

# 打车软件补贴由“明”转“暗”，且有限制，被不少市民“束之高阁” “鸡肋”打车软件难俘市民心

文/片 本报记者 陈晨 邓兴宇

今年3月，连续烧起“补贴大战”的快的、滴滴打车软件强势“杀”入菏泽，一时间打车补贴成为众多市民与的哥的焦点。5月17日，两大打车软件宣布取消乘客端补贴，使得客户出现流失。而近日，两家公司又启动新一轮“补贴大战”，通过由明转暗的红包补贴来吸引乘客。记者采访不少菏泽市民了解到，他们的打车软件只能静静地躺在手机屏幕上，沦为鸡肋的打车软件，已经回不到最初的热度。



## 打车软件再发“拐弯”补贴 滴滴送红包，快的返代金券

今年2月，两个打车软件掀起“补贴大战”，持续四个月的战斗中，滴滴和快的打车软件共“烧掉”15亿元，这场空前打车补贴也让菏泽市民与的哥跟着疯狂了一把。但5月16日，快的与滴滴在各自官方微博宣布，自5月17日起停止对乘客的现金补贴。对此，不少菏泽市民卸载或者停止使用打车软件，重回扬手打车时代。

“刚开始接触的时候可以省去5元车费，而且打车很方便。”家住牡丹嘉园的刘先生告诉记者，实实在在的省去车费是最吸引他的地方，在现金补贴结束后，他就很少使用打车软件。

经过一个多月的客户流失，

快的打车与滴滴打车又启动新一轮变相补贴活动，只不过补贴从“明补”变成了“暗补”，不再采取现金补贴的方式。据了解，快的打车自11日起在全国范围内推出新一轮“打车返代金券”活动，乘客每次使用该软件成功打车并完成在线支付，都能随机获得1元至10元不等的打车代金券，可以在下次打车时直接抵扣车费。

和“快的打车”的返代金券活动类似，“滴滴打车”在世界杯期间启动了“踢转红包”活动。活动期间，用户使用“滴滴打车”打车并成功支付即可获得一个大红包，将这个大红包转到朋友圈或者微信群，可以和好朋友一起抢。



记者随机采访火车站附近多位出租车司机，他们多对打车软件不再“感冒”。 本报记者 邓兴宇 摄



## 菏泽市民表现淡定 补贴由“明”转“暗”，使用条件变多

“重启补贴后，你还用打车软件吗？”24日，记者对近50位市民进行随机调查，多数表示对新补贴感兴趣，但已经达不到之前的热度。

“现在的补贴并不是直接现金补贴，而是设置了很多门槛。”市民刘先生说，在听说重启补贴后，他再次下载了打车软件，却发现如今的补贴额度小、门槛

多，而且还有时间限制，对于不常打车的人，红包补贴很有可能被闲置，“对我的吸引力不大，重新下载软件之后很少使用了。”

24日下午，记者尝试用“滴滴打车”叫车，在35秒后即有出租车回应，出租车司机韩师傅告诉记者，虽然新一轮补贴大战启动，但用打车软件接到的单子远不如本地打车热线的数量多。

“基本上每天接个一两单就不错了。”

业内人士认为，第一轮补贴结束后，软件使用率的大幅度下降，让打车软件公司不得不重返补贴之路。但从目前来看，两大打车软件的新一轮补贴活动，从补贴时间、方式和力度来看，都不太可能出现像上次那样旷日持久的补贴大战。

# 运输业主瞄准航道运输要发“水运”财，通航也会打破菏泽物流瓶颈 菏泽“运输”大鳄要“入水为龙”



本报记者 李贺

## 瞅准航道运输

## 不少人在蓄势待发

“我们已经尝到了洙水河航道的甜头，能有现在的生活全是因为它，期待尽快通航。”黄继福是巨野港旁的麒麟镇甘黄村村民，七八年前他还是巨野建材的电工，如今已是拥有100余量货车物流公司的老板。

2008年黄继福看好临港工业企业多，物流量大的商机，买了辆货车跑起了运输。“一辆车一年赚20万不是问题，现在我们的日子就像小孩一样，蹭蹭长。”如今洙水河航道即将开通，黄继福已不满足于现在的汽车货运，盘算着航道开通后买两条货船跑水上运输。

记者从菏泽市港航局了解到，菏泽有500多条船只，但因本地没有航道，才不得不在济宁等地跑运输。“如果洙水河航道

开通了，我们肯定是要回来跑船的，公司也迁回菏泽，能在家门口跑船是我们的梦想。”通商轮船有限公司经理李东语气坚定。

从1999年李东就在微山县跑船，经过十几年的发展已经组成了有100多条船的队伍，驶往大运河和长江运输煤炭等货物。在他看来，水运不但货运优势非常明显，而且能够带动航道周边居民致富。“1000吨的船一年赚三四十万很正常，微山湖附近许多村子因为跑水运而致富。”

听到洙水河航道即将通航的消息，李东已不满足于跑船，“我想建个造船厂，到时候也能带动咱巨野百姓跑水运挣钱。”据介绍，在微山县有一个乡镇就有三个船厂，对当地经济发展有很大促进作用。

## 航道通航众人期盼

## 打破瓶颈、凝聚财富

因为跑了十几年水运，李东认为，航道开通后对巨野和菏泽经济的影响是巨大的，企业和普通百姓都能受益。以菏泽、濮阳、商丘为例，建筑所用沙子大都从金乡鱼台运来，价格大约在每方100元上下，如果走水运能便宜20元。

据了解，巨野县2020年将形成6500万吨的物流量，现有交通运输设施根本无法满足需求。如洙水河航道全线通航，巨野将形成1000万吨的水运物流量，不仅可以有效解决物流瓶颈制约，而且相对于陆路运输每年可节省3到5亿元物流成本，对整个巨野乃至菏泽、济宁两市物流业繁荣和

经济社会发展，将起到积极的带动作用。洙水河航道通航让菏泽人等待许久。今年全省两会，省人大代表刘法来就递交了一份“关于京杭运河洙水河航道尽快通航的建议”，说到了每个菏泽人的心里，12位省人大代表联名附议。

议案提出，洙水河航道未能通航对地方经济发展影响巨大，制约企业发展，应加快洙水河航道通航，发挥其对沿线经济的辐射带动作用，同时可营造菏泽经济发展和招商引资的“凹地”效应。对于菏泽打造鲁苏豫皖交界地区科学发展高地，促进西部经济隆起带迅速崛起有重要意义。

★被保险人：上海鲁冠物流有限公司的  
保单(号：2061103202014001741)、单证(号：  
11032000061400019485)丢失，声明作废。  
★东明县复兴加油站(注册号：  
3717281930586)不慎将营业执照正、副本、  
公章遗失，特此声明作废。

## 转让饭店

面积300平方米，冬天饭店夏天  
烧烤，带停车位。  
地址：西子佳苑附近  
电话：18453024444