

7月1日起铁路调图,济铁新增10对列车

济南直达厦门,高铁只需11小时

一年一度的七·一铁路调图大幕再次开启。记者从济南铁路局获悉,从7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。全国铁路增开旅客列车60.5对,其中,济南铁路局新增旅客列车10对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到2447对,其中济南铁路局为255.5对,其中动车组(含高铁)列车131对,动车组(含高铁)列车的数量首次占到济铁管辖范围内列车总数的一半以上。7月1日后,济南将通过高铁首次与厦门实现相连,我省还将开通济南至张家界的首列旅游专列,旅客还有机会享受免费游张家界优惠。

本报记者 宋磊 实习生 沈振

济南将首次通过高铁与厦门相连

去年7.1调图,我省开通了济南至长沙、武汉的高铁,济南首次通过高铁与两湖地区实现连接。

目前,我省至福建地区乘坐火车的话,有青岛至福州的K70次列车,全程历时37小时19分钟;济南西至福州G55次高铁列车,全程历时8小时49分钟;济南至福州的K45次列车,全程历时28小时4分钟;另外,还有途经聊城、菏泽等地到福州的几趟列车,用时都在20小时左右。

而济南至今还没有一趟火车与厦门实现互通,我省仅有途经聊城的K307次列车可以到厦

门高崎站。

今年7.1调图,铁路部门将开通北京南至厦门北的G165次高铁列车,将途经济南西站。届时,我省将直接可以通过高铁首次实现与福建厦门的连接。据悉,北京南至厦门北高铁将经由京沪高铁-宁杭甬温高铁(南京转)-温福线(温州转)-福厦线(福州转)运行。

记者查询12306网站获悉,新开的北京南至厦门北高铁将途经我省德州东、济南西、曲阜东三个站点,其中济南西站10:38发车,当天21:30到达厦门北站,用时不到11小时。

新增至杭州等地5对高铁

在即将实施的新的铁路运行图中,济南铁路局新开通的7对直通旅客列车中有5对为高铁列车,2对为普通客车。5对新开高铁列车分别是青岛-杭州东(G284/1 G282/3次),济南西-武汉(G285/G286次),青岛-长沙南(G290/87 G288/9次),济南西-北京南(G486/G485次),枣庄-北京南(G180/G179次)。2对直通普速列车,分别是烟台-成都(K676/7 K678/5次),青岛-深圳(K1686/7 K1688/5次)。

其中济南西-北京南(G486/G485次),枣庄-北京南(G180/G179次)为逢周五、周六、周日和高峰期开行。7月1日调图后,京沪高铁安排的旅客列车达到了119对,其中日常线109对,周末线10对。

7月1日起,济南至日照间也将新增2对快速列车。现行济南日照间列车旅行时间较长,普遍在6小时以上。新图实行后,济南至日照间的列车行车时间压缩到五小时之内。

济南至乌鲁木齐普速改为快速

实行新的运行图后,部分普通旅客列车的旅行速度将进一步提升。例如,青岛到南宁快速列车也将大幅压缩旅行时间。济南至乌鲁木齐、菏泽至哈尔滨两对普速列车提高等级,将改为快速列车。

同时济南-西安的K1161/2次改为K1629次,济南-乌鲁

木齐的K1086/次列车车次将改为K185/6次,列车停靠站不变。变更后的K185次由济南自6月29日、乌鲁木齐至济南K186次由乌鲁木齐自7月1日起按新时刻运行。而原先乌鲁木齐-济南的K1335/8次自6月29日停运,济南-乌鲁木齐的K1336/7次由济南自7月1日停运。

山东首开至张家界旅游专列

此次7.1铁路大调图后,将开通多条“旅游专线”,其中惠及山东的是济南至张家界的旅游专列。这趟被命名为“张家界号”的直达列车是山东首个旅游专列。

据介绍,自7月1日起,济南铁路局每日开行济南-张家界间Y265/6次旅游专线列车,经由京沪、新石、太新、焦柳线运行。

其中Y265次济南9:38开,张家界次日12:08终到;K265/6次张家界18:30开,济南次日21:10终到。列车沿途停靠焦作、平顶山、襄阳等车站,这些地方均为我国著名旅游城市,如焦作的云台山景区,平顶山的中原大佛景区,襄阳的古隆中景区,均为4A或5A级景区。

张家界为了表达对山东旅

客的欢迎,从7月1日至3日,凡报名乘坐首开3趟列车的山东乘客(仅限在山东境内济南、泰山、磁窑、兖州、济宁、嘉祥、巨野、菏泽乘车到达张家界的旅客,不限籍贯)可获赠张家界“旅游护照”,凭借“旅游护照”和本人身份证及火车票,可在7月2日至7日晚上12点前免费进入张家界重点景区或乘坐景区内交通工具。

