



零点公交来了

每个换乘点公交等两三分钟

共设5个换乘点,大约20分钟一班车

本报见习记者 李师胜

6月3日起,省城城区主要干道开通12条零时公交线路,为方便乘客搭乘,各线路设置了5个交会点,可供换乘。

济南公交总公司营运市场部负责人谢刚介绍,一般情况下,济南晚上9点半之前的公交班次大约15分钟一班,而9点半之后,大都为20分钟一班,尽量不让市民久等。谢刚说,为方便乘客零时左右在延时线路间相互换乘,在大观园、全福立交桥、纬十二路和经十路交会点、无影山中路与黄岗路交会点、燕山立交桥5个城市重要节点,推出延时线路车辆提前到达站台等客的服务。乘客利用车辆的等客时间,可实现不同线路间的换乘。

在大观园节点,可换乘途经的延时线路有3条,分别为4路、101路和K51路。K51路上行(火车站开往环山小区方向)和4路、101路双向00:13左右到达大观园站点,3条线路5部车进站待客约2分钟,00:15准点发车。

全福立交桥换乘衔接点,途经线路有605夜班线路和K55路。K55路下行(还乡店开往山东医专方向)和605夜班线路双向23:57左右到达全福立交桥南站点,2条线路3部车进站待客约3分钟,00:00准点发车。

纬十二路和经十路交会点换乘衔接点,途经的延时线路有117路和120路。117路双向23:57左右到达五里牌坊站点,120路双向23:57左右到达阳光新路北口站点,2条线路4部车进站待客约3分钟,00:00准点发车。

无影山中路与黄岗路交会点换乘衔接点,途经的零时线路有605夜班线路和120路。605夜班线路黄岗路东站为始发站,乘客仅存在120路换乘605夜班线路的需求。120路23:57左右到达黄岗路无影山中路站点,乘客下车后可到黄岗路东站换乘605夜班线路。

燕山立交桥换乘衔接点,燕山立交桥途经的延时线路有117路和605夜班线路。两条线路在燕山立交桥均为始发线路,乘客不存在换乘的需求。605夜班线路燕山立交桥末班车发车时间为00:00,117路公交燕山车场末班车发车时间为00:30。

“经过多次试验,零点公交到达换乘节点的时间大概可以确定,但是因为班车运行中会有不可知因素,也可能会晚点。”济南公交总公司营运市场部负责人孙涌称,所以会使用智能手机的市民最好安装微步,可以看到公交车的行驶位置,做好换车准备。



▲6月2日23:55,605路夜班车在省城黄岗路东待发。 本报记者 郭建政 摄

605路票价2元,IC卡八折

新开通的605路夜班线路由黄岗路东开往燕山立交桥,途经无影山中路、北园大街和二环东路,沿途设置黄岗路东、交通学院、西苑小区、无影山路、无影山东路、长途汽车站、东工商河路、三孔桥、生产路北口、北关北路、北园立交桥、水屯路南口、东泇河路、历山路、车站北街、南全福街、北全福、全福立交桥西、全福立交桥南、南全福街东口、鑫达小区、花园路中

段、省图书馆、百花公园东门、山大南路东口、工业南路西口、解放路东口、和平路东口、文化东路东口、燕山立交桥公交站。 记者从济南公交总公司获悉,该路线票价为2元,刷IC卡为八折。在主城区北侧,605路贯穿了东西主城区,而在主城区东侧,其又贯穿了南北主城区。

本报见习记者 李师胜

记者体验

误点时间控制在1分钟内

2日晚,记者体验了三条零时公交线路,发现零点左右大都空车。不过,也有不少细心的市民看到了更换的公交站牌,提前享受到了省城的零时公交网。

2日23时20分左右,在黄岗路无影山中路站点,记者等到了南行的120路公交车,不过车上没有乘客。司机告诉记者,市民大都还不知道该线路延时,晚间乘客还很少。

23时55分,记者来到新设的黄岗路东站,605路夜班车正停靠在此等客。根据安排,23时57分,120路将在黄岗路无影山中路站点停靠,乘客有三分钟时间到位于无影山中路上的黄岗路东站,换乘605路。

果然,120路在23时57分准时停靠该站点,而605路也在零点准时出发。在605路上,记者发现其运营线路是BRT6的运营线路。“这就是6号线的车,调度过来当了夜班车。605路线现在共有6辆车,配备了7个司机。”司机

韩强说自己已经跑了一圈,晚上9点25分从燕山立交桥发车,沿途拉了两个乘客,返回时也仅有9名乘客,大都是年轻人。“也有好奇的乘客,前来询问站点设置。”

“有一个女乘客从西苑小区一直坐到了文化东路东口。”韩强说,这么远的距离如果打车需要40元左右,但是现在刷IC卡只需要1.6元钱,能省不少钱。

零点23分,记者在北园大街站下车,赶上了从环山路发往盖家沟的79路末班车。除了司机师傅,还有一直在打哈欠的公交七分公司三队的调度员韩慧。在“79路延时试运行跟车调查”的表上,记者发现,停靠站点时间偏差大都控制在1分钟之内。韩慧说,因为晚上不堵车,所以一般不会出现误点情况。

“79路延时,来回增加了共20个班次的运行。”韩慧说,夜班公交司机采取的轮流制。但是因为班次增加,增加了原有职工的工作量,也新增了人员。 本报见习记者 李师胜

市民建议

零点公交何时能通高新区?

“现在高新区的楼盘很多,买房子的济南市民也很多,不少家住高新区的市民夜间来城区办事,但是到达城区最东的零点公交却仅仅在燕山立交桥附近,从城区回家还是得打车。”家住高新区的市民张先生说。

随着东部新城成形,住在主城区却到高新区工作,或者家住高新区要到主城区工作的市民越来越多,像张先生这样的不在少数。 对此,济南市公交总公司运营市

场部的孙涌说:“济南市太大了,前期先这样运作。零点公交网络的设置,主要是以客流量与主干道作为依据。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,高新区有多少需求也是需要有一定的调查,如果需求较大,则应该开通零点公交,如果偏远客流较少,则不合适。考虑到成本问题,零点公共交通很难实现全覆盖。 本报见习记者 李师胜

中国平安 PINGAN 平安直通车险 不止于领先

买车险就是买平安

在中国,每个月,我们免费给车主们送出75万份礼品,你还在等什么?

6-7月到期末投保私家车主

来电询价,就送遮阳挡!



快快拨打: 4008-000-000

全国服务热线: 95511 官方网站: 4008000000.com 手机WAP网址: u.pingan.com 官方微信:

山东全辖(青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海除外)