



18天18城,徒步大运河收官

今日将举行专家座谈,为运河未来发展献策

本报杭州6月1日讯(特派记者 马云云 乔显佳) 1日,京杭大运河考察队来到杭州,走到京杭大运河南端拱宸桥。至此,由齐鲁晚报联合京杭大运河沿线6家省级主流媒体与阿里公益天天正能量共同发起的“徒步大运河穿越古今接续文明”考察报道活动在杭州完美收官。

1日下午,初夏的杭州下起雨来。考察队来到大运河杭州段,远远地就看见一座石拱桥,经年风雨让桥身斑驳。拉着煤炭、沙石的货船从拱门下穿行而过。雨水打在石板路上,撑着雨伞的人们悠闲地在桥上走动。

这里就是京杭大运河南端,古时乘船外出的杭州人,见到拱宸桥就知道回到了家乡。

从北京通州燃灯塔到杭州拱宸桥,大运河水浩浩荡荡千余公里,考察队用18天时间沿途走来,对沿岸居民、水利设施等进行考察。队伍走到拱宸桥,标志着徒步考察活动完美收官。

在拱宸桥下,考察队发出关于加强京杭大运河研究与保护的倡议。之后,考察队成员在“徒步大运河寻访考察活动”队旗上签字留念。

考察队从5月15日在北京通州燃灯塔出发,沿途经过大运河流经的河北、山东、江苏、浙江等六省份共18个城市。

在通州运河边,考察队队员赤脚行走在遗产小道,体验大运河古韵;在运河临清段,考察队清理沿河垃圾,践行环保;走入扬州后,考察队走访了大运河联合申报世界文化遗产办公室,赠送了带有沿途居民签名的条幅。

2日,围绕京杭大运河保护与开发、全线通航、申遗等话题,本报将邀请山东省内外专家,在杭州大运河畔举行座谈会,畅谈大运河的未来,为大运河如何走向更美好的明天建言献策。



1日,考察队一行来到杭州京杭大运河南端标志性建筑拱宸桥。拱宸桥下货船、游船川流不息,大运河在市区段仍具通航能力的已不多见。

本报特派记者 张中 摄

考察队大运河终点发倡议

建运河文化数据库全民共享

本报特派记者 马云云
乔显佳 发自杭州

1日,徒步大运河考察队在京杭大运河最南端拱宸桥发出倡议,以下为倡议全文:

京杭大运河是我们祖先创造的一项水利航运传奇,更是一条古代文化的长廊,是依然鲜活、流动的人类遗产,了解她,就一定会爱上她,这次媒体、专家一起进行的徒步考察活动,让我们加深了对她的认识,也震惊于这份遗产的丰厚魅力。同时,实地调查也让我们更深刻意识到,面临一系

列复杂的难题和挑战,仍需要进一步加强京杭大运河的研究与保护。为此,我们特发出如下倡议:

一、坚持贯彻“保护为主、抢救第一、合理利用、加强管理”的文物保护方针,依法保护、科学利用。要解决好文化遗产保护与基础建设、民生发展之间的矛盾。

二、加大运河文化研究力度,建立全国性的大运河文化研究会和全民共享的运河文化数据库,创办高水准的专业研究刊物。

三、建立高效交流机制。

及时总结经验教训,形成整改措施,并迅速推广到沿运城镇,各地根据本地特点加以应用、调整与发展,并及时反馈,不断推进运河遗产保护向良性发展。

四、充分调动民间力量参与运河遗产保护,鼓励民间团体或个人设立运河文化遗产保护与研究专项基金,或者开发运河旅游产品。

五、大运河不仅具有丰厚有形遗产,还有更为精彩的非物质文化遗产。在资金人力方面,建议加强对相关非遗的调查和保护的投入。

图说我们的价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



舞阳张新亮作