

20万元中高级运动轿车如何选?

售价20万元左右价格区间的中级轿车数量可谓众多,而且基本上都是中级车中最受消费者关注的车型,因此销量占到了主导地位,厂家也把此价格区间的车型视为台柱子。在这一区间中,有的车型主打商务和舒适,有的车型则主打运动性。作为更符合年轻人追求、更多人关注的车型,我们要着重划分出这一价格区间中更有运动特质的车型,更要看看哪款车才是其中的佼佼者,最值得关注。

根据这个标准,这一价位中有运动取向的车型可以罗列出来的范围就相对要小了一些,我们从中挑选了4款市场上的最热门中级运动车型进行横向对比,其中包括刚刚上市的Mazda6阿特兹2.5L蓝天尊崇版(售价21.58万),别克君威2.4L自动精英时尚型(售价22.59万)以及福特蒙迪欧2.0GTDi200豪华型(售价22.28万),还有大众的当家中级车迈腾1.8TSI领先型(售价21.98万)。这四款车,作为各自品牌的主力车型,都是消费者关注的重点,下面,就让我们来看看他们之间的对决。

外观

作为运动型中级车,这款车的外观毫无疑问是非常重要的。这一消费层次的购车者在选车时,首先看的是眼缘。

就这一点来说,作为最新上市拥有全新“魂动”设计的Mazda6阿特兹自然占一些便宜,更具新鲜感和吸引力,另外配合19寸的超大轮毂让其更加的动感时尚。



而单纯从尺寸上来说,四款车都达到消费者对宽适空间的需求,差别不大。相比较来说,福特蒙迪欧和Mazda6阿特兹的轴距要更长一些,分别为2850mm和2830mm,让消费者在满足运动需求的同时,兼顾到一款中级车的实用价值。

动力

动力是一款运动型中级车的灵魂,其表现能够充分体现出一款车的驾驶体验是否具有运动感。在这四款车中,装备2.0T发动机的福特蒙迪欧最高时速为208km/h,0-100km/h加速时间8.1秒,加速成绩排名第一。大众的迈腾装备是1.8T发动机,最高时速215km/h,排名第二,0-100km/h加速时间8.5秒,排名第三。装备2.4L自吸发动机的别克君威,最高时速为210km/h,0-100km/h加速时间9.5秒,

是4辆车中最慢的。

而装备了创驰蓝天发动机的Mazda6阿特兹,虽然也是自然吸气发动机,但是这台发动机的压缩比达到了13:1。通过这样的高压缩比,以及一系列配合高压压缩比的先进发动机技术,令这台2.5L发动机表现的很出色,最高时速218km/h为四款车中最高的,Mazda6阿特兹的加速时间也仅8.3秒,这一成绩在同级别自吸发动机车型中无人能及。

油耗

虽然在运动型车中谈油耗似乎是多余的,但是随着人们环保意识以及油价的高涨,油耗也不得不被越来越多的车主所考虑。根据工信部公布的各厂家综合油耗(L/100km),别克君威2.4L的百公里油耗为9L,蒙迪欧2.0T和迈腾1.8T百公里油耗分

别为7.9L和7.8L。

这其中,油耗表现最好的是Mazda6阿特兹,百公里油耗7.1升(2.5L蓝天至尊版综合油耗仅6.9L)。当然,能有如此的低油耗表现,与Mazda6阿特兹装备的i-Stop智能怠速启停系统密不可分。

配置

配置的丰富性往往能在中级车的对决中占据非常重要的地位,这也印证了这一层次的消费者对于驾控品质的追求。而在配置方面,我们选择的4款车存在很大的差异,其中配置最为齐全的当属Mazda6阿特兹。抛开这一级别的常规配置,它是4款车中唯一配置了19英寸车轮的,另外,i-stop发动机自动启停系统、11喇叭BOSE影音系统等配置显然让Mazda6阿特兹在4款车中鹤立鸡群。

操控体验

既然是中级运动轿车,消费者也一定会关注它们的操控性。前面已经用数据对4款车进行了对比,但是数据仅仅只是停留在纸面上的,哪款车好,还是要开出来试一试。通过实地试驾,我们认为4款车中操控最有感觉的要数Mazda6阿特兹,它继承了马自达家族的全部运动基因,方向盘很清晰的将路感传递给驾驶者,你可以很明确的知道当时前轮处于何种状态,能够轻松应对各种弯角。在弯道中的车身姿态也被调校硬朗的悬挂系统控制的很优雅,侧倾幅度让人有信心以更快的速度切过弯心。同时,韧性十足的悬挂还能给Mazda6阿特兹提供出色的乘坐舒适性,在操控体验这一环节中显然是表现最为均衡的。

