

开电动车上高速有地儿充电了

青银高速潍坊段三服务区开建充换电站,每处可同时为8辆车充电

本报6月3日讯(记者 董惠)3日,记者采访了解到,根据国家电网启动的“2014高速公路城际快充网络建设项目”,青银高速公路潍坊段的高密、青州、潍坊三服务区将建设电动汽车智能充换电站项目,工程建成后,能同时满足8辆车充电需求。

近日,国网山东省电力公司、潍坊供电公司营销部智能充换电项目负责人和高密供电公司相关负责人也来到青银高速公路高密服务区,现场勘查了电动汽车智能充换电站建设情况。在勘查中,工作人员对高低压线路路径、箱变选址、快速充电站建设位置进行了测量和确认,以备为下

一步的快速充电站建设做好准备。

据介绍,今年国家电网公司于5月份发布招标公告,启动了“2014年高速公路城际快充网络建设项目”。此次快速充电站的建设涉及京沪高速公路、京港澳高速公路以及青银高速公路沿线的各个服务区。其中,青银高速公路潍坊段的高密、青州、潍坊三服务区也在其中。

3日,记者采访了解到,涉及青银高速潍坊段三个服务区电动汽车充换电站的建设,每个配套安装4台充电桩,可同时供8辆电动汽车充电。一般来讲,只需要20分钟即可充电80%,从而提供150至200公里续航里程。



类似潍坊市区这样的充电站,将出现在高速服务区。

背景

潍坊纯电动汽车仅21辆

充电不便是制约发展的主因之一

据介绍,2013年,潍坊获批全国第二批新能源汽车推广应用城市。根据实际情况,此前,潍坊向四部委提出了新能源汽车推广应用实施计划方案,提出推广各类新能源汽车5000余辆。

采访中,记者了解到,目前,潍坊纯电动汽车仅有21辆,另外,混合动力公交车40辆,纯电动公交车3辆。其中,40辆混合动力公交车在市区环16路、76路、77路运行,但是以天然气为主要燃料,未配备相应的充电设施。另外3辆纯电动公交车在市区与滨海之间运行,这也是山东省首条免费低碳线路。临时在富华会展中心设置了2个

充电桩,满足运行充电需求。

“虽然潍坊已入选新能源汽车推广应用城市,但要想大力推广电动汽车,还有很大的挑战。充电不便就是其中一个主要原因,”据该项目的一位工作人员说。

同时,记者咨询潍坊新能源汽车销售人员也了解到,现在潍坊汽车市场上新能源汽车的销售情况并不乐观。其中,潍坊成峰新能源汽车销售公司总经理张国强告诉记者,除去新能源车型售价较高外,充电不方便也成为了制约新能源汽车的发展的重要因素。

本报记者 董惠

现状

城区电动汽车充电桩共30个

高速公路充电站解决城际互联问题

采访中,记者了解到,现在电动汽车充电主要分快速充电及慢速充电两种。其中,快速充电以较大电流短时间给电动汽车充电,一般充电时间为20分钟至2小时,而慢速充电的充电电流相当低,一般充电时间长达5至8小时,有的甚至更长。

在大力推广新能源汽车发展的同时,为了完善相应配套设施,目前,潍坊城区也已建设了部分充电设施,且主要以充电桩为主,分布在小区、电力部门营业厅等地,共

计30个。

“受电动汽车本身性能及充电不便的制约,现在电动汽车主要还是在城市内运行,很难走出去,”项目工作人员告诉记者,高速公路服务区作为跨区域互联网络中不可或缺的重要节点,在高速公路建设充换电站就是为了解决电动汽车城际互联问题,从而扩大电动汽车运行范围,实现跨区域自由行驶,因而是为了将来新能源的发展做准备。

本报记者 董惠

相关链接

老年代步车不属于电动汽车

山东已全面叫停老年代步车

提起电动汽车,很多人认为就是路上常见的老年代步车,但实际上电动汽车和老年代步车从外形和安全系统上完全是不一样的。

其中,电动汽车上路车子必须上牌照,和考驾照。而老年代步车上路不需要牌照和驾照。

另外,今年,山东省经济和信

息化委、公安厅、交通运输厅、工商局、质监局联合发布了“致老年代步车驾驶人的一封信”,郑重提示,目前,市场上销售的老年代步车、城市观光车不符合办理车辆注册登记的法规要求,不能办理牌证,不准上路行驶。

本报记者 董惠