



「徒步」  
**大运河**

穿越古今 接续文明

四省一市主流媒体 联合发起

杭州

## 18城运河景象各异,居民盼再复当年风光 多少盛衰记忆中



站在江苏镇江西津渡远眺,可以看到周围大片复建的仿古建筑。

文/本报特派记者  
马云云 乔显佳  
片/本报特派记者  
张中  
发自杭州

18天,18城。从厚重的北方城市到隽秀的南方小镇,移步换景,历史走进现实。1日,由齐鲁晚报联合京杭大运河沿线6家省级主流媒体与阿里公益天天正能量共同发起的“徒步大运河穿越古今接续文明”考察报道活动,在杭州落下帷幕。

在活动画上句点时,我们回顾这一程。尽管大运河在不同区段呈现不同风景,河岸生息的居民也面孔各异,但对运河的情感几乎一样,自豪,眷恋,更希望运河风貌一直保存下去。

### 干涸断航 北方运河空余背影

大运河曾经并不偏爱哪一方,它创造的辉煌惠及沿线众多城市,从北京通州沿运河一路向南,每个城市都有自己和运河间的故事。不过,由于在济宁以北断航,大运河在北方和南方呈现出截然不同的样子。

“如果说大运河留给北方更多的是历史,那么它此时最美的身影在南方”,随行的“当代徐霞客”李存修感慨。在北方城市,大运河更多地变成一个不甚清晰的背影:大河断航,部分水段几乎干涸,杂草丛生;能被利用起来的也多是一小段,用来发展旅游。

例如,沿岸的临清、张秋等曾名噪一时的运河故地陷入衰落,张秋古镇的农村已经和附近其他村庄没有多大差别,年轻人到外地打工,留下空巢老人生活在河边。“他们的落寞感明显,和历史处境的反差感很大”,随行的山东大学管理学院旅游系教授王晨光说。也因为如此,考察队在北方听到有关“通

航”的呼声强烈。

河北沧州市青县文史专家王庆安就急切地表示,希望大运河能够全线通航,“我们这里需要水资源”。如今,青县大运河基本保留了原始风貌,但部分河道已经干涸。

### 水运延续 南方运河“活在当下”

运河在南方则是另一幅景象。在那里,运河不仅“活着”,而且还在不断焕发勃勃生机。王晨光表示,在苏南地区,大运河与长江一起,形成水上经济大动脉,历史上如此,现在也是这样。

随着水运的发展,南方大运河水利工程也在不断提升,船闸扩容、航道升级,此外还在发展运河旅游。例如处于长江与大运河交叉口的陡壁船闸,就因船舶通过量急剧增加而开建二线船闸,现在又把航道升级计划提升了日程。

在杭州的普通大街上,同样能看到“京杭大运河”的指示牌,许多旅行社也把大运河作为旅游项目。运河古镇开发在南方城市已渐趋成熟,考察队在乌镇考察时,也能

不时听到有年轻游客提起“大运河”的字眼。

随行考察的山东大学考古学博士高继习说,大运河在济宁及其南方的城市仍然鲜活,并且是沿岸居民的一种生活方式,融入在人们生产生活的方方面面。

### 博物馆的宝贝疙瘩 要让大家都知道

尽管南北方有差异,但沿线居民对大运河的感情一样深厚。沿途走来,他们对大运河深深的自豪、眷恋之情随时洋溢在脸上,提起大运河,都还能说道几句。

在昔日的运河重镇张秋,65岁的王玉岭穿着拖鞋,坐在运河的荆门上闸边。“这闸还开发不?还有希望吗?”见有外人来,王玉岭直接这么问。“就是,大运河是名胜古迹”,坐在一旁的邻居们附和着。

这种情感是长年积淀下来的。老人们回想起儿时清澈的河水,繁忙的舟楫,多津津乐道,心向往之。在张家湾,运河边长大的老人李振玉,依然常想起小时候随时跳下水摸鱼的生活场景。在沧州,尽管拉纤的日子艰苦又心酸,老船工赵金岭还是会想起它,一遍遍数着沿岸码头的名字。

沿岸城市更是因傍运河而居感到自豪。在18个沿河城市中,就有多个城市设置了以大运河、漕运为主题的博物馆、展示馆等,从聊城、淮安,到苏州、杭州,这些场所集中展示了大运河的沧桑历史,并努力讲述所在城市与大运河的关系。

这样的情感,让沿岸居民对肯定大运河、保护大运河的情绪高涨,大运河申遗更被看做是一个新的契机。在苏州人王齐平看来,大运河申遗是“必须的”,在他生活的城市里,朝代更迭,但眼前的大运河却几乎没有多大变化,所以它完全称得上是“世界遗产”。在苏州市大运河遗产展示馆,就正在集中展

示当地有关大运河申遗的中小学生学习作品展。

淮安市政协副主席、淮安地方史和运河研究专家荀德麟说,大运河申遗的好处是,可以带来一个响亮的文化符号,提高地方知名度,这是一种潜在的作用。最重要的是,告诉公众大运河遗产是个“宝贝疙瘩”。

已经是第四次行走大运河的李存修感慨,此行发现运河两岸已有多的人关心运河、支持运河“申遗”,用实际行动保护运河的生态,这一点让他大为欣喜。

### 存异但求同 是保存运河的基础

江苏省淮安师范学院教授、运河研究学者李德楠说,在行走了3000多里的运河线路的过程中,自然会对运河做一些比较:南北方地区差异,山东与江苏对比,山东境内济宁以南和以北区分,江苏境内苏南和苏北的比较等等。

通过比较,可以发现运河河道的情况不一,船只通行的情况不一样,船闸情况不一样,水质情况不一样,经济发展情况也不一样。许多地区尤其北方城市内的运河已经干涸或者仅仅是景观河道,而在杭州,市内的运河仍然通行,拱宸桥下船只穿梭往来不断。

“自然资源条件的南北差异是不争的客观事实,这应当是认识运河、研究运河、利用运河的基础。”李德楠说。

济南社科院副院长、山东省历史学会副会长张华松持相同观点,“大运河时空跨度很大,同样是居住在运河沿线,古代与现代,南方与北方,通航的区段与不通航的区段,人们对运河的情感和认知,难免存在一定的差异”,这种差异性客观存在,要尊重和承认这种差异性,有助于深化运河文化研究,也有助于运河文化遗产的开发、利用和保护。



清晨,浙江湖州南浔古镇运河小码头上居民在洗衣服。