



零点公交来了

18路等第二批延时公交将推出

省城市民多不知情导致上座率不高,一个月后客流将逐步稳定

3日夜间,省城12条零点公交正式上路。记者体验后发现,开通首日由于知道的市民较少,零点公交的上座率不高。不过,乘坐的市民都表示“方便省钱”,并期待零点公交的线路再多些。据悉,很快第二批延时的公交网络也将公布,大部分还是主干道上的公交线路。市民建议较多的18路公交车肯定在延时范围内。

本报记者 孟燕
本报见习记者 李师胜



4日零点一刻,在省城大观园三分钟换乘点,市民王先生(右一)和其他三位乘客一起搭乘上101路最后一班公交车。
本报记者 左庆 摄

零时公交冬季运营时间或缩短

“第一批12条延时的公交线路构建的零时公交网,只要不发生没人坐的情况肯定会继续坚持。”3日,济南市公交总公司党委书记刘波说,经调查,济南的夜生活可以持续到零点。

刘波透露,很快第二批延时的公交网络也将公布,大部分还是主干道上的公交线路。

市民建议较多的18路公交车肯定在延时范围内,基本可以确定将延时到22点半到23点之间。

经调查,省城东部新城与西部城区到了20点左右便行人稀少,所以暂时不会开通零点公交,不过会照顾二环南路附近一些较大社区,如领秀城,延时了39路公交车,而阳光舜城等一些较大社

区附近公交线路也将延时。

根据计划,零点公交网的试运行截至9月底,之后可能再做调整。“冬季之后,公交公司会根据实际情况缩短延时公交的运营时间,避免不必要的浪费。”刘波说,毕竟公交运营是个亏本生意,“白天运营都要亏本,何况晚上。”

乘客大赞方便省钱,盼“东拓西进”

3日21时30分,记者乘坐省城605路公交车前往黄岗路东,605路是省城开通的首条夜班公交,配车6部共有7名驾驶员。发车前,驾驶员胡智星特地在车辆前、后挡风玻璃和侧面放置了“605路夜班车”的黄色标识牌。

605路沿北园大街行驶,上座率不高,仅有2名乘客。22时30分左右,记者在黄岗路无影山中路换乘120路。120路由西苑小区开往九曲,途经纬十二路,发车时间由21时延长至

23时40分。在交校路上车的赵女士老两口在附近做小生意,家在和谐广场附近。“每天晚上12点多才回去。昨晚打车回去的。今天在报纸上看了,特地等公交车。”赵女士表示,120路延时后,能省下不少钱。“零点公交线路要是能多些就好了,最好往东扩到龙奥,往西扩到西客站。”

在黄岗路无影山中路站等待120路公交车时,晚上出来做代驾的杨先生吸引了记者的注意。他穿着代驾公司的

红色工装,带着成人滑板车。“零点公交对我们来说,真是件好事!”杨先生表示,送完客户回家一般都接近凌晨了,只能打车。“一晚上最多挣个二三百,打车二三十块就没了。”

凌晨下班的陈女士说,她担心下了公交后的那“最后一公里”。“夜班公交都是在主干道停车,我们小区是个大型社区,走回去还有一条黑胡同。”陈女士表示,要是能与一些社区公交接驳,夜班公交的效果会更好。

公交驾驶员凌晨两点到家

“现在上座率不高,主要是很多市民都还不知道。”胡智星开公交车已经有5年了,他笑着说,由于夜间光线比白天差,同时路况也比较复杂,考虑到乘客安全,开夜班公交车的都是有多年驾龄的老驾驶员。“培训、开会有半个多月了,夜晚演练了也十多次了,

昨晚试运行到家凌晨2点。我也开始过上夜生活了。”他笑着说,上夜班工作强度比之前小一些,但是夜间行车安全最重要。“车速并不快,最需要注意夏季夜间喝醉酒的行人。”

“预计一个月之后客流就比较稳定了,肯定会有所增长。”他解释,新开公交线路需

要一定时间进行“养线”,等市民熟知了,客流量就会上涨。

120路公交车驾驶员金延峰表示,2日试运行他跑的22时那趟车共拉了14个乘客,23时40分末班车一趟仅3人。“今天情况好多了,22时这趟到和谐广场就30个人了。预计以后客流量还是比较客观的。”

◎专家建言

站点应公布 公交车定位信息

“虽然等车市民知道末班车是零点左右,但是并不知道末班车是否已经错过,可能会出现错过末班车问题。”山东交通学院现代交通研究所所长蔡志理说,开通零点公交网,为夜间工作者与市民夜晚活动提供了一个公共交通的方便,也有利于拉动济南市的夜生活,但是能不能建设电子站牌,在站点公布公交车运行信息,让市民实时掌握公交车位置。

