

省城地下燃气管线首轮“体检”结果令人揪心

530处“病灶”大多分布在小区内

17日晚在双福街发生的气体泄漏让周边市民后怕。城区燃气管网大部分都埋在地下,地下土壤、水分等均会对这些管网造成腐蚀。记者了解到,目前港华燃气正在进行危旧管网改造,山东济华燃气公司正在对供气区域埋地管线进行首轮“体检”,已累计检出530多个疑似防腐层破损点。



检查到破损点后,立刻开挖维修。

文/片 本报见习记者 王皇

1 两年前开始“体检” 已查出530多处“病灶”

燃气管网是城市埋地管网中的大头,目前济南市燃气埋地管网的长度已有2800多公里。燃气管网通过不同压力级别把天然气源直接送到市民家,燃气管道运行正常,市民才能做饭烧水“无压力”。

“如果埋地燃气管道出现泄漏,可能窜到其他城市管网,或者顺着各种管道进入市民家中,很可能发生爆炸或中毒危险。”山东济华燃气公司管线处相关负责人表示。

目前济南市内的港华、济华燃气公司均定期路面巡检,由巡检车或人工携带机器每2—3天完成供气管道检测,但这种检测主要是事后检测,就是漏气之后通过检测空气中的燃气分子发现漏气点进行抢修。“虽然检测车很灵敏,但也要正好经过才能发现。”

据介绍,埋地管线受损主要原因因机械外力或土、水腐蚀。目前市内主要的燃气管网材质有灰口铸铁管和钢管两种,前者设计寿命为20—30年,后者则是30—50年,但具体的使用寿命则受施工质量,地上和地下

环境影响很大。

虽然济华燃气的供气管道中大部分没有到设计使用寿命,但埋地超过10年后,地下腐蚀和工程施工对管道安全影响很大。“没有检查过心里就没有底。”上述负责人介绍,目前该公司使用超过10年的管道大约有600公里。

“从2012年开始,我们在省内首次启动埋地管线综合检测。”上述负责人介绍,这样的检测是在管道尚未漏气前,不开挖的情况下,通过技术手段给埋地管线“体检”,把被腐蚀或遭破坏的破损点找出来,分情况进行开挖修复或加强监测。“计划3年内完成超过10年的600公里管线检查,以后每3年一个周期常态化做这样的检测。”

据悉,2014年至今已查335公里,查出326处疑似破损点;2013年检查了168公里,查出155处疑似破损点;2012年检查了68公里,查出50多个疑似破损点。目前,北至堤口路南至南外环,西至西外环东至舜耕路的埋地管网已检完。

2 三分之二疑似破损点 分布在各小区内

近日,记者跟随济华燃气公司管线处工作人员来到二环南路附近进行检测。检测由3名工作人员进行,一人拿着防腐检测仪,一步一步地走在埋有管线的地面上,每3步就将仪器下方的尖头插入土层中,仪器上同时显示方向箭头。

“防腐层正常的话箭头只往一个方向闪,如果出现疑似破损点,仪器上的箭头会不停地往两个方向闪。”检测人员说,正常的输气钢管施工时要加裹绝缘防腐层,没有防腐层或者防腐层破损后,钢管很容易被土壤和水锈蚀,不及时修复,容易发生泄漏。检查就是查看这样的破损点。

在白马山南路天业翠苑西区,维修人员已开挖了一处疑似破损点,定位仪器检测时,破损点附近有滋滋声并有火花。虽然从外面看,这个破损点的防腐层仍在,但拆开一层后,就能感觉到水分。破损点防腐层拆开,记者看到防腐层内有水,并有被锈蚀的痕迹。

检测人员介绍说:“正确率约80%,疑似破损点打开后,大部分都出现了防腐层损坏。”

据介绍,查出的疑似破损点中大约三分之二在小区内。多是在楼前三通接口处和一些人工检测容易漏查的花坛里,令人揪心。



检测人员正在查管漏。

3 步行测漏 1天只能测1公里

埋地管线的事前检测是一种综合电位检测,主要是通过给一段加电流的方式进行。“利用钢管导电,外包防腐层绝缘的特点,通过磁场检测仪在管线上方活动,如果有破损就能检测到磁场,做好标记后进行色谱分析。”

相关负责人告诉记者,这样的检测技术在城市外围的大型管线上使用较多,但进入城区则容易受到干扰,技术难度增加了。“2011年做了一年的尝试和试验,管理和技术还在不断摸索,直到近两年才比较成熟。”据介绍,这样的管道“体检”在省内尚属首次。目前沈阳等少数几个城市已经在做,青岛也是从最近开始做。

