

第四届全民健身运动会昨启动

80个方队、近3000人参与健步走



参加健步走的人员行走在东昌湖边。本报记者 李军 摄

本报聊城6月5日讯(记者 李军) 5日上午,聊城市第四届全民健身运动会在水城明珠大剧场启动,分健步走、实际健步走和网路模拟相结合两个环节,将历时184天。

运动会由聊城市第四届全民健身运动会组委会主办,聊城市体育局、聊城市委市直机关工委承办。今年的全民健身运动会与往年不同的是,除了第一环节的健步走将在1个小时内完成外,第二环节将采取实际健步走和网路模拟相

结合的方式进行。

6月5日上午9点,在水城明珠大剧场举行聊城市第四届全民健身运动会启动仪式,随后进行全民健身第一环节的健步走,市委办公室、市人大办公室、市政府办公室、市政协办公室、市纪委监察局、军分区、市财政局、市公安局、市教育局、市统计局等各县(市、区)、市直部门、企事业单位、聊城市税收贡献50强企业等单位的近3000名市民和工作人员从水城明珠大剧场出发,途经腾龙广场、孔

繁森同志纪念馆、东昌路,最后到达终点中国运河文化博物馆。参加启动仪式并按照健步走路线在1小时内完成全程。

全民健身运动会正式比赛时间为6月5日-11月30日,历时184天。主题是“日行万步,强身健体,助力聊城,跨越赶超”。由各县(市、区)、市直部门、企事业单位、聊城市税收贡献50强企业等以团体形式参与,每队10人。

比赛第二环节采取实际健步走和网路模拟相结合的

方式进行。参赛队员每人需佩戴专用计步器,无论在家里,还是在户外,抑或用跑步机,只要走动计步器就能计算出队员的走路里程,参赛队员每天将计步器上的数据上传到互联网上建立的比赛专区,专区设立虚拟比赛地图。

活动会拥有定制网络空间和个人空间。在该空间中,参赛队员可以直观地看到每支参赛队伍的成绩,激励各支队伍积极运动,实现“全民健身”的目的。

公益顺风车协会 组车队送高考生

本报聊城6月5日讯(记者 凌文秀) “我们之前只接受市民免费搭乘顺风车,但高考期间,我们公益顺风车正在组织车队举行接送考生上考场的活动。”聊城公益顺风车协会将举办2014年高考时间6月7日至8日接送高考生顺赴考场活动。

本报曾经报道过聊城公益顺风车协会,这个协会有200多位私家车主,组成公益车队,免费接顺路市民,现在,车队筹划改顺风车为“助力接送车”,为高考生提供帮助。

此次活动从6月7日开始至6月8日高考结束,志愿者要免费搭载考生到考点或其入住宾馆,帮助缓解高考期间交通压力。活动也希望聊城的爱心车主朋友们行动起来,奉献一点爱心,奉献一片热情。

据了解,本次活动目前有三个县市区的爱心车队参与,包括冠县、莘县、临清。但因为车队车辆有限,爱心车还在征集中。“纯公益、不收费,而且要保证对考生们的安全出行负责,希望报名的私家车主有这个意识和自觉。”负责人江斌还介绍了几个报名点的联系人电话。冠县江斌:15224227000;莘县牛哥:13589467954;临清虎树礼:18906358700。

来给聊城发展 献智献策吧

本报聊城6月5日讯(记者 刘云菲 通讯员 史晓玲) 近日,聊城市动员党政机关和企业(事)业单位的干部职工、专家学者及社会各界人士为聊城跨越赶超建言献策。

市社科联(社科院)决定,自6月16日至7月16日,广泛发动社会各界人士,围绕市委提出的“东融西借,跨越赶超,建设冀鲁豫三省交界科学发展先行区”的任务目标,在招商引资、改善民生、引进人才、推动城镇化建设、保护生态环境、发展生态经济、加快科技创新等方面建言献策。

各参与人员可从宏观角度或某一行业、某一领域具体问题的解决入手,指出存在的问题,剖析原因并提出解决问题的具体措施。各参与单位和个人可将提出的建议以书面材料或电子邮件的方式报市社科联(社科院)学会科普部。

聊城发布社会 科学招标课题

本报聊城6月5日讯(记者 刘云菲 通讯员 史晓玲) 聊城市发布10项社会科学招标课题,中标者将获得课题研究启动经费。

聊城市社科重点课题研究工作今年仍实行社会公开招标的办法。今年的研究课题共10项:聊城市培育和践行社会主义核心价值观研究;提升聊城市跨越发展理念的途径研究;聊城市产业结构转型升级问题研究;聊城市现代农业示范区建设研究;聊城市工业化与城镇化互动融合发展问题研究;聊城金融产业发展问题研究;聊城市县域经济发展路径研究;聊城市城市建设用地问题研究;以大气治污为重点的聊城市节能环保研究;关于改善聊城市民生亟待解决的重点问题研究。

招标课题的申报工作于6月16日结束。中标者将获得课题研究启动经费,结项并通过鉴定者可获得结项验收合格证书和一定数额的奖金。

客运客车免费wifi将陆续开通

二级以上客运站也将实现免费上网

本报聊城6月5日讯(记者 杨淑君 通讯员 许韶萍 于丽玲) 为提高客运班车服务质量,6月起,交运集团的部分班车及客运站将陆续安装移动wifi设备,届时,乘客进站候车、乘车都可以免费上网了。

5日,记者在交运集团凤凰客运分公司看到,该公司汽车修理厂的技术工人紧张忙碌,大巴车停着的空隙里,工人师傅赶紧上车安装、调试无线WIFI设备。“可以了!”随着一声欢呼,又一辆大巴车上的移动wifi设备安装好了。汽车修理厂的员工们纷纷拿出手机挤上大巴车上,打开WLAN网络连接,屏幕上立即跳出该无线wifi主页,接着点开视频连接“这网速,神啦,哈哈!”一个修理工抑制不住心里的喜悦笑出声来,车厢里十几部手机又试验微信聊天、听歌、看片、浏览新闻,网速非常快。

凤凰客运分公司汽车修理厂的维修师傅陈向阳告诉记者,自6月1日成功安装第一部车至今,该分公司的70多部大巴车已经安装完毕,预计再有两三天该公司的所有县际以上客运班车、旅游客班车都会安装好。据了解,聊城各个县级客运站也正在安装调试设备。

聊城交运集团客运分公司相关负责人告诉记者,本月起,聊城交运集团于将对集团公司的县际以上客运班车、旅游客班车及二级以上客运站客运班车,陆续开通免费安装无线wifi设备。



聊城凤凰客运分公司汽车修理厂的工人师傅正在安装无线WIFI设备。记者 杨淑君 摄

免费上网客车票价暂不涨

本报聊城6月5日讯(记者 杨淑君) 5日,记者从聊城凤凰客运分公司获悉,乘坐安装免费wifi设备的客运班车,票价暂时没有调整计划。目前还没有接到任何因此票价上涨的消息。

聊城凤凰客运分公司汽车修理厂的陈向阳告诉记者,安装的免费wifi设备类似

班线运行,都是在班车正常运营时间之余安装。能实现免费上网的客运班车,仅凤凰客运分公司就有100多辆。

聊城凤凰客运分公司汽车修理厂的陈向阳告诉记者,安装的免费wifi设备类似

于机顶盒,也有接收天线,在路上接收运营商的信号信息。设备提供商电信聊城分公司的相关负责人告诉记者,因为目前正在安装调试阶段,还没有接到客运公司方面的反馈信息,绝大多数路段都已经覆盖了电信的基站,预计信号会比较稳定。