

流量随意玩 5元包1000M^{流量} 10元包3000M^{流量}
 请23:00至次日7点享用 手机省内GPRS流量哦!
 发送 53011 至 10086 开通 发送 53012 至 10086 开通



7月1日零时起,执行新的列车运行图

曲阜东站增开厦门动车

本报济宁6月12日讯(记者 庄子帆) 7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。届时,兖州火车站、济宁火车站一共新增3对列车,京沪高铁曲阜东站增加了去往厦门、武汉、长沙等方向的动车组列车。

记者从京沪高铁曲阜东站初步了解到,调图运行后,开行的列车由满图的62趟增加到69趟,其中首次开行济宁去往厦门的动车组列车。7月1日即将开行的北京南—厦门北的G165次列车,到达曲阜东的时间为11时10分,停车8分钟后开行,历时10小时12分到达厦门北。不过,北京南—福州的G55次列车将不在曲阜东站停。

“乘坐普通列车或坐高铁

去厦门,一般需要在南方的几个城市中转,不算转车等待时间最快也需要11个小时以上。同样也没有直达的航班,需要到济南或者上海等地转机。”京沪高铁曲阜东站的工作人员说,开行曲阜东直达厦门北的高铁,结束了济宁没有直达厦门的高铁,而且中间经停的25个站,在出行高峰期分流了去往北京、南京、杭州等地客流。

7月1日之后,曲阜东—广州南的两趟车将减少一趟,但新增开了到济南西到武汉、天津西到长沙南的两趟车,“进入武广高铁之后,再到广州就非常方便,虽然减少了一趟直达广州南的高铁,但可到长沙或者武汉中转。”该工作人员说,去青

岛方向的车次也将由每天4趟增加到5趟。

普通列车的运能也进行了补充,新增开了青岛—深圳的K1687/8次列车,烟台—成都的K677/8次列车,经由兖州站、济宁站。同时,兖州站还增加了一趟济南—日照的K8287/8次列车。

实行新的运行图后,部分普通旅客列车的旅行速度进一步提升。例如,经停兖州站的杭州—哈尔滨1470次列车升级为特快列车T386,升级为特快后用时由25小时25分缩短到16小时10分钟。除此之外,经停济宁站、兖州站的济南—西安的1161次列车升级为快速列车,到达西安的时间提前了一个小时。

部分新增车次时刻表

车次	运行区段	经停站点	到达时间	发车时间
G165	北京南-厦门北	曲阜东	11:10	11:18
G285	济南西-武汉	曲阜东	9:17	9:19
G293	天津西-长沙南	曲阜东	11:41	11:43
K8288	日照-济南	兖州	8:39	8:42
K8287	济南-日照	兖州	18:15	18:18
K1688	深圳-青岛	济宁	12:13	12:19
		兖州	12:49	13:23
K1687	青岛-深圳	兖州	18:53	19:16
		济宁	19:40	19:43
K678	成都-烟台	济宁	21:29	21:35
K675	成都-烟台	兖州	22:05	22:20
K677	烟台-成都	兖州	22:07	22:25
		济宁	22:49	22:56

济宁安监、移动联合举行火灾应急疏散演练

模拟楼层起火,员工安全逃生

本报济宁6月12日讯(记者 高雯 通讯员 孙本涛) 12日,济宁市安监局、济宁移动公司联合举行火灾应急疏散演练,模拟办公楼其中一层突发火灾,150多名职工分散在不同楼层,几分钟内成功疏散逃生。

“用湿毛巾捂住口鼻,逃生时身子尽量下倾……”12日下午,听取安监工作人员和消防人员的培训后,火灾报警声响彻办公大楼,“7层着火啦……”火灾应急疏散演练应声开启。

正在办公的员工,立刻用毛巾捂住口鼻,弓腰快速向安全出口跑去,沿着楼梯,向安全场地逃离疏散。另有几名员工拿起消防水枪,对准模拟的着火点,实施快速灭火。几分钟时间,办公大楼内150多名员工成功逃生。

“听到报警声,心里猛地一紧张,看到大家很有序地向外疏散,我们也跟着往外跑。”刚“逃生”出来的员工甘波告诉记者,对于这样安全应急演练,他们参与起来都很积极。

随后,进行第二项实地灭火演练,员工一个接一个地拿起泡沫灭火器,对准熊熊燃烧的着火盆,实施灭火。“先培训后演练,可以让员工学习和掌握安全消防知识之后,运用到



正在紧急疏散的员工。本报记者 高雯 摄

实践演练当中,真正掌握突发事件的应变技能。”济宁移动公司综合部经理李军说,公司每年都进行两次应急疏散演练,让全体员工参与,增强他们的突发事件逃生意识和逃生技能。

济宁市安监局副局长张培川介绍,定期开展安全生产知识培训和应急疏散演练,可以有效地减少突发事件发生时从业人员的伤害。安全生产月期间,要求参与安全生产大培训的企

业都组织一次应急救援演练活动,检验应急预案的实用性和操作性,职工逃生知识的掌握程度,以及在重大灾情、重大险情面前各部门各单位的应急指挥、配合和协作能力。

如意联合华能 发展跨国煤电

本报济宁6月12日讯(记者 马辉 通讯员 李潘潘) 近日,山东如意集团与华能山东发电有限公司、依托济宁华能如意煤电有限公司,在巴基斯坦联合投资建设萨希瓦尔燃煤火电项目。

