

全市专项整治“形象工程”和“政绩工程” 叫停新建党政机关楼堂馆所

本报记者 侯峰

从5月底到明年3月底,泰安市将开展“形象工程”和“政绩工程”专项整治。其中规定,全面停止新建党政机关楼堂馆所,对滥用权力造成损失的官员依法追究。此外,整治工作提出纠正单纯以经济增长速度评定政绩的偏向,淡化GDP指标。

停止新建党政机关楼堂馆所

为有效杜绝“形象工程”和“政绩工程”,纠正违背科学发展、盲目铺摊子上项目等行为,近日,

泰安市出台“形象工程”和“政绩工程”专项整治工作方案。专项整治工作从5月底持续到明年3月底。

据了解,方案在规划引导上提出,坚决杜绝盲目新设各类开发区,制止盲目铺摊子上项目,杜绝引进高能耗、重污染的工业企业,违者不得规划许可、不安排用地计划、不予核准备案。落实城乡规划许可制度,凡不符合城镇体系规划、总体规划、控制性详细规划等法定规划的,以及超出规划建设用地范围的,均不得规划许可。

政府部门还会根据相关法律法规和规划要求,对相关标准进行梳理规范。根据城镇区条

件、人口现状条件、自然禀赋等经济社会发展实际,合理确定城镇人口和建设用地规模,科学布局城镇空间,积极引导人口的合理分布,防止城镇规模盲目扩大。大力开发使用城市地下空间资源,确保城市人均建设用地、建制镇人均建设用地控制在国家规定范围内。同时,全面停止新建党政机关楼堂馆所,严格执行大中小城市对于绿地、公路和广场等的建设标准,杜绝建设不切实际的“宽马路、大广场”。

评定政绩淡化GDP指标

在项目把关上,政府将更加

注重科学决策。相关部门将完善和推行重大项目决策咨询、专家评议和论证制度,科学合理确定项目建设规模、工程造价和标准,避免盲目建设、贪大求洋,确保项目决策科学民主。同时,根据项目类型和投资强度,合理确定工厂企业的用地面积和容积率,提高工业用地使用效率,防止圈占和闲置土地。

据了解,整治“形象工程”“政绩工程”将纳入部门绩效管理目标,实行日常监管与年终考评相结合的全程跟踪问效的动态监管。此外,“绩效审计”“离任审计”和“责任追究”等制度将加强,尤其是社会关注或群众反映

问题较多的“工程”项目,将作为审计重点,对重大决策进行审慎评价,对滥用权力造成损失的官员依法追究。

记者注意到,在发展理念上,方案提出纠正单纯以经济增长速度评定政绩的偏向,引导各级各部门多做强基础、利长远、惠民生的实事好事,真正做到以质量效益论英雄。进一步淡化GDP指标,加大资源消耗、环境损害、生态效益、产能过剩、科技创新、安全生产、新增债务等指标的权重,更加重视劳动就业、居民收入、社会保障、人民健康状况等,加快构建体现科学发展要求的考核评价体系。

泰山站7月1日起调图 新增4趟列车7趟列车提速

本报泰安6月17日讯(记者 王世腾 通讯员 贾慧) 7月1日零时起,泰山火车站实行新运行图。新图实施后,泰山站新增4趟列车,7趟列车提速运行,8趟列车变更经由专线,39趟列车变更停靠站时间。新图调整后,泰山站由原来的89趟列车增加至93趟列车。

泰山火车站工作人员介绍,7月1日实行新运行图,泰山站增开4趟列车,分别为济南至日照的K8287/K8288次快速旅客列车1对,经由京沪、新石线运行;增开深圳至青岛K1688/7次快速旅客列车1对,经由广深、京九、新石、京沪、胶济线运行。

7趟列车提速运行分别为:杭州至哈尔滨的1470/69次改为特快,车次改为T386/5;济南至乌鲁木齐的1085/1086次改为快速,车次改为K185/K186;菏泽(济南)至哈尔滨的1416次改为快速,车次改为K294;西安至济南1162/1161次改为快速,车次改为K1630/K1629。

变更经由专线为4对分别为:青岛至南宁K1137/8次在向塘至南宁间(沪昆、益永、衡

柳、湘桂线)改经京九、吉衡、衡柳线、柳南客专运行;青岛~西宁西T372/3、T374/1次在即墨至济南东间由胶济线改经胶济客专运行;杭州至哈尔滨T386/7次在宁海关至沈阳北间改经由京哈线运行。在桥南~党家庄间改经京沪线运行,取消济南办理客运业务;上海至银川K1332/3/2、K1331/4/1次在太原至太原南间改经由石太客专运行。