这些重点景区和景区内交通工具包括:武陵源核心景区及张家界国家森林公园、杨家界索道、宝峰湖、十里画廊小火车、天门山国家森林公园、黄石寨索道公司、百龙天梯、黄龙洞、张家界大峡谷、天门狐仙、九天洞、茅岩河漂流。以上景区及企业为每名山东游客提供共1598元的优惠。



济铁新列车运行图

●增开高铁3对

青岛-杭州东(G284/1 G282/3次)
济南西-武汉(G285/G286次)
青岛-长沙南(G290/87 G288/9次)

●逢周末和高峰期增开高铁2对

济南西-北京南(G486/G485次)
枣庄-北京南(G180/G179次)

●直通普速列车增开2对

烟台-成都(K676/7 K678/5次)
青岛-深圳(K1686/7 K1688/5次)

●列车等级改变7对

北京南-青岛D337/D338、D335/D336、D339/D334次改为高速动车组,车次分别为G185/G198、G183/G194、G195/G188次。

杭州-哈尔滨1470/1 1472/69次改为特快。车次为T386/7 T388/5。

济南-乌鲁木齐1085/1086次改为快速,车次改为K185/K186。

菏泽(济南)-哈尔滨1416/7 1418/5次改为快速,车次改为K294/5 K296/3。

西安-济南1162/1161次改为快速,车次改为K1630/K1629

●京沪高铁途经济南铁路局列车增加4对

北京-厦门北G165/G166次高速动车组列车1对

宁波-北京南G168/G167次高速动车组列车1对

天津-长沙南G292/3 G294/1次高速动车组列车1对

沈阳北-武汉G1272/3 G1274/1次高速动车组

●暑期运输增开始发直通临客4对

烟台-北京K2086/K2085次临客1对

日照-上海K2502/3 K2504/1次临客1对

日照-西安K2916/7 K2918/5次临客1对

日照-北京K2604/K2603次临客一对

●新增旅游专列一对

济南-张家界间每日开行Y265/6次旅游专线列车1对。其中Y265次济南9:38开,张家界次日12:08终到;K265/6次张家界18:30开,济南次日21:10终到。

●济南-日照增开列车1对

K8227次济南16:30始发,日照21:29终到;K8288次日照5:01始发,济南10:43终到

新闻延伸

压缩中转时间 货运班列更高效

今年铁路7.1调图不仅优化了客运方案,提高了客运服务能力,同时也将对货运运行进行调整,调整后的货运服务更加完善,也将更市场化。

新图安排货运班列118列,其中特快班列8列;快速班列增至32列,能力提高11.8%;普快班列增至78列,能力提高9.9%。按时速120公里的标准安排3条中欧班列运行线,提高了中欧铁路国际通道能力;开行82条点对点的大宗货物直达列车运行线;在北京、上海、广州、深圳间计划开行3对6列一站直达特快电商班列。其中济南铁路局安排特快货物班列2列;快速货物班列8列;普快货物班列13列,较现行增加1列;大宗货物直达班列24列;管内货物班列27列。

济南铁路局将根据车流径路、运输组织的变化,调整了部分编组站的作业分工。在直达班列的基础上,全面梳理货源货流,重新编制了始发直达列车开行方案;加强快运货物班列组织,压缩班列始发前和到达后的车辆中转等待时间,切实提高班列运行质量;进一步丰富完善以货运电子商务系统为主要内容的货运服务平台,改善广大货主的服务体验。

本报记者 宋磊
实习生 沈振

相关链接

14省会已与 济南高铁互通

截至目前,济南已经通过高铁,实现了与国内14省会城市的互联互通。其中,往东北方向,经由京沪高铁-津秦高铁-京哈线-哈大高铁,济南至哈尔滨、长春、沈阳的高铁分别最快只需7小时43分钟、6小时40分钟、5小时17分钟。

往北京方向,经由京沪高铁,济南可实现最快1小时31分钟直达北京,1小时3分钟直达天津。

往上海方向,经由京沪高铁,济南最快3小时21分钟直达上海,2小时12分钟直达南京;经由京沪高铁-宁杭甬温高铁,济南可最快3小时46分钟直达杭州;经由京沪高铁-合蚌高铁,济南最快2小时8分钟直达合肥。

往广州方向,经由京沪高铁-合蚌高铁-合武高铁-武广高铁,济南可在5小时19分钟直达武汉,7小时10分钟直达长沙,9小时59分钟直达广州。

此外,经京沪高铁-宁杭甬温高铁-温福线,济南8小时49分钟可以直达福州;经由京沪高铁-陇海线,济南还可以通过动车到达郑州,历时5小时37分钟,未来济南郑州之间将会建设一条经聊城的客运专线。建成后,济南到郑州的运行时间也将最快缩短至1个半小时左右。截至目前,郑州到西安间已建成通行郑西高铁,济郑高铁建成后,济南至西安也将实现高铁列车通行。

本报记者 宋磊 实习生 刘胜男