萨希瓦尔燃煤火电项目作为中巴经济走廊国家援巴一期重点项目,受到中巴双方的高度重视,项目规划建设2×660MW+2×1000MW,一期建设2×660MW火电机组,同时将在费萨拉巴德合资兴建150MW×2火电机组,二期建设2×1000MW火电机组,建成后将是巴基斯坦最大的燃煤发电厂。项目计划于2014年5月底开工,预计2017年3月底启动发电。

机组投产后,年发电量预计超100亿千瓦时。4台机组投产后,年可发电量预计超过200亿kwh,可满足旁遮普省快速增长的电力需求,大大缓解巴基斯坦电力短缺的局面,并对巴基斯坦国家调整电力及能源结构、缓解供需矛盾、优化投资环境、促进基础设施建设和人口就业、改善民生等方面产生深远影响,将进一步推动中巴两国政府和人民友好关系的持续发展。

如意集团将携手华能组建国际一流专业团队,实施项目投融资和建设管理工作,实现“中巴经济走廊”电力项目建设良好开局,打造中巴命运共同体,解决巴基斯坦的能源短缺问题,做好中巴友好的传播者、实践者和建设者。

中巴经济走廊是李克强总理于2013年5月访问巴基斯坦时提出的。初衷是加强中巴之间交通、能源、海洋等领域的交流与合作,旨在加强两国互联互通,促进两国共同发展。连接位于中国西部和贯穿巴基斯坦南北的公路和铁路主干道,将从新疆的喀什一直通至巴基斯坦的西南港口城市瓜达尔港。

孩子基础差,报个高中预科班?

资深教师:因人而易,家长别盲目给孩子报班

本报济宁6月12日讯(记者 汪洸) 12日,为期两天半的2014年中考刚结束,不少家长开始帮孩子报名参加高中预科班。记者走访发现,部分辅导机构主推的高中预科班招生不错,有的已有50多位家长(给孩子)报名。

当日上午11点半,一身轻松的考生们走出济宁一中考点。不少考生打算出去玩一趟。“正和同学商量结伴去云南玩玩。”一名考生说。

家长们的打算并非如此。刚刚接过孩子书包的家长魏女士说:“肯定想让孩子上个高中预科班,他的数学基础不好。听说高中数学和初中数学的衔接不大,要抓紧给他提前做准备。”听到妈妈这么说,一旁的孩子的兴奋劲明显减少。

在另外几个考点外,一些正在做宣传的辅导机构的收效不错。一家主打高中预科班的辅导机构,趁机吸引学生报名,提出前十堂课免

费试听等优惠政策。这家机构的工作人员告诉记者,三天的考试有50多位家长给孩子报了名,和他们的预期差不多。

初中毕业后是否要上预科班,济宁一中一位资深的高一年级教师认为,报预科班对于一些成绩不理想,或单个科目明显基础差的,不是不可以报。但报前家长一定要对授课机构的授课方式了解清楚。有些机构所谓的预科,只是提

前教授高一的内容,因为时间短,学生学得不一定扎实。

“这种情况先,学生容易抱有侥幸心理,我已经学过了,不用再听课了。加上预科班的习题练习跟不上,极易给学生造成误导,甚至影响其正常的教学秩序。”这位老师建议,一些学习不错的学生,可以在家自学,或者多和高中生、高中毕业生探讨些学习内容,效果或许会更好。

山推装载机大单 落户中东市场

本报济宁6月12日(记者 马辉 通讯员 周薇薇) 近日,山推迪拜子公司传来喜讯,总计价值400万美元的装载机合同落地山推,此批订单包括SL30W、SL50W、SL60W系列产品。订单的签订大大提高了山推装载机产品在中东地区的市场占有率,也为更进一步开拓市场打下了坚实的基础。

山推迪拜子公司通过与当地代理公司强强合作,抢抓市场机遇,以产品质量和服务的提升为重要举措,关注客户需求,不断提高客户满意度,扩大山推品牌影响力,不断提升山推产品在该地区竞争力。今年上半年,山推继续保持国内装载机出口伊朗市场第一的成绩。