4趟列车停运分别为K1137自6月29日起停运,K1138次自7月3日起停运,K1332次自7月1日起停运,K1331次自7月2日起停运,开行日期均另行通知。并开通长期临客2对:济南-日照K8285/6、长春-上海K2083/4次。39趟列车变更停靠站时间(见右图)。

新图调整后,泰山站全天四个密集时间段,10.5小时累计接发列车65列,其中5点至7点10分间15列,8点至10点10分间14列,17点至20点10分间18列,22点至1点间18列,占全天接发列车总量的68%。新旧图交替过渡时间为6月29日8点至7月3日。

7月1日后,泰山火车站39趟车到开时刻有变

方向	车次	区间	旧时刻		新时刻	
			到	开	到	开
上行	K76	宁波—长春	8:53	8:56	8:53	8:58
	K1074	长沙—济南	9:05	9:08	8:46	8:50
	K552	温州—哈尔滨	9:14	9:18	9:15	9:18
	K8288	日照—济南			9:40	9:46
	5024	曹县—青岛	13:43	13:48	13:50	13:54
	K1138	南宁—青岛	14:03	14:08	0:57	1:00
	K16	重庆北—青岛	14:10	14:16	14:11	14:16
	K1688	深圳—青岛			14:49	14:52
	K294	菏泽—哈尔滨	15:02	15:05	15:02	15:04
	T386	杭州—哈尔滨	15:28	15:33	0:34	0:37
	K772	南通—济南	17:56	17:58	18:06	18:08
	T180	广州—济南	18:12	18:16	18:16	18:19
	5046	济宁—济南	19:46	19:48	19:33	19:36
	K8282	日照—济南	19:56	19:58	17:51	17:54
	T374	西宁西—青岛	0:25	0:29	0:25	0:28
	K372	太原—青岛	3:52	3:56	3:53	3:56
	K912	西安—青岛	5:13	5:17	5:19	5:21
	T282	杭州—包头	5:23	5:26	5:08	5:11
	K342	南昌—青岛	5:46	5:48	5:49	5:51
	1566	郑州—青岛	5:57	6:00	6:00	6:03
K492	昆明—济南	6:23	6:26	6:26	6:31	
1342	杭州—齐齐哈尔	6:42	6:52	6:42	6:53	
K188	上海—丹东	7:08	7:12	7:09	7:12	
K1332	上海—银川	7:20	7:23	7:27	7:30	
下行	K8281	济南—日照	9:01	9:03	8:51	8:54
	K1281	济南—深圳东	11:45	11:48	11:41	11:43
	K347	沈阳北—温州	12:03	12:09	12:03	12:10
	T159	青岛—广州东	12:51	12:56	12:50	12:56
	K1027	青岛—兰州	16:39	16:42	16:38	16:42
	T385	哈尔滨—杭州	19:07	19:11	16:46	16:49
	K8287	济南—日照			17:16	17:19
	K1687	青岛—深圳			17:30	17:33
	K75	长春—宁波	17:44	17:48	17:43	17:48
	1341	齐齐哈尔—杭州	18:06	18:11	18:06	18:10
	K45	北京—福州	18:18	18:20	18:20	18:22
	K1181	烟台—金华西	18:27	18:29	18:30	18:32
	1461	北京—上海	19:16	19:19	19:14	19:17
K1131	烟台—西安	23:27	23:29	23:25	23:27	
T281	包头—杭州	3:23	3:33	0:20	0:22	

泰城西部将建 两个公交停车场

本报泰安6月17日讯(记者 王世腾) 15日,泰煤机厂首末站建成并投入使用,加上桃花峪公交首末站、宝泰隆首末站,今年上半年泰城新建3处公交首末站。泰城西部还将新建环湖路公交枢纽停车场、夏张公交枢纽停车场。

17日,在泰煤机械厂门口,停靠着2辆28路公交车,工人们下班后直接登上28路车回到市里。“以前28路只到东方学院,坐车得走好远,现在厂门口就能坐上车。”市民李先生说。15日起,泰煤机厂公交首末站建设完成并投入使用,28路公交车将终点站由东方学院调整至泰煤机厂门口。“以前上厕所得跑到东方学院里面去,现在停车掉头、上厕所都很方便。”公交司机刘先生道。

除了泰煤机厂首末站,今年上半年桃花峪公交首末站完成地面硬化560㎡已在使用。宝泰隆首末站已建设完成投入使用。此外,上半年,泰城新开通42、43、44、48、49、J201、J202路七条公交线路,优化调整12、28、29、34、42、45路六条公交线路。

此外,今年泰城还将新建2处公交枢纽停车场,用于公交线路开通和延伸,方便沿线的居民出行。其中,环湖路公交枢纽停车场目前项目已取得规划部门选址意见,完成选址放线。现正与旅游开发区对接推进地上附属物清理工作。岱岳区夏张镇公交枢纽停车场已进行初步选址工作。