



竹洞天长桌宴

自五一假期以来,竹洞天景区推出侗族长桌宴受到了很多游客的欢迎。端午假期期间,竹洞天侗族长桌宴将成为主打产品接受游客品鉴。

据介绍,该景区已经升级改造完成了能够接待超150人的长桌宴席位。游客可以在品尝侗族地道美食和日照海滨特色美食的结合餐宴。在吃饭期间,还有侗族歌舞表演可供观赏。目前长桌宴预设12道菜品,包括竹笋、鱼腥草等侗族特色菜肴。长桌宴将是同学聚会、公司聚餐的好去处。

日照竹洞天风景区旅游开发有限公司董事长徐西忠说:“侗族大歌享誉国际,侗族的祝酒歌更是反应了侗族人民热情好客的本性。感染力很强,会成为我们的主打。” 本报记者 李清 摄影报道

儿童节碰上端午,来个亲子游呗

江南地区三日游,还能体验端午庆典活动

本报5月29日讯(记者 李清) 28日,记者从新市区多家旅行社了解到,儿童节碰上端午节,不少市民都选择亲子游、民俗游。而前往江南地区的三日游,能体验南派端午庆典活动。

28日上午,在泰安路一家旅行社内,刚退休的王女士带着孙女在询问工作人员相关线路。

王女士比较倾向于5月31日出发去北京看名胜古迹。工作人员向她推荐三日江南路线,不仅有关于端午节的节日庆典活动,每年5月中旬以后江南景区逐渐迎来待客高峰,趁早出行是较好的选择。另外周边城市的短途亲子游也是工作人员力荐的路线。

考虑到端午节和儿童节在一个假期内,民俗旅游和亲子游都是不可多得的好机会,王女士左右为难。在与家人商量后,她与老伴、孙女报团参加了杭州、苏州三日游线路。

工作人员介绍,最近几天是游客报团的高峰期,虽然他们已经开通了网上报名的业务,但是本地游客还是更倾向于去门店咨询接单。

“端午节全国都在过,江南地区更是有很悠久的民俗历史,对于端午节的节日庆典活动也特别多,很吸引人。我们一般向成人游客推荐民俗路线。而亲子游多集中在周边城市,以活动和游乐机

构为主也是报团的大热门。”他说。

由于《舌尖上的中国》的热播,地域小吃成为这个假期不得不说的话题。“自从五月以来,无论是地接还是线路上,很多顾客在咨询线路时都会问我们当地有什么小吃,能不能给予自由时间全去消费。对此我们单独与当地旅行社联系协调,希望能增加民俗小吃的环节。”一位跟团导游向记者介绍。

“不仅如此,来日照的游客也是一样,很多游客一上来就问有煎饼吗?还问有没有香椿黄鲫鱼,这是顺道推荐日照特色美食的好时候。”一位地接导游说。

端午三天高速不免费 自驾出行安全第一

本报记者 徐艳
通讯员 林勇 郭江伟

今年端午节放假期间(5月31日至6月2日)7座及以下小型客车通行高速公路不免费。据统计五一期间在日照沈海高速公路702KM至705KM处处于先后发生40余起小刮小蹭的交通事故,日照高速交警总结了三大事故原因。

今年五一期间,日照高速公路车流量具不完全统计较平时车流量的2倍以上。据日照高速交警支队民警预计虽然收费,但因为旺季到来,出行日照高速公路的车流量应该与五一期间将不相上下。

新手上路添隐患

通过对五一期间日照辖区高速公路发生事故驾驶员驾龄的总结分析,三年以下驾龄的驾驶员发生事故占事故总量的70%。

“缺少驾驶经验的司机在面对大车流量的情况下,缺乏处置经验,有的司机甚至对高速公路行车规定和交通特点只是一知半解。”日照高速交警支队业务指导大队队长张立说,法律规定在实习期内的驾驶员不能上高速公路。缺少经验的驾驶员上高速前一定要提前了解路况以及高速公路行车规定。

盲目抢行变道惹祸端

据统计假期辖区内因未按规定变更车道而引发的刮擦事故占事故总量的39%。

张立介绍说,由于高速公路行车速度快,所以对驾驶技术要求相对较高。而现实中有部分驾驶员自认为车辆性能好,驾驶技术高,喜欢在车流高峰时穿插抢行,更有甚者占用应急车道强行超车。稍有不慎,极易与其他车辆引发刮擦事故。

跟车过近易追尾

在多年的事故处理工作中,民警总结发现高速公路事故中追尾碰撞事故已经成为高速公路事故之首。

在五一假期车流量压力巨大的情况下,追尾碰撞依然是事故的主要形式。众多驾驶员安全意识不足,在赶时间的心态下疏忽大意,未按操作规范安全驾驶。“因车辆纵向间距不够而直接导致追尾事故的发生,纵向间距即是车辆行驶中,本车与前车保持的安全距离。纵向间距与车速有关,车速越高,制动距离越长,纵向间距也要求越长。倘若车辆超速行驶,正常的纵向车距也不能保证车辆遇到意外情况时安全制动。”张立说。

“端午节假期期间,我们会抽取具有事故处理经验的民警组成快速事故处理组,对能够处结的事故当场结案。”张立说。

