

# 交了报名费还得再掏练车钱

## 周村一所所谓的驾校打着分校幌子办学,已被交通部门责令停止

已经交了2800元报名费,练车还得再交每小时50、100元不等的场地费。周村一驾校学员李先生对此非常不解。这家驾校说是某知名驾校的分校,实际上连正规的练车场地都没有。12日,这家所谓的分校已经被责令停止办学。

本报见习记者 陈姿彦

### 废弃小院 变练车场地

李先生所说的驾校练车场地位在周村丝绸路附近,9日上午,记者在现场看到,场地里并没有练车所需要的坡面等基本条件,而且场地凹凸不平,还存有雨后留下的积水,是一个废弃的小院,院里还摆着收废品的牌子。该驾校负责人说:“场地只是暂时的,过段时间还会换。”具体换场地的时间并没有说。

学员李先生说:“2013年12月,报名时候的场地比现在这个稍微平坦一点,其他的练车条件同样不具备,当时负责人承诺说会换一个更好的场地,拖到5月搬到现在这个场地,条件还是比较差,场地比较小,路面也很不平坦,像如坡道起步等项目根本没法练习。”

该驾校负责人说:“我们是众成驾校的分校,总校在周村区山旺村,比较偏,这里比较方便,报名费也略低一些。”



周村丝绸路一处练车场地位于废弃小院内,地面凹凸不平。  
本报见习记者 陈姿彦 摄

### 到别处练车1小时收50元或100元

学员李先生说:“在周村,众成驾校口碑还不错,由于这个‘分校’离家近,就选择了这里,没想到负责人一直没兑现换场地的承诺,现在练车还得去别的地方,还得另外交费,练车费不是应该包含在培训费里面吗?”

学员李先生说,练习坡道起步等项目的时候他们需要到邹平或是其他地方去练

习,并且还得交一定的费用。该校的另一名学员说:“去别的地方练车有1小时100元或50元的场地费,费用根据去练车的人数分摊。”

《关于规范机动车驾驶员培训收费行为等有关事项的通知》中规定:“严格规范培训收费行为。机动车驾驶员培训费包含理论学习、场地训练、道路训练及学员登

记表、教学日志、培训记录、学员IC卡、结业证书工本费等费用。”

市物价局收费科科长朱玉凯说:“学员交了驾照培训费,已经包括了场地训练等各个项目,同时培训方要有相应的训练场地供学员练车,即使没有相应的场地也要免费提供其他训练场地。二次收费是不被允许的。”

### 周村交通局: “分校”无资质 已责令停止办学

据了解,淄博众成驾校其实在周村山旺村,而至于该分校是怎么回事,众成驾校的一工作人员说:我们在丝绸路附近只有报名点,并没有‘分校’。”

11日下午,周村交通局驾培科负责人说:“丝绸路的这家驾校在我们这里没有登记,属于违法办学。针对这种情况,我们一旦发现就及时查处,建议大家一定选择正规的驾校。”

12日上午,周村交通局驾培科工作人员说,这家所谓的“众成驾校分校”已经被责令停止违法行为。“已经报名交费的学员将到正规众成驾校练车。”

《机动车驾驶证培训管理规定》(交通部令2006年第2号)规定:“未经许可擅自从事机动车驾驶员培训业务,由县级以上道路运输管理机构责令停止经营;有违法所得的,没收违法所得,并处违法所得2倍以上10倍以下的罚款;没有违法所得或者违法所得不足1万元的,处2万元以上5万元以下的罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。”



淄博一处正规驾考场地(资料片)。

### 驾校一校一址 无总校分校之分

市交通运输管理处运管处培训科的王湘云说:“现在中心城区有资质的合法驾校一共有13所,合法的驾校练车场地面积最小的至少十几亩,而且场地要经过硬化。直观上看,一般那些废弃场地、待建设场地多是没有资质的,市民选择一定要慎重。”

王湘云提醒市民:“报名时最好选择正规、有资质的驾校,不要被分校的幌子迷惑。驾校并没有总校、分校之分,只要办校就要有相应的资质、一校一址,因为办驾校需要具备很多条件,例如办公、教学、生活设施、维护服务设施、安全通道以及消防设施等。”

### 张店区城管执法局: 将集中整治投诉点

张店区城市管理行政执法局环保中队工作人员称,6月1日后,为给高考生和中考考生营造良好的休息氛围,通告张店城区施工单位,施工时间须避开20时到次日凌晨6时。

对福宁小区附近工地扰民一事,张店区城市管理行政执法局表示,并没有接到居民投诉。“一旦在6月1日至23日,接到投诉工地施工噪音,且施工时间不符合规定,经查属实,将给予施工单位顶格处罚。按照具体细则,最高可罚10000元。”环保中队工作人员说。

“下一步,我们还将组织夜间集中排查,对于转接到的各投诉点,将集中整治。对于违法施工、噪音扰民的情况,必须要抓现行。”该工作人员表示,一经发现夜间施工扰民,绝不纵容姑息。

### 张店交警大队: 货车城市通行须 按指定时间线路

张店交警大队民警介绍,货车在城市通行时间、路线有一定要求。

“如果市民对通行货车有疑义,可以拨打122举报。”张店交警大队交管科民警说,张店交警大队对车辆进行审核,车主、驾驶人或单位须提供相关材料,并按指定时间、指定路线通行。

对于货车的通行,一般要求货车尽量避免扰民。张店交警大队晚上也安排夜行中队巡逻,对于违法上路的大货车进行查处。

# 工地夜间施工,附近居民受扰

## 城管部门:将组织夜间集中排查,一经发现给予顶格处罚

附近工地夜间施工,货车和混凝土搅拌车噪音太大,这让张店福宁小区部分居民烦恼不已。城管部门表示,将对投诉点集中整治。

本报记者 张童

### 居民:噪音吵得睡不好觉

“以前,我们小区晚上还是比较安静的。但自从旁边建起了工地,晚上就时常有大货车经过,扬尘且不说,光是那个动静,就吵得人睡不着觉。”家住张店福宁小区的老人杨先生说。

据介绍,张店福宁小区的住户中五十岁以上的中老年人占了80%以上。“尤其是我们这些七八十岁的老年人,谁能受得了晚上睡不好觉。”说起旁边的新建楼盘,家住一号楼一单元的老年李女士就觉得很无奈。

另外一名居民说,旁边的工地早上四五点就开始施工,大半夜也时常有大车经过,声音很大。“吵得睡不好觉,一整天都觉得心烦气躁的。”

11日,记者来到张店福宁小区东边的施工点时,正是中午。当时工地里并没有施工的声音。

在工地旁经营一家店铺的于先生说,工地不是每天都会施工,一般是间断性施工。“前三四天,还有大车往这边拉混凝土,声音挺大。有时夜里也施工。”



工地距离福宁小区一栋楼仅十几米距离。  
本报记者 张童 摄

### 工地:麦收停工,目前没有噪音

看守工地的张先生称,从6日开始工地已经停工。“为了麦收,给工人们放假了,听说放10天左右。”

对于附近居民反映的噪音问题,张先生表示,从工地往外拉土的时候,确实声音不小。但据他介绍,那已经是近一个月前的事情了。现在的工程进度已经接近尾声。“下一步就是室内

的活儿了,应该不会再有太大声音了。”

据技术员蒋先生介绍,正在施工的项目是淄博金昌开发有限公司开发的,施工方是山东金泰建设有限公司。项目已基本完工。“接下来干的都是室内项目,不会有太大声音,前段时间拉沙土也没有太大声音。项目都快完事了,不会再扰民了。”