蔡志理教授说,除了市民担心的错过末班车问题,另一问题是,公交运营班次的密集程度与市民乘车方便程度问题,公交公司考虑到运行成本,可能会在夜间拉长公交车发车间隔,而老百姓期望等车时间越短越好。“夏天还不明显,冬天如果等待时间太长,市民会觉得不方便。”蔡志理说,要两者兼顾并寻求平衡。

“零点公交网刚刚运行,可能一时之间上座率并不高,但是不能因此而废弃,市民夜生活的习惯是慢慢养成的。但是随着经济发展,晚回家的人越来越多,零点公交将是未来的必然趋势,可以在运营路线上做一些优化,降低运行成本。”

本报记者 孟燕
本报见习记者 李师胜

班次增加 驾驶员缺口大

本报济南6月3日讯(记者 孟燕
见习记者 李师胜)记者从济南公交总公司获悉,济南公交驾驶员现在缺口300人。开通零时公交网后,夜班线路公交班次增加,但是各分公司应对措施主要是调班应对,需要补充一批驾驶员。

79路延时运营后,盖家沟发车延长了2小时50分,环山小区发车延长了2小时20分。“双向发车总共是20个班次。”济南公交六分公司三队有关工作人员说,为应对增加的班次,车队专门调度了“高星”驾驶员进行驾驶,有新增驾驶员计划。

公交总公司人力资源部部长助理姜仕荣说,公司现有驾驶员6649人,公交车4610部,人车比为1.44:1,与其他各大城市相比,人车的利用率比较均衡。零点公交网构建后,为应对增加的班次,各分公司与车队根据自身情况进行人员调度,将一些闲置线路上的人员调度到夜班车,轮流驾驶夜班车。各个车队也会增加驾驶员,但是现在增加数量并未统计。

济南公交职工学校副校长陈衍臣说,驾驶公交车要拿到A1或A3证,拿证后实习一年,才可以与公交公司签合同。考证难、上岗时间长,公交驾驶员新生力量较少。据悉,零点公交网开通后,需要一批新生力量补充,今年计划招聘500人。

的哥担心 零点公交分“蛋糕”

本报济南6月3日讯(记者 孟燕
见习记者 李师胜)3日,12条延时的夜班公交正式跑起,编织成主城区的零点公交网,消除了夜间出行的无车族的隐忧,不过此举也让不少夜班出租车司机有些担心。据悉,夜班司机约一半收入是在每天21时30分至23时30分之间,而零点公交将分割这块蛋糕。

“21点30分到23点30分之间是市民打车的高峰期,对我们这些夜班出租车司机来说很重要,夜班公交车肯定会抢我们的生意。”泉府出租车公司的司机谢师傅说。

济南恒通出租车公司司机何华友则认为零点公交网的构建不会影响夜班出租车生意。“因为夜班公交网主要是在主干道上,并非所有路段;而且从酒店出来的市民因为喝过酒,有约八成会选择打车。”何华友说,夜间打车乘客还是有固定人群的,零点公交网的冲击应该不是很大,倒是一个极为便民的举措。

东南汽车

东南V系百万纪念版

大手笔大特惠 全国限量3000台 全系优惠6000元

4.98万特价车 每店每周限量一台

5月21日-6月20日东南汽车冷气健诊活动
凉爽开诊,四重清凉好礼让您舒适过夏天。

越养悦优惠活动同步开启,即日起到东南4S店保养爱车,次数越多,优惠越大!

活动详询当地经销商

青岛东南 0532-85758888 济南祥运 0531-55595559
青岛飞利 0532-85987780 济宁天邦 0537-2670007
青岛祥通 0532-82124999 济宁惠邦 0537-2773030
青岛长丰 0532-81120618 聊城天虹 0635-8315889
潍坊富源 0536-8800090 淄博聚兴 0530-3128630
滨州国博 0543-3363030 淄博宝悦 0533-2272055
威海恒信 0631-5903330 淄博众盈 0533-2317666
德州阳光 0534-2212133 临沂世鼎 0539-5637678
烟台润东 0535-6653030 滕州钢盈 0632-5889520
东营一龙 0546-8358888 日照安茂 0633-8612345 莱州远大 0535-2266336

东南(福建)汽车工业有限公司
www.southeast-motor.com

4006611666

扫一扫大特惠