

# 新规出炉, 未满4周岁的未成年人坐私家车上高速, 应配儿童安全椅 港城使用率低, 多数家长“不感冒”

本报记者 修雪皎 于明红

近年来, 儿童座椅一直是个比较热门的话题, 本报也曾多次报道。根据新出炉的《山东省高速公路交通安全条例(修订草案修改稿)》, 自8月1日起, 山东省未满4周岁的未成年人乘坐家庭乘用车上高速, 应配备并正确使用儿童安全椅。那么, 目前烟台的儿童安全座椅使用情况如何呢? 记者对此进行了探访。

调查>>

## 家长不买账 认为儿童安全椅是噱头

《山东省高速公路交通安全条例(修订草案修改稿)》的出炉引起广泛社会关注。按照条例规定, 自8月1日起, 山东省未满4周岁的未成年人乘坐家庭乘用车上高速, 应配备并正确使用儿童安全椅。

6月2日, 记者走访发现, 烟台儿童安全椅的配备情况不容乐观, 极少有车辆配备儿童安全椅。

2日上午, 记者在南大街随机选取了50辆车进行采访, 发现无一辆车配有儿童安全椅, 甚至有车主表示

“儿童安全椅都是商家搞出的噱头, 完全没有必要”。

儿童安全椅的烟台供货商刘刚告诉记者, 之前有一辆私家车在建设路与前车发生追尾, 私家车急刹, 导致坐在后排的孩子冲到车前方, 头部碰到仪表盘受伤了。孩子受伤后, 家长才到店里购买了儿童安全椅。如果没有这次事故, 这位家长也许根本不会想到为孩子配备儿童安全椅。

“现在很多家长都没有这个意识, 为孩子购买儿童安全椅的家长, 100个里面有3个就不错了。”刘刚说道。



记者在一家母婴店里看到, 儿童安全椅的价格从一千元到四千元不等, 少有家长购买。 本报记者 于明红 摄

家长>>

## 有的安全意识淡薄 也有的嫌座椅价格高

随后, 记者又随机采访了10位带孩子的家长。其中, 8位家长表示, 没有考虑要给孩子购买儿童安全椅, 而另外2位家长虽然有意向购买儿童安全椅, 但对于如何挑选及使用儿童安全椅都不太了解。

市民王先生告诉记者, 在他的观念里, 孩子乘坐私家车, 只要不坐在副驾驶座位上, 并且有大人抱着就不会有太大的危险。虽然他看过新闻上有些车祸中儿童因为没有使用儿童安全椅伤亡的情况, 但他认为, 类似的情

况离自己的生活很遥远。

“说实话, 我从来没考虑过要购买儿童座椅。”市民宋女士表示, 之所以不考虑购买儿童安全椅, 是因为价格偏高。

“儿童安全椅有几百块的, 也有几千块的, 我们想买, 但是挑得眼花缭乱也不知道该选哪一种。”像市民邢女士这样, 想买却不知道该怎么挑选儿童安全椅的家长也不在少数。而对于儿童安全座椅的性能、使用情况也少有人知, 就连销售安全座椅的店员都表示对此了解不多。

全座椅。

这是国内首个儿童安全座椅地方立法。该项条款暂无相应的惩戒措施, 但引起了社会关注。根据爱卡汽车网站的调查, 上海立法之后, 儿童安全座椅的销量有

了大幅度提升。

针对山东省人大常委会近日修改的《山东省高速公路交通安全条例》, 该条例中也没有明确提出相关惩戒措施。

本报记者 修雪皎 于明红

## 端午假期 查处酒驾33起

本报6月2日讯(记者 钟建军 通讯员 袁圣凯 李娜) 记者从烟台市交警支队获悉, 端午假期全市1200余名交警上路执勤, 交通总体平稳畅通。端午假期, 全市交警共查处各类交通违法行为4500余起, 查处酒后驾驶违法行为33起, 客车超员25起。

3日是节后上班首日, 交警提醒市民出行尽量错开高峰期, 建议市民乘坐公共交通工具出行。

## 养马岛大桥“保养” 预计8月完工

本报6月2日讯(记者 魏业萌 通讯员 于飞 卞海宁) 记者从烟台市牟平公路局获悉, 烟台市养马岛大桥预防性维修处治工程正式启动。

据牟平公路局桥梁工程师信恒凯介绍, 养马岛大桥建成运行以来, 因地处恶劣的海洋腐蚀环境, 结构出现了一定程度的耐久性病害。为确保桥梁安全运行, 经过专业的勘察、设计, 委托专业的桥梁技术公司对养马岛大桥进行预防性维修。

据介绍, 维修工程于5月底开始实施, 预计8月下旬完工。为确保施工及通行安全, 施工期间对部分桥面实行半幅封闭, 过往车辆请按照安全标志指示减速慢行。

## 关爱孤寡贫困家庭 送去节日问候

本报6月2日讯(通讯员 于芳 记者 于明红) 端午节, 芝罘区幸福街道办永和社区居委会主任陈怡霏又开始忙活起来了, 她要去看望社区里的孤寡老人和贫困家庭。

陈怡霏介绍, 因为身患癌症, 加上生活条件比较困难, 刘进彬一家的生活一直很节俭。“他现在要补充营养, 给他买点水果、鸡蛋、面粉, 他自己肯定舍不得买。”

收到居委会送来的福利, 刘进彬感激不已。陈怡霏嘱咐刘进彬多注意身体, 又继续去看望社区里的其他贫困家庭。

相关链接

## 上海最先立法 暂无惩戒措施

2014年3月1日, 修订版《上海市未成年人保护条例》正式生效, 根据规定, 未满12周岁的孩子不能被安排坐在副驾驶座位, 未满4周岁的孩子乘坐私家车, 应配备并正确使用儿童安

# 烟台, 58同城三线城市中的样本

CEO姚劲波称, 客户数增长和发展潜力是选择的主要原因

本报6月2日讯(记者 鞠平)

“去年一年, 烟台用户量增长排第一, 增长和潜力是选择的主要原因。”58同城CEO姚劲波在近期的烟台媒体见面会上称, 要将烟台打造成为58同城在三线城市中的样本, 大力赞赏了烟台的城市、环境以及商业发展。

58同城作为最大的分类信息网站, 9年来在全国打造了一个“神奇”。此次58同城高管来到烟台主要是进行调研, 取得一线的信息。姚劲波说, 58同城不是只会服务大城市的网站, 他们要开拓更多适合三线城市网站, 这就

需要打造一个样本, 烟台就是这个样本的选择。他们将结合烟台的特色, 将烟台的58同城打造成三线城市中最闪亮最具典型化的代表。

对于目前流行于互联网的金融产品, 58同城同样充满兴趣。姚劲波表示, 金融服务将成为他们的一个重要内容, 而且将在近期成立专门的金融部门, 实行一站式服务。这个决定取决于58同城金融贷款平台一个亿的申请量。

58同城是个神奇的网站, 海量的信息满足不同人的不同需求, 可是信息的繁杂, 也给58同城

带来不少负面的评论。对此, 58同城的高管们说, 他们正在采取两方面的措施解决这一问题, 一是让信息品质更高, 技术人员不断提高信息发布的底限; 另一方面则是寻找合作商, 通过签约商户, 给商户加V提供担保的方式来增加信息的可信度, 目前签约商户已有50万家。

“58同城的上市是个起点, 我的梦想是做平台, 期盼更好的服务, 期盼平台可以人人依赖, 可以让生活更简单, 商户的交易更高效, 面对网络互联网的时候更方便更快捷……”姚劲波说。