

火车站停车场启用新收费标准追踪

# “收费提高了,管理也要跟上”

## 火车站北广场停车收费新标准试运行,车主有的点赞有的反对

本报6月24日讯(记者 李凝) 从23日起,烟台火车站北广场停车场正式启用新收费标准,计次计时相结合,上不封顶,昼夜一个价。收费标准公示牌将于本周在停车场收费口处向市民公示。不少车主对此表示支持,但收费提高了,他们希望管理也要跟上。

24日下午2点,在火车站北广场停车场入口处,记者看到前来办理业务的车辆络绎不绝,但是收费依旧执行之前一次2元标准。站前派出所工作人员告诉记者,新的收费标准还在摸索试运行阶段,白天还是执行2元一次的标准。

“从早上6点到晚上11点,在进出站高峰时段,为了防止出现压车的情况,我们还是执行老标准,新标准主要针对过夜车辆,长期停放不走的‘僵尸车’。试行新标准后,过夜停车费将大大提高,如果市民再想把车辆放在火车站停车场过夜,就得‘问’一下自己的钱包了。”派出所的工作人员称。

据介绍,之前火车站地面停车场24小时的最高收费为16元,不少市民把车辆停在地面停车场过夜,一停就是几天,大



24日,火车站北广场停车场不时有车辆进入。按照新的收费标准,中小型机动车进入该停车场每次2元,连续停车超过2小时的按时计费,每小时2元。见习记者 吕奇 摄

大降低了停车场的利用率。提高过夜车辆的收费标准,可以让市民快停快走。

记者在停车场出入口看到停车场张贴了醒目的通知,提醒司机停车费已做出新调整,请他们合理安排停放时间。“我们本周内还将做一个更加醒目的公示牌,并让发卡员告诉人

场司机,尤其是一些经常到这里过夜停车的司机,停车场将执行新的收费标准。”派出所工作人员说,目前火车站北广场的有效停车位在100个左右,新的收费标准实施后将提高停车位的有效利用率,缓解停车场占用车位,乱停车的情况。

对于火车站执行的新收费

标准,多数车主表示支持,但希望管理要跟上。“如果有人看管,适当提高收费也是合理的。”“提高夜间收费不是不可以,这也是为了防止有人乱占停车位。”不少车主说。不过也有车主认为,设置停车场的出发点是为了公共服务,最好不要收费太高。

老旧小区调查

### 楼下停满车

### 散步只能在车辆之间

“还有车位吗?能再进一个不?”24日,在滨海广场停车场岗亭,管理员张先生说,一般从早上7点半开始,停车场就快停满了。在焕新街,道路两边划出的停车位停满了车。小区居民介绍,刚入住的时候还可以每天散步逛街,现在只能在车和车之间转悠。

“对于开放式老旧小区车辆乱停放问题以及交通拥堵问题,我们将华茂社区和翡翠社区作为试点,打造‘社区微循环’系统。”市交警一大队民警介绍,多部门联合行动,才能彻底破解老旧小区停车难问题。 本报记者 王敏 钟建军

专家说法

### 先规范停车

### 再解决停车难问题

鲁东大学交通学院交通专家顾九春说,交警部门加强对小区内乱停乱放车辆管理,可让小区内车辆得到有序停放。

“先规范停车秩序,再解决停车难问题。”顾九春称,小区要根据各自特点,商讨解决停车难的办法。有些小区里有空地,可以设停车位或建立体停车场,甚至是地下停车场。有些小区附近有很多商厦,可充分挖掘利用商厦的地下停车场。 本报记者 钟建军

物价局:

### 利用价格杠杆

### 可有效分配资源

截至2013年2月,仅烟台市区注册小型汽车就有37.6万辆,烟台市机动车保有量尤其市区机动车保有数量大幅增加。

烟台市物价局一负责人介绍,解决城市静态交通存在的问题,是一个综合性的复杂工程,

需要多部门、多渠道、多措施协调配套解决。其中,加强和改进停车收费管理是一个重要方面,只有制订合理的收费政策,才能保证现有停车场所的正常运营,缓解城市的交通拥堵问题。

该负责人称,利用价格杠

杆来有效地分配停车资源,引导车辆合理分流和有序停放,提高现有停车资源的利用率,可减轻主干道上的停车压力,引导车主改变出行方式,从而缓解停车难问题。

本报记者 李凝 钟建军