

“魏湾衙门管三县”、“三孔桥上喝三县水” 水陆码头成就魏湾交通枢纽

文/片 本报记者 杨淑君 凌文秀 王传胜

无论是历史上,还是如今,魏湾都地处三县交界,因位置险要而设衙门,后有“魏湾衙门管三县”、“三孔桥上喝三县水”之说,魏湾码头水陆两用带来几世繁华。

魏湾衙门管三县,可隔县拿人

东魏村原支部书记杨玉柱说,别看魏湾非府非县,当年这里还设置着衙门,而且魏湾衙门官的权利很大。

“魏湾衙门在魏湾西头,占地三亩多。”杨玉柱说,据说元朝时期那里就有棵大树,六个小伙子都合抱不过来,夜宿枝头的鸟一晚上拉的粪便,就能推好几小推车,当年他见过那棵大树,1950年左右大树被砍倒,现在原址上长出的树也有30多米高了。衙门就在大树树西路北。

魏湾非府非县为何会有衙门?原来,魏湾的地理位置比较特殊,地处清平、博平、堂邑三

县交界,又是水旱码头,人流量很大,因此,明朝时期便在这里设立衙门,还建了驿馆称青阳驿,朝廷派出驻守这里的官员称“巡检司”,他们负责管理过往商船,并负责过往官员和信使的食宿、换马,同时还担负着处理三县交叉案件、维护魏湾重镇社会治安的任务。“这个衙门的官员有虎头棍,可隔县拿人”。杨玉柱说,所以有“魏湾的衙门管三县”之说。据说道光皇帝的舅舅还在这里做过衙官。

据称,魏湾衙门是县级单位,业务上归水利部门管,行政上归东昌府管,和当今的聊城市位山灌区管理处相似



田间的界碑,这里是在平、临清和东昌府区的交界处。

码头水陆两用,大枣因此扬名

和别的码头不同,魏湾码头水陆两用。东魏村88岁的老人郭化岭说,魏家湾和周边邻村的地里大都栽种枣树,这里的鲜枣个大、肉多、脆甜。当年博平枣、清平枣都是通过魏湾码头装船运往全国各地,所以这里的大枣很出名。

郭化岭20多岁的时候还在运河上拉过船,当年车水马龙,船舶靠岸,从运河上运来的粮食、盐、百货等都在码头上装卸。岸上还有很多倒卖粮食的小驴车。“我记得码头就在钞关附近。”郭化岭说,那时的船只白天晚上都跑,一到晚上,船上的灯多得都把岸上照亮了。

码头的繁荣也带来了岸上的兴盛。郭化岭记得当年靠近码头的地方,饭铺、茶馆一家挨着一家。

杨玉柱说,北方的杉木都是通过运河运来的。当年,杉木都是捆着竹筏,一路沿运河从南方运到北方,到魏湾码头,杉木上岸,才有现在栽种的这种树木。

“码头具体的位置不太清楚了,只知道在钞关附近。”东魏村现任村支书梁希庆介绍,原来的古运河河道因为停航,周围民居沿河道建房,河道早就不是原来的宽度。“百年前的老码头,已经很难断定具体位置。”

交界处建闸,到三孔桥能喝到三县水

跟随杨玉柱一路颠簸,在东魏南1200米处,便是三孔桥遗址,桥面早已不复存在,几块遗留下的石头被水冲刷得沧桑斑驳。杨玉柱一边捡起被遗落的小石块,一边找寻当年三孔桥的具体位置,南侧立着在平、临清、东昌府三县交界的界碑,因当年三孔桥处是个泄水闸,运河和马颊河在这里相通,因此有“到三孔桥能喝到三县水”的说法。

杨玉柱挥手一指:三孔桥西侧是运河,东侧是马颊河,调

节聊城至临清运河的水位,原来三孔桥只是泄水闸,并没有桥。民国二十四年,政府投资对泄水闸进行了维修,闸后增设了桥面,后“魏湾泄水闸”改名为“三孔桥”。

村里的老人说,民国二十四年维修三孔桥的时候,政府动用了几十辆汽车,用汽车从李圈村南的相家洼沟口拉运拆下来的旧闸料石。通过这一次维修,三孔桥工程达到了闸前能蓄水,闸上能通车的目的。工程建筑外观美,规模大,三孔桥

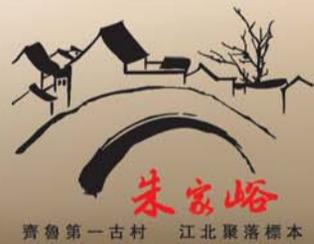
全是用精刻的料石砌筑,因宏伟壮观而出名。由于大运河和马颊河的水位落差大,每次开闸往马颊河泄水时,发出的响声能传十多里地。1970年左右,三孔桥被拆除,拆除的石头建成了黄庄、东魏和河南堂的三座生产桥。

如今,三孔桥已不复存在,桥东侧一汪水洼成为村民灌溉水源,西侧运河河道变窄淤积成农田,当年因为运河水位高经常受淹的情形也不复存在,麦子收获,玉米又重新生长。

朱家峪景区·闯关东体验馆

山东省内第一家5D球幕影院 全球最先进的全方位动感体验

咨询热线 {0531+83806677 章丘市朱家峪旅游发展有限公司}



天下奇观·百脉泉景区

全球优秀生态旅游景区 国家4A级旅游景区

咨询热线 0531+83213421 章丘市百脉泉公园管理处