评价

这次我们主要从外观、动力、油耗、配置以及驾驶感受几个方面横向比较了4款中级运动轿车,在驾驶感受上Mazda6阿特兹一枝独秀,表现最为出色。而动力表现上4款车各有千秋,其中Mazda6阿特兹的高压缩比还是带来了不可思议的动力表现,在自然吸气发动机中当属魁首,而且油耗是4款车中最优异的。

在这简单的对比过程中,我们就能发现Mazda6阿特兹的创驰蓝天技术的卓越优势,加上马自达漂亮、动感的魂动外观,丰富的越级配置,20万元级最值得推荐的中级运动轿车非Mazda6阿特兹莫属。(亿束)

一箱油从无锡到北京完美之旅

从无锡到北京,高速公路全程超过1100公里,仅耗费一箱油便驾车跑完全程。相信大多数车主听到这样的说法都会觉得不可思议,但这是活生生的现实案例!不久前,家住无锡的谭先生便驾着他的新车Mazda6阿特兹完成了这一壮举。

谭先生是一家营销公司的副总监,因为业务关系,经常开着车东奔西走。以前开的那辆车,每百公里油耗接近9升,而且越堵车耗油情况就越严重。不但每年油耗算下来都是一大笔开销,路上频繁的加油也让急脾气的谭先生颇为无奈。最近,谭先生终于决定和他这位伴随多年的“老朋友”说再见了。和Mazda6阿特兹牵手,除了漂亮的外观,更重要的是销售告诉他这款车2.0L发动机的车型油耗仅为每百公里6.3升,2.5L发动机的车型油耗也只是每百公里6.9升。把车提走时谭先生还有些半信半疑,结果两个星期后,他兴冲冲地回来找到自己的销售说:“你一点没骗我,我居然用一箱油把车从无锡开到了北京!”

原来,谭先生刚把这款2.0L蓝天豪华版Mazda6阿特兹开回家,一个星期后便临时接到了去北京办事的任务。谭先生当天一大早出发,先在上高速前加满了油,那天的路况也特别好,几乎



一路都畅通无阻。以往长途赶路,谭先生总会中途在服务站点多加些油,免得路上油不够用出麻烦。但这次由于赶时间,加上仪表盘上的油耗显示一直处于均衡状态,谭先生一时疏忽,错过高速公路最后一个加油站。后面的路程谭先生一直怀着忐忑的心情,惟恐路上汽油耗尽耽误大

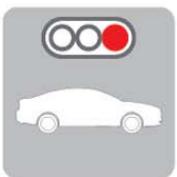
事。结果“神奇”的是,直到驶入北京境内,下高速找到加油站之后,油箱里的油仍然还有余量!当到达后谭先生得意地把这次经历讲给北京的朋友听时,几乎所有人都不相信自己的耳朵。

Mazda6阿特兹之所以能够书写这样的“奇迹”,完全取决于其采用了超越同级车型的先进技

术。Mazda6阿特兹采用马自达特有的“创驰蓝天”发动机和变速箱,F1赛车级13:1高压压缩比发动机,实现了15%的扭矩增加和油耗降低,并能使用93#普通汽油,变速箱则大大提升了反应速度和传动效率,二者堪称钻石级高效动力组合,将高动力和低油耗神奇地结合在一起;i-STOP和顶配款车型配置的i-ELOOP可使燃油效率提升约10%;采用智能怠速停止系统i-stop首创的缸内燃油直接喷射点火启动方式,使发动机再启动所需时间仅为0.35秒(其它车型一般为0.7秒),是世界范围内的最快水准,且发动机再启动时的震动很小,完全没有异常感,当驾驶员遇到红灯或者道路拥堵而踩下制动踏板停车等待时,发动机自动熄火,当车辆再次起步时,发动机自动点火运转,节油和减少尾气排放的效果立竿见影。正是这些领先科技的完美组合,令Mazda6阿特兹将看似不可能的任务变成了现实。



踩下刹车踏板



车辆停止



怠速熄火

路口停车时,发动机自动熄火



松开刹车踏板

松开刹车踏板,发动机迅速启动。



发动机自动点火

快速启动约0.35秒



顺畅起步