

我国首个二手车评估国家标准本月起实施

买车前可找第三方给车把把脉

文/片 本报见习记者 隋忠伟

6月1日,国家质检总局、国家标准委联合发布的我国首个二手车评估国家标准——《二手车鉴定评估技术规范》正式实施。新政规定,今后消费者购买二手车,可以要求第三方进行鉴定并出具报告。那么新政策的具体内容是什么,将会对日照二手车市场有什么影响呢?

▶路边待转让的二手车。



汽车知识一箩筐

二手车置换 关键考虑车龄

随着汽车产品更新换代的加快,如今置换和购买二手车的车主也变得越来越多。那么二手车什么时候置换合适呢?

3年内的二手车:由于受新车价格的影响,新车抢购风潮造成了二手车价格随之变化。目前紧俏的新车型影响最明显的就是使用时间3年以内的二手车,因此出售3年内的二手车相对划算,而购买时机一般。

3-5年的二手车:因受到新车降价影响减少,很多用户转向购买新车,二手车的价格必须“足够低”才有吸引力,不少畅销二手车也因此出现了多年不见的“正常价格”,比如帕萨特、雅阁等车型。因此出售应该抓紧时机,购买相对需要等待。

5-8年二手车:这类车辆相对适合新手、二三级城市使用,由于新车挤压造成这类车辆的价格走低,但是春节前购买高峰临近,价格也会有所上涨,此时出手时机可能是最好的一段。

8年以上车辆:这类车辆的价格变价较大,尤其是老旧车型,因此市场调整期间国产品牌超过10年以上的畅销车型建议等待一段时间出售,购买应抓紧。进口车型应尽快出手,避免今后难有买主。

>>量化技术检测达百余项

对此记者采访了日照交警支队直属大队车管所的相关工作人员,工作人员告诉记者,《二手车鉴定评估技术规范》明确规定了二手车鉴定评估程序,同时规定,中国汽车流通协会将规定符合条件的第三方机构或二手车经营企业

进行量化的技术检测,包括动态和静态的检测,涉及车身外观、发动机舱、驾驶室、底盘等部位以及车辆启动、路试等104项检查内容,最终将评估内容与结果以量化数据展现,形成一份二手车技术状况表。

“这意味着二手车行业今

后有了统一的鉴定规范标准,按规定每辆车都会有一张“体检表”明示二手车的具体车况,包括是否为重大事故修复车。”该工作人员说,同时《规范》还明确规定车辆在哪里检测,如何检测、车况检测的流程步骤和方式方法,在执行上可以得到较好的把控和监督,

保证公开透明交易。

据了解,《二手车鉴定评估技术规范》根据车况把评估车辆依次分为10级,车况最好的车辆为1级,较差依次降低级别。另外,还提供了标准评估单。根据这项《规范》,今后进行评估的车辆可以参考这项标准进行评估,但不作为强制性要求。

>>之前鉴定评估随意性很大

日照交警支队直属大队车管所所长焦玉波介绍说,二手车鉴定评估是二手车交易过程中的重要环节,但我国长期以来交易方式却比较单一,并缺乏统一规范的鉴定评估标准和方法,鉴定评估随意性

很大,消费者常常被忽悠。“二手车市场的水太复杂了,你看到的公里数、使用年限等都不一定是真实的,有的还是事故车,内行人能看出来,咱们老百姓又不懂。”市民田先生深有感触,前年他花了

一万五千元买了一台二手轿车,外观上看起来很不错,跑了半年毛病就找上门来了,之后大大小小的维修花了不少钱,后来车又自燃了,当初二手车商说是经过了权威鉴定评估定的价,没有啥大问题。

“我的车从私家车主那买的,正值原车主换车,经过朋友介绍,看车况不错就买了。”市民李先生告诉记者,二手车市场水深,我们又不了解里边的事情,还是买私家车比较让人放心,而且价格也比二手车市场便宜。

>>评估机构准门槛变高

新政策实施后,除提供鉴定评估标准,还将提高评估机构的准入门槛。根据规定,二手车鉴定评估机构须具备经营面积不少于200平方米,具有3名以上二

手车鉴定评估师和1名以上高级鉴定评估师的条件,且须具备汽车举升、车辆故障信息读取、车辆结构尺寸检测、车辆外观缺陷测量、漆面厚度检测等设备。评

估机构只有具备上述条件,才能进行二手车鉴定评估,以此给出的《状况表》,才具有法律效力。

一位二手车商表示,虽然新政策不是强制性的政策,但用科

学仪器、手段和方法,反映二手车的真实车况,引导二手车行业诚信经营售后质保,是未来的一个趋势,也可以让广大消费者放心购买,防止上当受骗。

GEELY 吉利汽车

2600元能买什么?

2600元+保险=包牌提车



日照辉煌吉利全系4S店

地址:奎山汽车城204国道西侧

VIP尊享: 2191688 2191699



日照唯一吉利全系经销商