

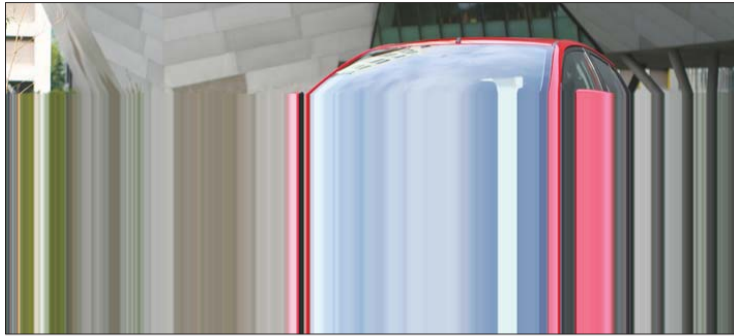
致青春 炫未来 论致炫的时尚精神

当很多80后还在为结束“单身时代”而苦苦奋斗的时候,朝气蓬勃的90后也到了“晚婚”时代。结婚就得考虑房子车子,但房价高居不下,“马上买房”对于很多年轻人来说不大现实;而汽车的价格却一再下探,所以“马上有车”对于现在的年轻人来说,绝非难事。

对于第一次买车的年轻人,“人生第一辆车”意义非凡,难免需要精心挑选。而时尚的外观设计,当然是他们选车的首要标准。来自广汽丰田的新车致炫,就是一款基于“与首次购车者分享拥有汽车梦想”理念开发的两厢小车。凭借6.98万-10.88万元的亲民价格,时尚外观、近乎A级车的大空间、超强动力、低油耗,以及让人惊喜的多种独特购车方案……致炫全方位满足了年轻人的用车需求,成为许多年轻消费者“人生第一辆车”的不二之选。

外观炫酷:潮流时尚“秒杀”年轻消费者

致炫给人的第一印象是非常时尚。它浑身散发出来的潮流元素,对年轻消费者有着致命的杀伤力。致炫一改丰田原有的中庸之道,采取大胆而炫酷的设计风格。其车头极其帅气:正前方凌厉的鹰眼大灯和梯形装饰条,组合出一个霸气十足的“大嘴”造型,视觉张力强劲,个性十足,让年轻人一



见倾心。而从实用性角度来看,超大的进气格栅有着良好的散热效果,谁说美观性和实用性不能兼得呢?

在车身设计方面,致炫采用豪华车惯用的游艇式C柱设计,亮黑色的C柱让视觉上令车侧窗与尾窗连成一体,悬浮式车顶让车看起来更加修长,而且双体船顶造型更能够有效减少与车厢的共振,减轻噪音。车身尾部线条硬朗,宽大的后窗玻璃十分吸引人,由徽标上方逐渐向两边衍伸的玻璃倾角,勾勒出动感而俊美的造型。无论从哪个角度看,致炫的形象辨识度都极高,开在路上,保证高回头率。

内饰飘逸:简洁设计彰显时尚品格

致炫内饰采用了简约、飘逸的丝巾扣设计理念,仪表台面板从两侧A柱向中控台汇集,形成视觉中心,托出简洁、明快的操作面板;反方向来看,仪表台面板从中控台向两边舒展蔓延开来,营造出宽敞大气的空间视觉;控制面板、多功能方向盘和车门内饰板多处的亮银饰条,以及手工缝线效果,质感十足;配合三幅式炮筒设计仪表盘、亮银色装饰方向盘,给驾乘人员带来既个性又富于科技感的视觉印象。而凭借出众的设计,致炫赢得了北京国际设计周组委会颁发的“2013北京国际设计周-汽车设计奖”,其外观的时尚魅力,可见一斑。

(孙亮)

“威不可挡”—— 荣威全系试驾会 招募进行时



炎炎夏日,想体验畅快淋漓、心潮澎湃的感觉吗?上汽荣威满足您的愿望,6月7-8日,荣威汽车将在济南黄河公园举办“威不可挡”——荣威全系大型试乘试驾会活动,想体验肾上腺素激增的感觉吗?想成为速度与激情现实版的男一号吗?赶快报名吧!

