

# 雷凌尽显“不妥协”实力

## 丰田新MC平台锻造顶级操控魅力,10.78万元起接受预订

6月8日,雷凌空降广汽丰田瑞亿泰东路店,为期一天的“凌距离狂欢”,一定不要错过!

4月18日全球首发之后,广汽丰田的首款中级车雷凌LEVIN一直就是业界最为关注的焦点车型之一。5月20日,广汽丰田在广州宣布了雷凌的预售价格范围,在全国范围内开始接收订单。雷凌共有1.6L和1.8L两个排量,分别配备5MT和“8速超智能S-CVT变速器”。它们的售价范围为10.78万元—15.98万元。

### 最帅气中级车令视觉惊艳

雷凌上进气格栅那张目光锐利,神情敏锐的面庞,像极北美白头海雕,非常有力地诠释了Keen look丰田车最新家族脸谱特征(Keen look:目光犀利的面孔);配合梯形大嘴下进气格栅,整个车头具有极强的辨识度和独特的存在感,它非常迎合年轻消费者求酷的口味。

四轮尽量靠近四个车角,宽站姿,低俯姿态;雕塑式的后尾灯像前大灯一样,有一条LED示宽灯灯带,LED光源使用量高达50多个,光带之炫亮,之细腻,同级车无出其右者。

远近光一体的工作原理是,遮光板遮住部分远光就是近光,遮光板完全打开,实现了远光近光共同照射。远近光一体投射式大灯的售价比分体式普通卤素灯贵20%—30%。

### 豪华空间用材上乘

雷凌顺从国人偏好,个别等级的车型配备了折叠式智能钥匙。一键启动发动机,仪表盘中的4.2英寸TFT(薄膜晶体管)多功能信息显示屏瞬间点亮,一道闪电夺目而出。

6.1英寸的中控TFT/VGA多功能信息显示屏,兼容按键和触摸两种操作模式,而且能与手机协同;镜像联动功能可以通过显示屏显示和操作手机。多媒体

联动功能将中控屏和仪表中间信息屏联通起来,有利于行车安全。GPS定位精度更高,地图显示更为详细;G-BOOK车载通讯系统可以通过蓝牙系统与手机相连。通过AUX和两个USB接口,可以同时连接两种数字设备;音量可以根据车速高低自动调节(ASL)。

蓝色仪表背景光,白色仪表盘指针,蜂窝状仪表盘底纹;橙、蓝、绿三色夜光档位显示;三辐式多功能真皮方向盘;一条横贯于仪表台中部、贯穿两侧车门内饰板的镀铬亮条水平线,与操控区域里多处镀铬装饰相映衬,视觉第一感有LEXUS雷克萨斯的设计影子,既消除了沉闷感,更营造出强烈的开阔、运动和时尚感。

雷凌车身长4630mm,宽1775mm,高1480mm,轴距为2700mm。跨越级别的超长轴距给雷凌带来同级车中的顶级乘坐空间,特别是后排乘客的腿部空间非常宽大,媲美中高级车空间水准。后排中间乘客的脚下没有“马鞍”,无需骑坐。雷凌的前座纵向调节范围、前排乘员所拥有的横向宽度、前门框高度、后排坐高和后排座垫长度等,在同级车中是最好的。总的来说,雷凌的乘坐空间同级表现最佳。

车身坚固悬架精心调校驾驶

### 乐趣超越期待

据记者从广汽丰田了解到,雷凌全车焊点超过4300个,比一些中高级轿车还多。同时,雷凌的车身100%使用高强度和超高强度钢板,这样的高强度钢板使用率远超竞争车型。

雷凌采用前麦弗逊式、后扭力梁式悬挂系统。其中,后悬挂扭力梁主梁采用进口优质钢材和高压内成型工艺制成,在实现轻量化的同时,耐久性和安全性比竞争车的冲压成型制品更有优势。

与现有同级车相比,雷凌的操控性显著提升,驾驶乐趣大幅增强。与现有同级车相比,雷凌的0-100km/h加速时间名列前茅,制动敏锐而不失平稳,制动效能处于同级领先水平。

### “8速S-CVT”刷新操控感知

一流水准的操控性自然离不开超群的动力系统。雷凌共有1.6L和1.8L两款发动机供用户选择,两款机器目前均从日本原装进口。其中1.6L 4ZR-FE发动机,最大功率90kW/6000rpm,最大扭矩154Nm/5200rpm;1.8L 7ZR-FE发动机最大功率103kW/6400rpm,最大扭矩173Nm/4000rpm。

