

强降雨落幕 今迎凉爽夏至

本报6月20日讯(记者 孟燕) 20日,今年以来最强降雨渐渐落下帷幕。根据统计,省城普降大到暴雨,局部地区大暴雨。21日省城有望迎来7年来最凉爽夏至。

根据预报,未来几天多雷阵雨天气,受降雨影响,21日有望成为7年来最凉爽夏至(2007年夏至最高气温27.3℃)。

未来几天具体天气预报如下:
21日多云,早晨有轻雾,东北风3级,最低气温18℃,最高气温27℃。22日多云转阴,夜间有雷阵雨,偏东风3级,最低气温17~19℃,最高气温29℃左右。23日阴有雷阵雨转多云,东北风转南风都是3级,气温变化不大。24日晴转多云,南风3级,气温回升。25日多云转阴有雷阵雨,南风短时北风3级,气温变化不大。

今夏降水 将多1至2成 雨季8月下旬结束

本报6月20日讯(记者 蒋龙龙) 记者从济南市防汛工作会议上获悉,今年济南夏季降雨较常年偏多1-2成。雨季于8月下旬结束,较常年略偏早。

20日上午,济南市举行防汛工作会议,记者从会议上得知,济南市2014年夏季全市平均降水量420-470毫米,较常年(404.6毫米)偏多1-2成。雨季于6月下旬后期开始,8月下旬结束,较常年略偏早,但是由于降水时空分布不均,部分地区有不同程度的夏伏旱,盛夏局部地区有短时雨涝灾害。

济南黄河河务局相关负责人表示,济南市黄河防汛尚存薄弱环节。黄河济南河段为“二级悬河”,部分河段河势变化较大,小水也会出现大险,大洪水时情况将更加严重。其中,黄河最窄处仅444米,坝岸极易出险。



冒雨献血

随着暑假的来临,各血库供血都会出现周期性紧张。20日,中国人寿山东省分公司一百多名员工冒着小雨“撸袖”献血近4万毫升。

本报记者 李钢 摄

首场强降雨,市民吐槽又“看海”

防汛部门:市区只出现暂时积水

本报记者 蒋龙龙

19日傍晚至20日凌晨,省城迎来入汛首场强降雨。不少网友质疑为啥年年进行积水点改造,还是逃不了“全城看海”。据防汛部门介绍,今年积水点情况好于去年,只是暂时积水现象,积水因为道路硬化形成的马路行洪,不能将雨水及时排出。

根据济南市水文局监测数据,全市普降大到暴雨,局部大暴雨。6月19日6时至6月20日6时济南市平均降水量49.1毫米,市区62.1毫米。

汛期的首场降雨造成了济南不少地段再次出现大规模积水的情况。据济南市水文局监测,19日晚7时,昆仑街出现了1.3米高的积水,同时师范路的积水为1.4米。济钢立交桥从18日下午6时出现积水,短时便达到1.2米之深,到20日中午才恢复正常。

据济南市防汛抗旱办公室介绍,此次降雨没有造成内涝灾情。“强降雨期间城市立交桥及低洼地区有短暂积水现象。”不过,很多市民却认为此次降雨造成了“全城看海”的景观。

不少市民在网络上留言“看海奇观”,“水电路已经不是海滩了,已经成了泉城浴池!”还有人留言,“白马山西路,一小时前趟着臭水回的家,积水严重,附近井盖都被顶起来了。”家住白马山南路的段先生有些纳闷,“年年进行河道、管道清淤,每年市政部门还投入大量资金进行积水点改造,为啥还是年年‘看海’?”

据了解,此次降雨形成的道路积水只是暂时现象。监控数据显示,济南市区内的积水点集中出现于19日傍晚6时、7时。随着雨量变弱,积水点的情况明显好转。防汛部门工作人员24小时进行巡查,出动十余台排水泵车,到晚上10时左右,济南市区内的大部分积水点已经不见积水。

为什么还是出现积水的现象?据济南市排水管理服务中心相关负责人介绍,随着济南城区道路硬化面积加大,有些开发地块将原来地面垫高,地表径流加大,形成道路行洪的现象。又由于部分河道行洪标准低,洪水无法经河道排出,汇集到低洼地区,形成积水点。

对于20日上午还在“看海”的济钢铁路桥,济南市市政公用局排水处相关负责人介绍,“济钢铁路桥的长时间积水是因为龙脊河工程没完工,该工程完工后,积水会有很大缓解。”



济钢铁路桥积水严重,有车经过便激起一片水花。 本报记者 张泰来 摄

铁路涵洞依然是积水重灾区 一晚上“淹”了十多辆车

场景1

19日晚开始的一场强降雨,使济南城区一些地势低洼的铁路涵洞出现积水,不但影响通行,而且有车辆在积水中“趴窝”。在济钢铁路桥,一夜之间就有十多辆车被淹在积水中。

本报记者 张泰来

货车在水中 停了一夜

20日上午10点,记者赶到了济钢铁路桥,此时南侧两个涵洞的积水已经基本退下,路边下水道周围留下了一层三四厘米厚的淤泥。

北侧桥洞则依然保留着10厘米左右深的积水,一有车辆经过就激起一片黑色的水花。

在南侧桥洞,一辆鲁N牌照的罐车依然停在原地,驾驶员李先生正忙活着修理汽车。“凌晨一点出的问题,我看那边的桥洞有辆大货车被淹了,没敢走那边。”李先生说,他是从邹平来的,拉的是“建筑

