

火车站候车厅内专设哺乳区

响应“母爱10平方”活动,方便年轻妈妈私密空间哺乳

本报6月3日讯(记者 王琳)很多年轻妈妈可能有这样的尴尬经历,在公共场所为孩子哺乳时经常受到“注目礼”,为了给哺乳期的妈妈提供便利,潍坊火车站前段时间在进行改造时,在候车大厅内检票口旁边设立了一个“旅客关切中心”,让处于哺乳期的妈妈们在大厅候车时可以有私密的空间为孩子哺乳。

3日上午,记者来到潍坊火车站一楼候车大厅看见,在检票口东侧用一米高的围栏围隔处出一片区域,在入口处标注着“旅客关切中心”,服务对象是老弱病残孕等需要照顾的旅客。在“关切中心”里面,又用围栏单独隔出了一块区

域,面积大概有十平方米左右,里面放着两张可爱的摇篮婴儿床和几张沙发,这里就是专门为年轻妈妈准备的“哺乳区”。“以前我们车站里也设立了一个哺乳室,但是离候车区有些远,加上里面是封闭的,很多旅客看不到,利用率不算高。”潍坊火车站客运党总书记李健向记者介绍,火车站在一楼和二楼的候车大厅里分别设立了一个“旅客关切中心”,并单独划分出了哺乳区域,方便年轻妈妈们坐在这里面边哺乳边候车,及时了解列车进站情况,不会耽误乘车。新的哺乳区设立后,利用率比先前的高出很多。

据了解,去年5月份,全国妇

联和联合国儿童基金会启动“母爱10平方”活动,呼吁企业、单位、商场等地为哺乳妇女建立一个方便哺乳的地方,此次火车站在候车厅内设立独立的哺乳区也是为了响应这一活动。

记者随机采访了候车厅里几位带着孩子的母亲,大家对于设立“母爱10平方”哺乳区都十分支持,认为“10平方”虽然面积不大,却照顾到了特殊人群的需要。乘客进入火车站经过服务台时,工作人员会根据乘客的需要安排他们进入“旅客关切中心”,或者乘客有需求时,可以主动联系工作人员,由他们引导进入“旅客关切中心”。



王女士在候车大厅的哺乳区内安心地给孩子哺乳。
本报记者 王琳 摄

加油站进行油气回收改造

971座加油站九成已改造,剩余改造将在本月底完成

本报6月3日讯(记者 李晓东 秦昕)3日,记者从潍坊市环保局获悉,为治理油气挥发造成的大气污染,潍坊市自2013年启动油气回收综合治理,截至目前已基本完成。截止4月底的统计数据,全市971座加油站中有830座已经完成改造,7座储油库也有5座完成改造,413辆油罐车仅一辆尚未完成,油气回收改造完成九成左右。剩余改造将在本月底完成。

3日下午,记者来到位于东

风街与新华路路口的一处加油站,发现新式油枪上新增了黑色橡胶质密封装置,在油枪枪管上多了一圈油气回收气孔。在油枪管道与加油机连接处,还多了一根直径1厘米多的油气管道分支。“汽油味比以前少了不少。”正在加油的工作人员介绍说,该加油站是5月份刚完成油气回收改造的,油枪、管道等都进行了更换。

在北海路上的公交总公司加油站,加油机同样更换了新式

油气回收油枪。“去年年底就更换了,总共8杆枪,除了给摩托车等加油时有汽油味,一般都闻不到汽油味了,加油都不用戴口罩了”。该加油站站长告诉记者。

从事油气回收改造第三方监测的净泽监测宿经理介绍,在加油的过程中,油箱中的油气将通过油枪上的油气回收空回收到加油站的油罐中,等到油罐车往油罐内注入汽油时,油管内的油气又通过同样的方式回收到油罐车内,以此类推,这些油气

最终会回收到储油库中。然后,储油库内的的设备再通过吸附、冷凝等方式将油气转变回液态汽油。“回收再转变为汽油的量为加油量的千分之三”。

宿经理告诉记者,油气回收改造的成本一般为每个加油站25万元到30万元不等,改造完成后将由环保、质监、消防等六个部门进行验收,如果未通过验收,加油站必须继续改造,直至验收通过。

据了解,油气污染物主要由

碳氢化合物组成,许多成分可对人体造成损害。潍坊市自2013年2月份开始启动油气回收综合治理,分三个阶段开展,截至今年6月底完成改造及检测验收。截至4月底统计数据,需要进行改造的971座加油站中已经有830家改造完毕,另外141家正在分批次改造中;7家储油库目前也已经有5家已经完成改造,剩余两家已完成改造审批,接下来将进行相关油气回收改造;全是413辆油罐车仅剩余1辆尚未进行改造。