据悉,这两款发动机都优化了进气和燃油压力控制系统,并提高了零部件的工艺精度。此外,

两款新机器还采用了电子节气门、机油温度传感器和灵敏度更高的节温器,以及有助于提升节油能力和延长电池寿命的充电控制系统等新装备。

与大多数无级变速器不同,雷凌装配的这台“8速S-CVT”在柔性锁止控制技术帮助下,拥有出色的抗打滑能力,令车子起步几乎没有迟滞感。同时,该变速器的手动换挡模式并不是摆设,它的换挡速度小于0.35秒,如此迅速的换挡反应完全不输于双离合变速器,它改变人们对CVT变速器“欠缺驾驶快感”的传统认识。

雷凌动力系统的另一大特点是,发动机和变速器之间拥有卓越的匹配效果。据介绍,雷凌的动力系统装备了新的逻辑控制程序,使发动机和变速器之间的配合高效、严谨、敏锐、流畅,做到了卓越的燃油经济性和卓越的动力传输的“双赢”。

### 车厢静谧、安全配置阵容豪华

雷凌的运动型前座椅厚实的衬垫、侧支撑和腰部支撑,带来的包裹性、承托性,不仅十分到位,更具高档感,在中级车当中绝无仅有,在高档车才具有的质感,这十分有助于提升驾驶乐趣和乘坐舒适性;该座椅可6向电动调节,座垫带透气孔和防滑槽,靠背带电动腰靠。

雷凌前排驾乘人员拥有同级车最开阔的视野。雷凌配备有前大灯水平控制系统和倒车雷达。刹车特性根据国人的喜好。广汽丰田选择在中国知名度很高的德国博世公司给雷凌供应的第9代ABS+EBD+EBA+TRC+VSC主动安全套餐。

更加坚固的车身,提高了雷凌的被动安全性。雷凌的前纵梁前段缩小了碰撞缓冲区,发生低速碰撞时机舱前部溃缩程度将会减小。雷凌的室内防撞杆的抗拉强度高达1500兆帕,如此高的强度同级车中并不多见。雷凌高配版本装备有正副驾驶员前气囊、双气室侧气囊和气囊。

雷凌的被动安全性能完全能够满足C-NCAP的五星级标准。雷凌的原版车型2014款美版Corolla就获得了NHTSA和IIHS的五星评价。

### 制造品质世界领先

雷凌与凯美瑞共线生产,与凯美瑞执行同样的品质管理标准。

前不久,丰田全球工厂2013年度品质检查结果出炉。继2012年度第二生产线取得“零不良率”的全球最高评价后,广汽丰田第一生产线在2013年也取得“零不良率”评价。在丰田全球61座工厂中,每条生产线都能获得“零不良率”评价的仅有5个。这说明,广汽丰田生产的雷凌具有世界领先品质。

雷凌,拥有“新锐潮流的造型、超越同级车的空间、最佳的燃油经济性、一流的操控性能、顶级安全性和卓越品质”等优势,有力地证明了雷凌在各个方面都不妥协。雷凌的室内防撞杆的抗拉强度高达1500兆帕,如此高的强度同级车中并不多见。雷凌高配版本装备有正副驾驶员前气囊、双气室侧气囊和气囊。

雷凌的被动安全性能完全能够满足C-NCAP的五星级标准。雷凌的原版车型2014款美版Corolla就获得了NHTSA和IIHS的五星评价。

TOYOTA 广汽TOYOTA

CAMRY 凯美瑞 | YARIS L 致炫 | HIGHLANDER 汉兰达 | EZ 逸致 | LEVIN 雷凌

# LEVIN 雷凌

新感观领秀中级车

## 方向在我手中

体验更多领先品质,敬请亲临广汽TOYOTA销售店或登陆网站  
广汽丰田汽车有限公司 官方网站: www.gac-toyota.com.cn  
广汽丰田顾客服务中心(全年无休): 800-830-8888(国语接听,免费) 400-830-8888(手机拨打,只需付话费)

预售价格: **10.78万元起**

好易购 返利见勾  
千元开回家,日供一杯咖啡  
千元订首付,每月还千元

TOYOTA

01全国-中国青年报-闪电350x240mm

泰安瑞亿汽车销售服务有限公司 销售热线: 0538-5097777 服务热线: 0538-5076789  
地址: 泰安市泰东路泰山国际汽车城

东平县恒信汽车城	销售热线: 2996688	地址: 东平县保法医院西100米路南
肥城市天照汽贸	销售热线: 3308833	地址: 金牛山大街25号原汇果汁厂
新泰市汶鹏汽贸	销售热线: 7338899	地址: 新泰市新兴路洛沟转盘北888米路西
新泰市众天汽贸	销售热线: 7179888	地址: 新泰市大转盘往南1000米路西
宁阳县桑迪汽车	销售热线: 5356109	地址: 宁阳县南外环热电厂对过