此次活动由上海汽车主办,鸿发罗孚荣威4S店承办,活动内容:1.全部采用专业道具、职业车手全程陪同指导试乘试驾,“漂移、全油门加速、连续绕桩、高速过U型弯道、紧急避让障碍物、紧急制动、原地高转速烧胎起步、180度转弯、360度调头甩尾、驼峰……”一系列只有赛车场才能看到的场景,都会在当天试驾现场上演;2.现场特价车型促销,荣威350超低价格69800元,还送环保座椅,新款手动W5震撼上市,不到14万就可以买到跨领域专业SUV;3.活动期间关注鸿发荣威官方微博报名参加活动的客户在朋友圈中分享活动现场的精彩瞬间,活动结束后凭手机截图到展厅领取精美礼物一份;4.活动现场专业赛车手亲自带您体验荣威全系车型的超凡性能,还有资深行业专家现场讲授用车、购车知识。

试驾招募火热进行中,名额有限,机会难得,万元大礼包等您来拿!快行动起来!
报名热线0531-82791111

首战CRC强势夺冠 和悦A30献礼江淮建厂50周年



5月19日,2014赛季中国汽车拉力锦标赛(CRC)贵州金沙站比赛圆满落幕。经过三天激烈的角逐,江淮汽车和悦A30车队不负众望,凭借车手的出色发挥以及和悦A30的优异表现,一举夺得S2级别队赛杯、车手杯、领航员杯三项冠军,以及国家两驱组(含无限改装组)车手杯、领航员杯第三名的优异成绩,再次展示了江淮二代平台产品的强大实力。适逢江淮汽车建厂50周年,和悦A30也以这一赛场佳绩为江淮的50华诞献上了一份别具意义的大礼。江淮乘用车营销公司副总经理李建华在赛后接受采访时表示:“和悦A30车队此次在CRC金沙站夺得冠军,要归功于车队车手们出色的发挥以及完善的后勤保障,同时也说明我们江淮二代平台产品的品质是经得住考验的。”在金沙站后,和悦A30车队已全身心投入下一站赛事的准备工作中,正如在50周年节点上重新出发的江淮一样,和悦A30将在今后的赛场与市场上再创新的佳绩。(晓宁)

致炫特装版5月底到店

截至4月底,致炫总销量高达26632辆。据悉,5月底,广汽丰田将向市场加推一款致炫特装版车型。霸气十足的“大嘴”前脸,凌厉的鹰眼大灯,俊朗的车身腰线,前卫的悬浮式车顶,使致炫拥有极高的辨识度。内部设计上,致炫中控台采用了简约、飘逸的丝巾扣设计。控制面板、多功能方向盘和车门内饰板多处的亮银饰条,充分满足了年轻人对质感的追求。此次致炫推出特装版,就是在“天际白”颜色型号上加推黑色内饰版本,并进一步升级内饰软装,让质感大幅度提升。同时致炫特装版还增加白色后雨刮,这一改变将使得致炫更显动感炫酷。为了满足年轻人对操控乐趣的追求,致炫搭载首次量产的“NR+Si-Super”动力系统。在安全方面,致炫的GOA车身100%采用高强度钢板。(晓岩)

科技VS艺术

——探秘中华H330的“内心世界”

如果说建筑是凝固的画作,那么汽车无疑就是流动的音符,因为它象征着人类行走的艺术,进而演变为一个国家的符号、一个民族的情怀与精神。环顾国内中高级自主品牌,中华H330堪称典范力作。它不仅体现了超凡的经济适用价值,更绽放出科技配置与艺术设计的迷人魅力。

意式设计 浪漫情怀

宾尼法利纳是20世纪汽车设计的超级梦工厂,意大利经典跑车法拉利和兰博基尼的多款超级车型都由宾尼法利纳操刀。中华H330在造型上呈现了宾尼法利纳的设计精髓,集动感与美学融为一体,有着行云流水般的流畅之感,看似简单的线条勾勒却极富冲击力,自然的过渡凸显曼妙之美。在世界级大师的精髓雕琢下,中华H330不仅彰显了时尚、大气、稳重的型体魅力,更透露出意式的浪漫、唯美风情。

整车外型设计亮点在于全车共配有26颗高亮度LED灯,一经开启炫彩夺目,与众不同。尤其是在内饰方面,中华H330采用经典耐看的黑色、米色相互搭配与映衬,精致美观,简洁典雅;大尺寸仪表盘搭配炫光背光,带来清晰、温馨的视觉感受;行车电脑内容丰富,瞬时油耗、续航里程、显示小里程和总里程等应有尽有;

