

解读  
城市  
密码

之城市汇报

淄博建有18座排水泵站,是每年汛期泄洪的主力军

# 积水一过线,“搬运工”自动工作

深读  
淄博

每年的七月下旬至八月上旬(俗称的“七下八上”)是防汛的关键时段。暴雨、雷电的突袭总是让人有点措手不及。那么整个城市面对汛期突如其来的大量降雨是如何排水的呢?暴雨后低洼路面上形成的一个个“小湖泊”是怎么消失的,最终又流到哪去了?带着这些疑问,记者来到淄博市城市防汛抗旱总指挥办公室进行采访解读。

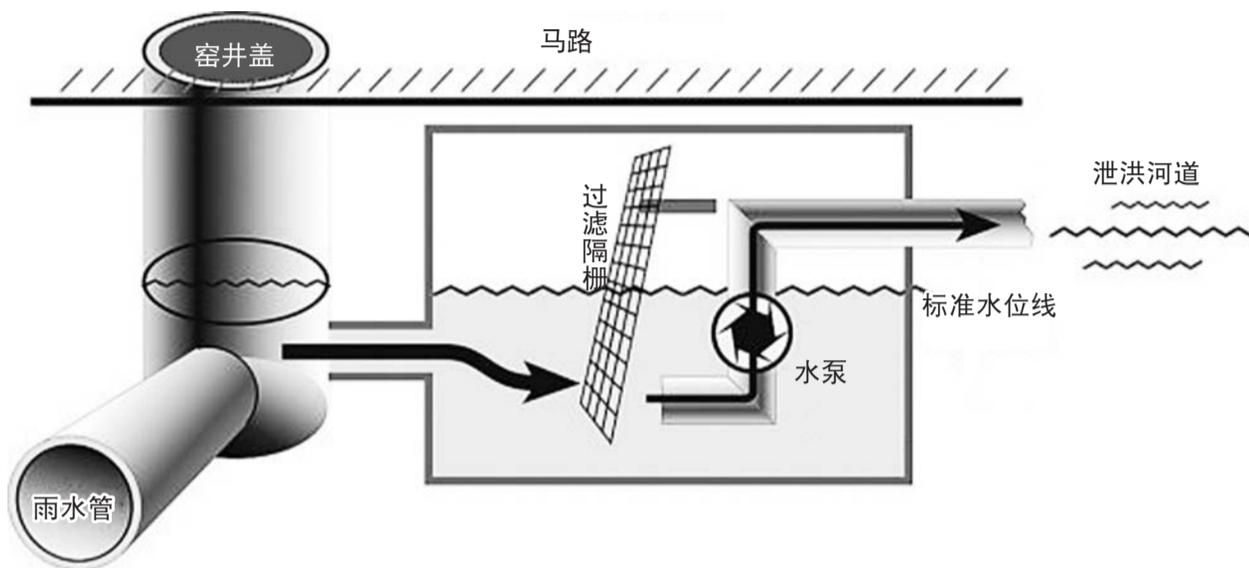
## 全市污水管网 总长1069.85公里

据了解,各区县辖区范围内都有一定数量的排洪河道。张店区主要的排洪河道为玉龙河、猪龙河、涝淄河,城区河道长度为21千米,猪龙河、涝淄河防洪能力为50年一遇级别,玉龙河为100年一遇级别;淄川区河道有孝妇河、般阳河,城区河道长度为47.9千米,河道防洪能力为50年一遇;周村区河道有米河、淦河、涿河,城区河道长度14.9千米,米河防洪能力为20年一遇级别,涿河和淦河为50年一遇级别。

市防汛办工作人员介绍,淄博市城市道路污水管网总长度为1069.85千米,雨水管网总长度为1081.42千米,雨污水合流管道总长度698.43千米,除了中心城区外,各区县雨污水管道混流情况较为普遍。

