”恒通出租的姜先生说,但朗逸的价格相对较高,而宝来后备箱空间又略小。因而受众多因素影响,姜先生表示公司

并未最终确定选用哪一款车。

事实上,要选啥车,司机们也都有自己的想法。和出租车公司略有不同,份子钱的多少很大程度上决定了不少的哥们的选择。“赛拉图、宝来、奇瑞都是大家比较倾向的车型。”的哥宋师傅说,以不少出租车公司都中意的朗逸来说,“份子钱”要高得多。

根据物价局的公告,朗逸的月承包费控制标准为4511元,赛拉图为3737元,奇瑞E5则为3430元,差别到了几百甚至上千。

要选啥车型 得听驾驶员意见

虽说选购车型由各出租车公司决定,但驾驶员的意见才应决定济南的马路上跑啥出租车。根据济南市客管中心5月15日《关于落实第二代彩色出租车承包费标准的通知》,选购车型虽然由企业自主,但选购时也应召开驾驶员座谈会,“充分听取驾驶员意见建议,把驾驶员作为车型的最终用户”。

对此,济南市恒通、康达等多家出租公司也表示,驾驶员作为使用者,更清楚出租车上路中的各种情况。因此在最终确定车型前,都会通过不同的形式听取驾驶员意见。

25米“巨无霸” 今起载客试跑

本报5月29日讯(记者 孟燕) 记者29日获悉,30日起,25米公交“巨无霸”将作为202路正式载客试跑。想要“尝鲜”的市民可在一早一晚前去体验,这辆公交车将在202路线试跑至少20天。

据悉,之所以选择202路,除了这条线路贯通经十路、适合超大容量公交车运行外,还因为这条只在周一到周五运营的“通勤线路”具备客流量大的特点。“按照此前我们对202路的客流分析,乘坐这条工作日高峰线路的主要是上班族,一般一早一晚乘客比较多。”济南公交三分公司二队书记王飞说。此次试跑,“巨无霸”主要承载通勤客流。

按照暂定计划,25米“超级巨无霸”将每天上路试跑两次,上午6:42自刘庄发车至北胡,下午5:40自北胡发车至刘庄。中间经停包括营市街、五里牌坊、八一立交桥西、全民健身中心、燕山立交桥东、高新开发区在内的21个站点。

王飞提醒行人和车辆,如果在路上遇到“巨无霸”最好和它保持一定安全距离,毕竟这辆车车身很长,靠站、转弯时间都较其他公交车用时更长。