三幅真皮运动多功能方向盘,美观大方……

超凡空间 舒适操控

空间设计是中华H330的“热门看点”。其车身尺寸为4510×1755×1460mm,轴距为2580mm,具备了较大的空间优势。为了更好地满足车主的日常需求,中华H330具有16处人性化储物空间,配以460L的超大行李厢,另带有腰撑功能的8向可调节座椅、加长坐垫设计,从而带来“私人定制”般的舒适之感。

此外,用“低速轻便、高速沉稳”来描述中华H330的操控感再合适不过,其EPS电动转向系统,加速制动表现,前麦弗逊式独立悬架和后扭力梁悬架结构的超越性不仅为车主保驾护航,更成就了绿色驱驾、减耗安心的时尚体验。

卓越品质 经济贴心

细心的消费者还会发现,在2013年诸多汽车网站上,中华H330综合评分居自主品牌同级竞品榜首,无论是车主满意度,还是专家评审团都给予了掷地有声的肯定。众谈“经济适用男”中华H330的



卓越品质,首先得益于华晨自主研发的BM15L发动机,它具有小型化、轻量化、高性能、强动力、低油耗、低排放等优势,达到业内最高水平。

经工信部评测,中华H330手动挡车型百公里综合油耗仅为6.3L,自动挡车型百公里综合油耗仅为6.6L。而整车配置的EPS电子助力转向系统也以蓄电池为能源,以电机为动力元件,可独立于发动机工作,几乎不直接消耗发动机燃油。另外,通过电子控制的EPS不存在液压动力转向系统燃油泄漏问题,对环境几乎“零污染”,更降低了油耗,可谓贴心随行。综上,使中华H330成为名副其实的“最具性价比经济型轿车”。

探秘过中华H330的“内心世界”,你会更加深刻地体会到:生活因一路随行的汽车,显得更加畅意、幸福!

(宝峰)

动静间 享极致

——本刊试驾保时捷Panamera 4

对于不少极端的保时捷狂热粉丝来说,Panamera的“几宗罪”似乎让其看上去并不那么“保时捷”:体型宽大壮硕,四开门设计,舒适配置“过多”,发动机前置,操控过于舒适……但不可否认,Panamera已与卡宴并列,成为了保时捷最为畅销且最赚钱的两款车型。

市场可以说明一切。并不是所有人都是狂热的机械爱好者,也许他们只是喜爱并信赖保时捷这一品牌,希望偶尔冲动了能够飙飙车,同时又注重日常驾驶的舒适性,还得满足太太时不时拉上几位闺蜜去商场血拼的要求。Panamera的出现满足了这样的需求,这也是它为何受市场欢迎的原因。

记者试驾的是Panamera 4,3.0T双涡轮增压V6发动机可以爆发出320匹的马力,配合敏捷高效的PDK 7速双离合变速箱,想要潇洒驾驭它还是需要些脚下功夫的。好在这款车型配备全时四驱系统,不仅驾驭起来轻松舒适,实用性和

安全性也大大增强。上路之后,动力系统的完美匹配给记者留下了深刻的印象。在日常驾驶模式下,整台车完完全全就是一辆略带脾气却又十分温顺的高品质豪华四门轿车,空气悬架系统调校得细密柔韧,路面颠簸过滤充分,阻尼设计十分到位,行云流水一点不为过。这一模式下的经济性也令人吃惊,普通市区道路上行駛,油耗实测最低可达8.4L/100km,对于超过1.8吨的车身重量和大排量发动机来说,这样的燃油经济性实属难得。按下SPORT模式,调整悬架硬度,降低车身之后,Panamera的保时捷运动激情瞬间回归,发动机变得狂暴起来,对于脚下油门的响应十分直接,这要归功于PDK变速器的强大实力,猛踩油门



下去,变速器会连降几挡,指针的回落过程干脆利落,换挡敏捷性完全可以媲美赛车变速器。若不是前置发动机布局 and 四轮驱动,这款车型在铺装路面的漂移将十分轻松,当然,电子稳定系统的时刻介入也让驾驶过程变得安全稳定而不会超出掌控。(牛翔宇)