淄博年平均降水量约为640毫米,降雨主要集中在6月至9月,汛期降水频繁,局部性暴雨时有发生,全市雨涝灾害主要分布在桓台县全部和临淄区、张店区、周村区大部。

市防汛办工作人员介绍,淄博因地理位置和地势的优势,一般在汛期时节基本能完成及时排水,不会造成像济南等地大规模洪涝灾害,所以市民不必过于担心。



文/本报记者 王欣 罗旭君 片/本报记者 王鸿哲 通讯员 陶志军

## 城区9个排水泵站 8个在立交桥下

“汛期暴雨突降,大量雨水通过雨篦子、雨水斗等地面排水设施汇入地下,这仅是城市泄洪排水的第一步,接下来考验的就是一座城市的‘内功’,排水泵站就成了应对汛期小洪水的‘主力军’。”市防汛办负责人介绍说。

据淄博市城市防汛抗旱总指挥办公室工作人员介绍,淄博各个区县城区内排水泵站一共有18个,装机总容量为3296.7千瓦,排水能力为每小时53906立方米。

张店区共有泵站9座,新城区3座,淄川区1座,临淄区1座,桓台县3座,高青县1座。排水泵站中雨水泵站有10座,污水泵站7座,雨污合

流泵站1座。

“泵站主要位于城区铁路桥下穿涵洞内。以张店城区为例,9个排水泵站除了闫桥泵站外,其余全部位于立交桥下低洼路面处,这与泵站的工作原理有关。”市防汛办工作人员解释,污水泵站起到的作用通俗来讲就是“动力提升”,在大暴雨来临时,这些低洼路面比较容易积水,这个时候排水、泄水就需要这些泵站了。

“最早的泵站建立于1986年,是位于柳泉路立交桥下的柳泉路泵站,其他的泵站大多建立于2000年左右,对于汛期泄洪起到了很关键的作用。”工作人员介绍说。

## 泵站当“搬运工” 保证集水池水位不超标

“泵站的工作原理其实很简单,就是让地下水位维持在固定值范围内,一旦超标,泵站内的自动感应装置就会发出提醒,这个时候泵站开始工作,将超出范围的水抽走送到泄洪管道内。”

工作人员解释说,在城区一些容易积水的低洼地表的下面,其实大多都有一个庞大的泄水系统,简单地说,就是一个大池子——集水池。暴雨、大雨过后,地表的积水通过四通八达的雨水管网来到地下时,最终汇入相应的集水池。根据每个集水池的具体情况,都设置有

一个标准线,在标准线附近设立了一个自动感应装置;如果雨量过大,集水池中的水位不断上升,一旦超过了设置的警戒线,自动感应装置就会发出警报,提醒泵站开始排水工作了。“接到警报后,泵站就会开始抽水作业,将超出警戒线的水量不断地抽走,让池子中的水量始终保持在标准线以下。”

