

最近一段时间,本报接到几起读者投诉,反映报纸里出现广告夹页,他们据此购买的产品出现质量问题,却投诉无门。本报郑重声明,夹杂在本报内的广告夹页,是在销售环节个别商家和个人违规夹带,广告未经本报及工商部门审核,存在不少虚假成分,读者切莫轻易相信。

同时,为确保读者利益,本报将加大管理力度,对违规夹带的广告夹页,本报将派记者查访其经营行为,对散布虚假广告侵犯消费者利益的行为公开曝光。

齐鲁晚报·今日枣庄编辑部

枣庄单独两孩政策正式启动

界定标准出台,同时,生育的第一个子女也无需再办“娃娃票”



新闻发布会现场。

本报枣庄6月10日讯 10日,枣庄市人口计生委召开新闻发布会,即日起,单独两孩生育政策正式在枣庄启动。凡是符合条件的夫妇,均可根据各自情况依法申请再生育。同时,将全面取消《计划生育服务手册》,实行生育后免费登记。

据枣庄市人口计生委副主任王琦介绍,根据《山东省人口与计划生育条例修正案》相关规定,同时具备以下条件的夫妇才符合单独两孩政策:即一方为独生子女;只生育或合法收养了一个子女;双方或一方户籍登记在本省。对于适用于单独两孩政策的独生子女的界定,具体包括七种情形:一、夫妻生育的唯一子女;

二、无子女的夫妻合法收养的唯一子女;三、夫妻生育子女中唯一存活的,且已死亡的其他子女均未曾生育;四、由社会福利机构抚养成人且查找不到兄弟姐妹的;五、夫妻唯一子女,夫妻离婚后,一方与该子女共同生活,未再婚或再婚后未再生育或收养的;六、夫妻唯一子女,夫妻丧偶后,未再婚或再婚后未再生育或收养的;七、夫妻生育一个子女后,又合法收养残疾儿童的原子女。

符合条件的单独夫妇办理《生育证》时,需要提交独生子女父母生育子女情况证明(双方单位或村居委会出具)和申请人的户口簿、《结婚证》、生育子女情况证明(双方单位

或村居委会出具)等原件,并留存复印件一份;另外其父母原生育多个子女的,需提供相关部门出具的其他子女死亡的有效证明;其他子女达到法定婚龄后死亡的,村居委会应出具其未生育或收养子女的证明。

同时,界定申请人是否为独生子女,需要提供其父母的户口簿(首页、本人页及变更页)原件及复印件一份;其父母存档单位出具(无存档单位的人员由户籍地村居委会出具)的生育子女情况证明;父母为外省市户籍的,由父母户籍所在地县(市、区)卫生计生部门出具生育子女情况证明。

(于鹏)

政策解读

再生育的单独夫妇,将注销“独生子女证”

在10日召开的学习宣传贯彻《山东省人口与计划生育条例修正案》新闻发布会上,市人口计生委副主任王琦,在独生子女父母奖励优惠待遇方面做出解答。

要求再生育的单独夫妇已享受独生子女父母奖励优惠待遇方面,根据相关规定,申请再生育的单独夫妇,注销《独生子女父母光荣证》,从批准再生育当月起停止享受独生子女父母奖励优惠待遇,此前已经享受

的不再退还。

同时,针对单独夫妇在《山东省人口与计划生育条例修正案》正式生效前已经生育或怀孕的,根据相关规定,以2013年11月12日党的十八届三中全会通过《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》的时间为节点,2013年11月12日至《山东省人口与计划生育条例修正案》生效之间,单独夫妇已怀孕或生育第二个子女的,进行批评教育并补办《生育证》。

生育的第一个子女,不用再办准生证

《计划生育服务手册》也就是俗称的准生证、“娃娃票”。以前,一对夫妻在生育前须先办理准生证。而现在,《山东省人口与计划生育条例修正案》与原《条例》相比,将第二十条修改为“生育第一个子女实行免费登记制度”同时,“夫妻可以自行选择生育第一个子女的时间,依法享受母婴保健和计划生育技术服务;在生育后三个月内应当持《出生医

学证明》到一方户籍所在地或者现居住地的乡(镇)人民政府或者街道办事处进行生育登记,享受计划生育优先优惠服务。生育登记实行直接负责制。”

此项条款的修改意味着,夫妻双方不必再在生育前到相关部门办理登记,而是可以选择在生育后三个月持“出生证”去办理生育登记。

(于鹏)

高铁换乘枢纽工程获批

今年将开建,计划2016年建成

本报枣庄6月10日讯(记者白雪岩 通讯员冯超 李萌) 10日,记者从枣庄市交通运输局了解到,枣庄高铁换乘枢纽规划方案目前已获批,这项工程将于年内开工,计划2016年建成。其规划设计方案塑造了城市门户形象,彰显了运河之水理念。

据枣庄市交通运输局相关工作人员介绍,高铁换乘枢纽就位于薛城区京福高速以东、长江路以南、京沪高铁以西、珠江路以北,规划设计方案通过引入南侧天然景观水系将场地划分为换乘枢纽、站前广场、商业开发三大区域。换乘枢纽主站房位于枢纽东侧,紧邻京沪高铁主线,景观广场位于枢纽中部主轴线上,西侧为商业休闲区域及预留的城际铁路通道。同时,规划设计方案既融合了北方城市的豪迈与江南水乡的秀美,又体现了“鲁南绿城、山水枣庄”的设计理念。在功能方面,高铁换乘枢纽集公路客运、高铁、城市公交、出租车以及社会车辆等多种交通方式于一体的城市综合性交通枢纽,具有交通通勤、交通换乘、人流集散、商业活动、形象展示等多重功能,为旅客提供方便、快捷



日景鸟瞰图。

的集散服务,还可提供至鲁南地区的跨省、市中长途旅客运输服务和旅游专线客运服务。

据了解,高铁换乘枢纽将建3层垂直换乘楼,地上2层分别为高铁、公交和长途客运的候车及换乘站台,地下1层则布置大面积的停车位、出租车发车站及高铁出站口等。根据设计方案,使用任何交通方式均可直接到达枢纽站房,并可以实现不出站换乘长途、公交、高

铁、出租、自驾等各种交通方式,极大方便乘客出行。例如,高铁出站旅客若换乘公交,可由地下出站通道进入一层换乘大厅北侧候车,换乘长途客车的旅客由大厅南侧购票上车,乘坐出租车社会车的旅客经大厅东侧楼梯下到地下一层乘车。

枣庄市交通运输局相关工作人员介绍,高铁换乘枢纽争取年内开建,2016年建成。作为

枢纽的核心部分,枢纽站房与既有高铁站东进站房将通过打通现有高铁进出站通道进行连接,打通过程不会影响京沪高铁正常运行。同时,市规划部门在枢纽站地块的西侧、京台高速东侧规划了一条双向六车道的城市快速路,北接黄河路,南接即将建设的京台高速枣庄南出口(郊薛线),将高铁换乘枢纽与薛城、新城周边的商业建筑和城市路网进行有效的衔接。

今日看点

3.4万考生参加高中招生考试

C04 民生

蓝天白云天数同比多了五天

C07 社会

“眼看到嘴的粮食,就这么毁了”

C08 滕州新闻