

潍坊住宅小区公用附属设施开始执行新电价

公摊电费每度至少便宜0.27元

本报6月10日讯(记者 董惠)10日,记者了解到,按照《山东省物价局关于明确居民住宅小区公用附属设施等用电价格政策的通知》的要求,潍坊居民住宅小区公用附属设施开始执行新电价。据悉,在该政策出台前,居民住宅小区公用附属设施用电都是执行一般

工商业电价,新政策的实施也就意味着,居民支出的公摊电费每度比现在至少便宜0.27元。

根据规定,城乡居民住宅小区公用附属设施用电(不包括从事生产、经营活动用电),暂不实行阶梯式电价,按照居民生活用电中的非居民用户价格执行。

其中,居民住宅小区公用附属设施用电包括城乡居民家庭住宅小区内的公共场所照明、电梯、电子防盗门、电子门铃、消防、绿地、门卫、车库等非经营性用电以及机关、部队、学校、企事业单位的集体宿舍用电。

采访中,记者了解到,在

该政策出台前,上述范围内用电都是执行一般工商业电价,其中低压电价为0.8288元/度,高压电价为0.8438元/度。而新政策出台后,认定为居民住宅小区公用附属设施用电的,执行居民电价中的非居民用电价格0.555元/度(1千伏以下),这也就意味着执行新政策后,居

民支出的公摊电费每度电至少便宜0.27元。

而此次居民住宅小区公用附属设施用电执行新价,也将一定程度上减轻居民住户公摊电费的负担,同时直接降低物业的经营成本,更利于解决物业同小区居民的价费矛盾。

万吨级集装箱船舶靠泊潍坊港

预计2015年1月份可靠泊2万吨级船舶

本报6月10日讯(记者 王琳)10日早上,潍坊森达美港集装箱万吨航道通航仪式举行,这是港口发展一个新的里程碑。本次集装箱万吨航道的通航将进一步增强潍坊森达美港的辐射力和竞争力。

通航仪式现场,潍坊森达美港有限公司相关负责人介绍,潍坊森达美港作为潍坊地区最大的港口平台,在滨海新区建设中担有重任,港口自成立以来积极推进港口基础设施的开发建设,同时,为进一步加强港口配套服务能力,加快港口货物周转,加大运输本地化市场份额,森达美港开展了集装箱装卸业务,实现了第一年6万TEU,同时制订了,第二年实现15万TEU,五年后突破100万TEU的计划。这次集装箱万吨航道的通航将进一步增强潍坊森达美港的辐射力、竞争力。

据介绍,潍坊森达美港8、9、10号3*2万吨级集装箱泊位岸线长度560米,码头前沿水深11.1米。后方场站25万平方米,先前能靠泊5000吨级船舶,进行驳船过驳运营,6月10日,集装箱万吨航道通航仪式举行后,就意味着港口承载能力已达到一万吨,预计2015年1月份可靠泊2万吨级船舶。

据港口负责人介绍,森达美港的发展速度是比较快的,从建成最初港口尚不具备大型集装箱船舶靠港作业的情况下,开通的渤海湾集装箱内支线喂给大连、唐山、盘锦、营口的南北干线大型集装箱船舶。通过集装箱班轮运输,潍坊地区的货物可经过“京唐港”、“大连港”、“盘锦港”、“乍浦港”中转至泉州、福州、黄埔、湛江、钦州、北海等码头,辐射浙江、福建、广东、广西等地区。

2013年度港口开通了潍坊—唐山、潍坊—大连、乍浦—潍坊—盘锦、潍坊—鲅鱼圈、潍坊—盘锦—宁波4条集装箱航线。共开发了上海合德国际货物运输代理有限公司、中海集装箱运输股份有限公司等8家船公司,先后有近40艘驳船投入运营。2014年计划共开通潍坊—上海、潍坊—温州、潍坊—漳州等华东地区航线,2015年待具备2万吨级船舶通航能力后,计划开通潍坊—虎门等华南地区航线,随着3*20000吨级通用码头的投产使用,及航道通航能力的不断改善,港口集装箱航线将重点实现“潍坊—长三角、珠三角,及广西、福建”等地区的万吨级以上船舶的内贸直航南北干线集装箱航线。另外重点开发外贸同船支线航线,将打造多条精品航线作为航线开发工作的重点。



献爱心

10日,在潍坊市美丽华幼儿园,幼儿园学生将自己的玩具和图书捐出来。为了帮助青海省贫困地区的儿童,潍坊市美丽华幼儿园组织学生将自己不用的玩具和图书捐出来,帮助贫困地区的孩子,让他们收到一份爱心礼物。

本报记者 孙国祥 摄影报道