相关负责人介绍,地下管网检测目前由一个5—6人

的团队进行,“开两班同时进行,每次出去两三人。”但进度不能太快,“必须走几步就检一下,仪器的感应范围和反应速度有限,走快了就不准,容易漏查。1天大约能查一公里。”

由于检测要求一定的温湿环境,一年中主要是3月至11月进行检测,雨期土壤含水量太高,冬天土壤含水量太低,都不行。记者了解到,检查一公里的成本大约5000元,这样的成本也让它的推广遭遇难题。“每个城市的管网条件不一样,同一个城市不同区域的管网条件也有不同,技术需要结合埋地管线的实际进行,但事前检测目前确实能让管网运行更安全可控。燃气地下管网重建轻管的观念要有所改变。”相关负责人说。

追踪报道>>>

长春观街违建拆完 道路有了通行能力

本报6月24日讯(见习记者 李文平) 23日本报C03报道了回民小区拆违一事,24日下午,记者再次探访小区内长春观街的拆违情况,目前长春观街两侧的违章铁皮屋已基本拆迁完毕,道路上堆砌的建筑垃圾也已经基本清理完毕。

24日下午,记者来到长春观街东头看到,工作人员正在清理建筑垃圾,几辆卡车正在将建筑垃圾往外运。23日拆迁堆砌在路中间的砖块、广告牌、铁架子等建筑垃圾,已经基本被清理,被遮蔽了多年的沥青路面终于露出真容,整个路面也显得亮堂不少。还有几名工人正在沿原先的路沿砌墙。

记者看到,从长春观街东头起约200米长的路两侧,违建房已经被大体拆完。在路西头,泺源街道城管工作人员和专业拆迁人员正在拆除剩余的几间房屋。

记者观察到,在路面清理完成的路段,已有居民对路面泼水降尘,路面也比拆迁前宽阔了不少,大约有5米宽,消防车也可以顺利开进来。据一位居民讲,平时商贩们将摊子摆到路中间,连两辆电动车都错不开,给居民生活造成很大困扰,也存在很大的安全隐患。

记者从市中区城管执法局了解到,在23日、24日两天的拆违行动中,泺源街道办事处、区城管执法局联合相关部门共出动执法人员50人,执法车辆7台,大型铲车2辆,依法拆除违章搭建简易板房、砖混、雨搭棚屋40处,约300平方米,违章牌匾12块,清除占道经营烧烤摊2处、清运垃圾50立方,截至24日17点拆除工作顺利完成。

据了解,城管执法局今后将与泺源街道办事处紧密联系,加强对小区内乱搭乱建的管控,对“烧烤一条街”进行整治提升,禁止占道经营,督促烧烤业户安装油烟净化设备,为辖区居民创造良好的生活环境。

市中区

物业创卫不积极 资质难升级

本报6月24日讯(记者 喻雯 通讯员 柳晓) 24日,记者在市中区多个小区采访时了解到,主管部门采取多种措施调动物业创卫积极性,敷衍的物业在创先争优时将被“一票否决”。

近日,家住市中区建设路鸿建花园的张女士发现自己住的物业小区发生了不小的变化:小区内划定了停车位,车辆按指定地点有序停放;绿化带内种菜、毁绿的现象没有了,取而代之的是干净整洁的草地、绿树;小区的楼道,路面每天都有专人清扫,垃圾堆被封闭的垃圾箱取代,而且日产日清……这是市中区房管局对住宅小区集中开展创卫综合整治带来的变化。

据了解,市中区房管局对辖区实施物业服务管理的158个住宅小区实行了网格化管理,通过进行拉网式排查,梳理出舜玉南区等22个重点老旧小区,这些小区建成年代比较早,实行物业管理晚,环境破旧,存在卫生死角等问题,着重实行创卫工作全区联动机制。截至目前,鸿建花园等多数物业小区已整改完毕。

记者了解到,市中区对辖区物业公司实行创卫岗位奖惩责任追究制,把物业服务企业创卫工作开展情况与物业服务项目招投标、物业管理创优评优、资质核定等工作相结合。对创卫工作积极、成绩突出的物业公司进行表彰、奖励;对在创卫工作中出现问题的小区、企业,将在创卫考核工作中扣分、通报批评并录入企业信用档案,在行业内进行通报批评,在创先争优时实行“一票否决”。