工作人员解释说,泵站是连着集水池和排水管道的“桥梁”,也就是将池中会造成危险的水抽走,放到另一端连接的输水管道内,再通过输水管道送往泄洪河道。

## 全年自动化运转 时刻保持备战状态

排水泵站是不是只在汛期内工作,其余的时间都处于关闭状态呢?记者带着这个问题咨询了市城市防汛抗旱总指挥办公室的工作人员。

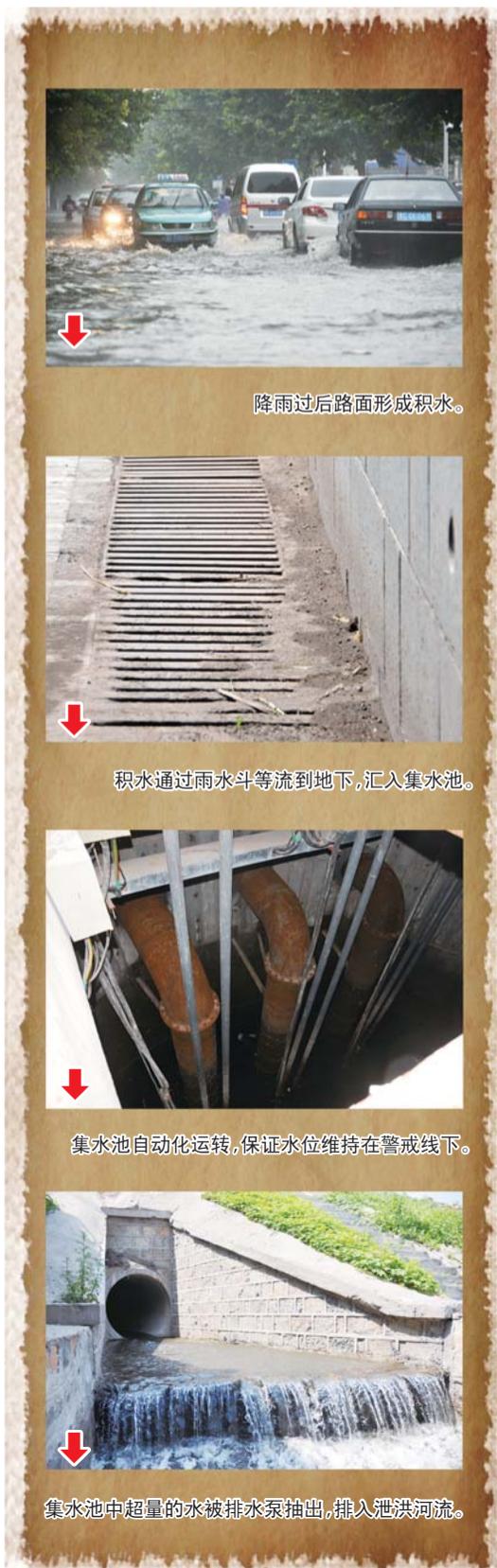
工作人员解释,排水泵站确实是在汛期时段内的作用大一些,进入了汛期,暴雨等带来的洪涝可能会时有发生,所以排水泵站时刻都处于一种“紧张备战”的状态,但并不是说非汛期,泵站就停止工作。

“泵站处于一种全年通电的工作状态,任何时间段需要泵站

‘出马’,都会立刻投入运转。”工作人员说。

泵站不需要人工作业,全部都是在自动化下完成。当水位超过标准线,感应器就会自动向泵站提供拉泵抽水的信号,然后泵站就会完成抽水这个工作,将超过警戒线的水送到排水管道,排往地表的泄洪河道等。

工作人员说,为了保险起见,泵站也会安排人员值班,时刻检查抽水情况,若遇问题不能自启,也会有专业人员拉动泵门保证工作正常运行。



## 城区9个排水泵站 最早1986年建立

据了解,淄博市共有18个排水泵站,张店区占了一半,且基本都位于立交桥下,其中有1个污水泵站,8个雨水泵站。“最早建立的是1986年的柳泉路泵站,每小时排水能力达到4520立方米。其余的泵站均建于2000年左右。”

张店区排水泵站如下:位于胜利桥的泵站,2006年投入运行,排水能力每小时达3460立方米;位于柳泉路立交桥的柳泉路泵站,1986年运行,排水能力每小时4520立方米;位于荷香园的闫桥泵站,2000年运行,排水能力每小时4800立方米;位于东四路立交桥的东四路泵站,2005年运行,排水能力每小时3150立方米;位于西四路立交桥的西四路泵站,2009年运行,排水能力每小时1900立方米;位于西五路立交桥的西五路泵站,2001年运行,排水能力每小时3840立方米;位于世纪路立交桥的世纪路泵站,2002年运行,排水能力每小时1690立方米;火车站泵站,运行于2002年,排水能力每小时7360立方米;位于人民路的市委泵站,2005年运行,排水能力每小时2400立方米。

## 工人24小时值班 维护泵站运转

“泵站处于常年工作状态下,所以免不了要定期的维护和管理。”市防汛办工作人员告诉记者,每个泵站都安排有专门技术人员,定期给泵站进行检修和维护,及时排查在排水工作中遇到的问题。

张店西十三路泵站是由淄博市公路管理局负责,定期的维护工作自然也不能省略。淄博市公路管理局张店分局养护科科长韩路介绍说,泵站安排24小时值班制,值班人员负责日常维护;另外,在汛期时期统一隐患排查,包括设备、管线的检查以及排水管道的清理等,这些都是必备的工作。“正常时段这些工作也要进行,只不过在汛期时会加大频率。”