粉状材料”。在走到济钢铁路桥时,发现有积水,北边的桥洞已经淹了一辆大货车,他看见有车辆从南侧桥洞经过,就跟了过来,没想到还是中了招,车辆熄火停在了积水中。

“黑灯瞎火的没法修,还没法走,在车里睡了一夜。”李先生说。

奥迪被泡 10万元钱没了

作为积水的重灾区,济钢铁路桥也是执勤交警关注的重点地段。19日傍晚6点,天刚开始下雨,历城交警大队济钢中队的中队长孙发文就赶到了现场指挥交通。

孙发文介绍,因为雨来得急,下得猛,加上地势低洼,济钢铁路桥很快就有了积水,不具备车辆

通行条件。

19日晚上10点半,桥下积水已经达到了85厘米。一辆黑色奥迪自东向西开了过来,孙发文上前把它拦了下来,但黑色奥迪执意要通过,他也没办法。结果车刚走到桥洞底下,一下子就熄火了。孙发文赶紧上前帮忙,车上人下来一看,说“完了,修车最少得花10万元。”

车上4人加上孙发文和两名热心人,7个人一起先是抬,把车抬到水稍浅的地方,打开车门放出了车里的水,这才把车推出了积水区。

从19日傍晚6点到20日零点,孙发文一直在济钢铁路桥执勤,亲眼看着十多辆车不听劝阻强行从积水中通过,结果在积水中熄火,又帮助车主把它们从积水中推出。



杨庄农贸市场内积水严重,行人只能小心翼翼避开雨后的水洼。

场景2

杨庄农贸市场雨后成河

城管部门:排水口被北洋工业园垃圾堵塞

本报6月20日讯(见习记者 李师胜) 19日晚的暴雨,致使省城天桥区杨庄农贸市场内积水严重,雨水倒灌入商家店中。有关部门回应,杨庄地势较低,容易积水。位于北洋工业园内的排水口,被建筑垃圾堵塞严重。

19日,省城天桥区杨庄农贸市场的魏先生来电反映,市场内多年以来积水都

很严重,记者在杨庄农贸市场内看到,市场东侧店铺前的积水较多,一家店的门前摆了四个较高的小桶,行人踩着进出,以免打湿鞋子。

对于积水的原因,一名店主解释说,因为西侧的水屯路比较高,大量积水流到市场内,所以会出现积水的现象。

北园街道办城管科办公室张先生解释说,杨庄处于

北园大街北侧,水电路东,地势低洼,每逢降雨,大量雨水汇至此处。农贸市场的排水口位于市场北侧,北洋工业园堆积的大量建筑垃圾堵住了排水管道,致使排水口堵塞。

张先生说,今年有关部门已经跟滨河集团磋商过此问题,滨河集团开发的北湖建设项目近期将动工,开工后该问题有望得到解决。

凤歧路雨后10小时仍有积水

排水部门:地势低洼未设排水设施

场景3



济南街头一位姑娘拿着鞋子赤脚走在雨水中。 本报记者 左庆 摄

的水花能达到车窗中部。行人涉水通过时,需要挽着裤腿扶着建筑围墙小心翼翼探索前进。

据周围市民介绍,这一路段逢雨必有积水。18日晚的大雨后,路面就已有积水,19日暴雨来袭后,不到半小时积水就超过了膝盖。“现在已经降了一些,但一般大雨后都要两三天水才能退去。”不少市民怀疑因为该路段没有雨水设施导致积水严重。

记者也发现,积水路段没有明显的漏水口。虽然积水严重,但是并不像其他积水点一样打开井盖漏水。在其他未淹路段,记者只看到“热力”的供暖井盖,未找到排水水的井篦子。

这段路为何积水如此严重?记者观察发现,这一积水路段是凤歧路中部路段,往北是坡度大约30度的路面,往南也有大约20度的坡路。东西两侧则有多个正在建设的房地产项目,已经立起不少高楼,东侧小区东边即是一座山。“这段是一个低洼地,近年新建了不少小区。属于城乡接合部位,相关单位建设道路时没有建设配套排水设施。”济南市排水管理中心相关负责人解释,目前只能联合历城区市政部门进行一些应急处置。记者还了解到,济南市市政部门正在考虑将该路段列入新一年的改造计划中,但目前仍未最终确定。



汽车撞上护栏

6月20日上午9点多,济滨路马家庄南路路口,一辆汽车不慎撞上路中间护栏,汽车左前轮爆胎。司机称,由于降雨致使路面湿滑,车辆失控,幸好没有人员受伤。

本报记者 王兴飞 摄



快来认领车牌

19日大雨过后天桥交警在积水中捡到了多副车牌,分别是鲁AW6113、鲁AZ586J、鲁ADN768、鲁A681Q、鲁AVB091、鲁AG345F、鲁AVC221、鲁D519D9,请车主到天桥交警大队领取。

本报记者 张泰来 通讯员 张志扬 摄



挂车高速匝道侧翻

“一辆大货车拉着很多新车闯到沟里去了!”6月20日上午8点半,市民葛先生向本报反映,南绕城高速胶东林段往济广高速德州方向右拐的匝道处,一辆载有十几辆新车的挂车发生侧翻。

见习记者 戚云雷 摄