



临沂经济技术开发区投17亿元修复内河生态 引来活水,垃圾渠变身景观河



在临沂经济技术开发区,四条内河沿线建起了70余公里的慢行系统,成为市民休闲好去处。

文/片 本报记者 高祥
本报通讯员 肖常彬 郇恒吉

上世纪五十年代,老百姓为排涝,肩扛手挑挖土,挖出了多条泄洪渠;几十年来,因为淤积污染,几十公里内河河道成了垃圾渠和臭水沟;如今,临沂经济技术开发区投资17亿元,对内河进行生态修复、引水自流,让这些沟渠变成水清景美、岸绿路畅的景观长廊……



未治理前,内河之一的解白河成了一条臭水沟。(资料片)

为防水患,当地留下一条条泄洪沟

上世纪五十年代,每逢汛期,沂河和沭河里的洪水就会涌入如今的临沂经济技术开发区所在的这片区域,农田动辄被淹。为了解决长期困扰当地的水患,当地开挖泄洪沟排水。

“根据洪水冲出的沟坎,大家顺着这些沟坎挖土,慢慢

形成了一条条像小河一样的沟渠。”曾经参与挖掘河道的白家墩村81岁的居民曹玉刚回忆说。“那时根本称不上河。后来,当地再次对三条泄洪沟疏通开挖,才有了河样。”在当地从事了近四十年水利工作的郁有光说。

在百姓口中,来自东北

方向的叫玉白河,西北方向的叫解白河,两条河与白家墩村南的彭白河相汇,最终沿干渠进入了引沂入沭运河。三条河全长约40公里,流经开发区三个街道102个村庄,是泄洪、饮水、灌溉和解决附近居民生活及工农业用水的命脉。

污水乱排垃圾乱倒,内河成了臭水沟

随着时代的变迁发展,玉白河、彭白河、解白河等河流河渠出现了不同程度的淤积废弃,泄洪功能一再减弱。

随着河道两旁乱耕滥种、乱搭滥建,河道里的淤泥进一步堆积,河边各种垃圾乱倒乱堆,工厂及生活污水乱排乱放,曾经的清清水早已不见,部分河段垃圾遍

布,河水五颜六色,成了让人作呕的臭水沟。

省水利勘测设计院工作人员勘察认为,这几条内河排涝河逐步演变成排污通道,河道不断被侵占,河道断面逐渐缩小,生态环境恶劣。

“洪水排不走,苍蝇蚊子多,夏天不敢开窗,雨天没法出门,谁看了心里都堵得

慌。”曹玉刚说,原来小孩们还能下河洗澡摸鱼,现在人人都躲着走,大家都盼着能对这几条河早点进行整治。

2012年,当年财政收入刚过12亿元的临沂经济技术开发区决定投资17亿元,对全区内河进行河道综合整治和生态修复,并将其列为2013年“十件民生实事”。

70公里内河沿线建起一条生态带

“河道已经挖深挖宽了,水也清了,工人正在河边做绿化。”5月28日,临沂经济技术开发区水利水产水务局农水科科长嵇红光指着解白河边施工的河堤告诉记者。

这项估算总投资17.25亿元的工程为“临沂经济技术开发区内河生态修复工程”,除了解白河,还包括玉白河、

彭白河。

“我们开发区有七条河,沂河、沭河,引沂入沭运河和四条内河。”嵇红光说,李公河已基本治理完工。

临沂经济技术开发区水利水产水务局局长陈良介绍,四条内河主要河道共50.6公里,加上支流总长70公里,以及2100亩三河口湿地公园。

“沿河配建了74公里的沿河绿道,就是平常说的慢行系统或者慢行道,目前已经建成31公里。”慢行道上将提供公共自行车,并配套设立驿站,供市民和游客休闲娱乐。

听说还要在上游开闸引进沂河水,曹玉刚和几位村民都非常高兴,“那条河以后天天长流水,就真活了!”

延伸调查

建生产线须同步 上污水处理设施

内河治理好了,开发区的工厂生产和居民生活排污,会不会引起内河再次污染?

临沂市环保局经济技术开发区分局工作人员回应称,开发区要求各入驻企业上污水处理设施与建生产线同步进行,所有生产废水必须达标排放。对生活污水,集中处理率则要求达到100%。

为了治污,今年4月起,环保部门又对全区所有涉水重点企业、河流排污口、河道垃圾、沿河200米范围的养殖场等进行拉网式大排查,对污染企业的污水排放实行高压态势和零容忍。

对李公河、玉白河、解白河、彭白河及其主要支流,该区推行“河长制”,由开发区领导及街道主要负责人担任“河长”,所负责河流有污染由“河长”担责。

对目前河道,综合整治指挥部则通过原有洼地扩挖,形成开阔水面,种植适宜水生植物,从而塑造生态湿地,净化水质。除了内河湿地,开发区还依托市里的沭河—马陵山综合旅游风景区,在沭河、彭白河和引沂入沭运河交汇处建设三河口湿地公园,面积达2100亩,工程也将在10月初完工。

沿河绿道要打造 自行车比赛基地

临沂经济技术开发区水利水产水务局局长陈良介绍,按照工程计划,内河整治后,将由之前5年一遇的防洪标准提高到20年一遇,50年一遇洪水校核,河道及湿地水质将达Ⅳ—Ⅴ标准。

据了解,针对河流的生态整治和修复,除了沿河“绿道”,还有体现世界各地风格的景观桥,开发不同风格、不同主题的广场和商业组团景点,展现世界各地的经典建筑和园林特色。

陈良介绍,慢行道沿河一侧修建,在正常路基的基础上铺设塑胶,宽度为3米。慢行道一直延伸到三河口湿地公园,通过各个河道形成闭环。通过实施自行车慢行系统工程,打造自行车越野赛和环区自行车比赛基地,推动低碳出行和全民健身普及。

“到时候,市民或游客可以骑着公共自行车,沿滨河景观带一边休闲游玩,一边健身锻炼。”陈良说。 本报记者 高祥