## 山东暂无机动车免环检计划

环保厅长:正研究延长环检周期,实现省内跨区域检测

本报济南6月5日讯(记者 廖雯颖) 6年内的私家车免年 :,环检免不免?不少车友向环

卷文规 6年內的松家年兒中 检,环检免不免?不少车友向环 保部门抛出疑问。5日,省环保厅 长张波回应称,山东暂无机动车 免环检计划,但正加快拟定出台 改进机动车环检的意见。 今年5月,公安部和国家质检总局联合下发《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,规定今年9月1日起,试行6年内的私家车免年检。不少车友抛出心中疑问:年检免了,环检免不免?

省环保厅长张波回应,针对环检能否放开,放开到何种程度,今年4月,环保部门曾进行过调研。结果显示,环检和安检情况不同,国内机动车环检起步较晚,基础薄弱,山东省先期建设的一批环检线设备不统一,部分

环检线建设不规范,各地环检管理经验也有所不足,有效基础数据积累少,导致宏观决策缺乏数据支撑。目前山东暂时还没有机动车免环检的计划,合理的周期调整需要在理顺各地环检市场和监督机制之后进行。

张波透露,环保部门正在加快拟定出台改进机动车环检的意见,这个意见会涉及如何理顺环检管理体制,合理决定环检频率,延长环检周期,尽快实现省内跨区域检测,最大程度方便车车。

## 济南"气质"不看排名看同比

我省前五月PM2.5同比改善超10%

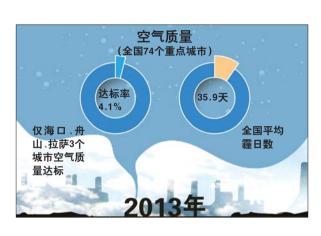
本报济南6月5日讯(记者廖雯颖) 5日,在《2013山东省环境状况公报》发布会上,对于济南去年空气质量排名全国74个重点城市倒数第六,省环保厅长张波回应,不必太在意全国排名,他建议多关注同比变化,"自己跟自己比"。今年前五月,山东空气质量已有明显改善,PM2.5浓度同比改善幅度超过10%。

6月4日,环保部发布《2013 中国环境状况公报》,按照新版 环境空气质量标准,去年京津 冀、长三角、珠三角等重点区域 及直辖市、省会74个重点城市 中,仅海口、舟山、拉萨3个城市 达标,达标率4.1%。山东两城 市中,青岛未达标,济南则排在 倒数第六。

对此,省环保厅厅长张波表示:"山东即使是引以为傲的沿海城市也达不到国家二级标准,证明空气污染严重程度应

当引起全社会的高度重视。" 2013年,全省PM10(可吸入颗粒物)、二氧化硫和二氧化氮三项主要污染指标全部反弹明显,PM2.5全省年均浓度更高达98微克/立方米,超过国家二级标准1.8倍。随着经济社会发展,如今空气污染成分较以往发生很大变化,工业规模、燃煤规模、城市建设规模、机动车保有量及消耗的油品规模,全部"已非当年可比"。必须痛下决心,转方式调结构,用环保这个着力点引导倒逼高污染高耗能企业转型升级。

对于济南排名全国倒数, 张波的回应显得十分淡定,他 建议大家不必过分在意山东在 全国的排名,更多关注空气质 量同比变化,"自己跟自己比, 是改善还是恶化,这个能客观 反映空气污染治理工作是否努力,成效是否明显。"张波解释, 和其他省份不同,自2011年起



山东改革了空气质量监测体制,数据的监测发布不再由设区市负责,而是省级环保部门交由第三方社会机构监测、比对,数据没有"水分"。另外,空气质量本身有历史和自然原因,而同比变化则是环保工作和自然因素的叠加。张波指出,

今年1到5月份,山东的空气质量同比已经出现明显改善,PM2.5浓度改善幅度超过10%,"这在全国表现也是很突出的。"张波用"谨慎乐观"定位他对大气污染防治的心态。乐观是坚信污染能治好,谨慎则是因为"任重而道远"。

## 监测数据造假 7人被行拘

5日,据省环保厅通虚保厅通报,假厅通虚厅,据省环保厅通虚厅产业。 打为,2013年至今,省军保厅通报作共查、上5013年至今,省工产产。 一步,2013年至今,省场上,中5013年至少,1000年,10

本报记者 廖雯颖





