



山东大学: 以省部共建为契机, 坚持内涵式发展

问:学校2014年招生计划和录取批次如何安排?

答:我校2014年招生计划总数7650人,其中山东计划6500多人,外省计划1100多人;我校2014年山东省内本科、艺术类在本科提前批录取,文史类、理工类在本科一批录取,体育类在本科一批录取,合作办学本科在本科二批录取。

问:2014年新增的本科专业有哪些?

答:2014年我们在原有的本科专业上又新增加了三个本科专业,一个是秘书学,一个是城市管理,还有一个是会计学。我们还新增加

了一个专业方向,金融学下面的期货与金融方向,这个专业是面向金融市场方面的一个专业,同上海期货与衍生品研究院合作,是全国唯一与期货相关的专业。

问:省部共建后分数线不会大涨?

答:省部共建后,我校获得的政策支持将会加大,办学质量会进一步提升,在校生也迎来新的发展机遇。随着生源质量提高,分数线可能会逐年增长,但一年内的变化不会太大,考生对此不用担心。

问:作为首批山东省应用基础型特色名校,在人才培养模式上有

何改革?

答:作为山东省应用基础的特色名校,我们学校一直是坚持以提高人才培养质量为核心,这两年一直在深化教学改革,突出对学生的创新教育,全面打造人才培养方面的山东大学品牌。经过多年的探索,我们的本科专业招生一直是实施大类招生、二次选拔、分段培养,这样一种人才培养的模式。通过这样一种模式的人才培养,推进的是学科之间的交叉和文理之间的交叉。学生入学以后,不分专业,在统一的专业培养方案的指导下进行通识教育,接受一到两年通识

课的教育,根据学生的志愿和学业成绩,我们再进行第二次的选拔。同时我们还打破学生的界限,允许部分成绩特别优异的学生,像我们允许学习成绩在全学生总数的前15%的学生,可以跨学科门类重新选择你自己所喜欢的专业。另外,我们还在各个专业选拔特别优秀拔尖的学生,我们在全校16个专业组建了有卓越教师班、卓越工程师和卓越律师、卓越拔尖人才等四种不同类型的实验班,这些实验班完全实行的是小班教学,实行双导师制,并且对这个实验班特别强化校地、校企协同共同培育的新的培育

机制,对教学方法和考核体制进行了全面的改革和创新。

问:在新生奖励方面有何举措?

答:2014年学校设立校内奖学金100万,对高分录取考生实施“百人奖励计划”,具体奖励办法公布在山东大学招生办网站上。获得奖励的100名高分录取考生,入学后可享受以下照顾政策:

- 1、一学年后,可申请跨学院选择专业(限普通文理科专业)。
- 2、纳入我校“卓越人才培养计划”中,一学年后可直接进入我校相关专业“卓越人才培养班”学习。



山东农业大学: 87个本科专业招生6285人

今年,山东农业大学将面向全国29个省、自治区、直辖市招收本科生7610人。招生专业包括涵盖农、理、工、管、经、文、法、艺术、教育学等九大学科门类的87个本科专业,其中,新增了资源循环科学与工程、社会体育指导与管理两个专业。

问:学校今年的招生计划如何?

答:根据山东农业大学公布的本科招生计划,该校2014年在省内计划招收6285人。学校参加山东省2014年本科一批普通类、艺术类、体育类和本科二批的招生,加上新增的资源循环科学与工程、社会体育指导与管理两个专业,招生本科专业达到87个。

该校招生计划大部分集中在本科一批,今年又有6个专业升至

一批招生。该批次在省内共计划招收4045人,其中文科生475人,理科生3570人。

问:据说学校按专业招生,可二次选择专业,请简单介绍下。

答:山农大今年继续实行按专业招生,不设置专业级差,对进档考生将视其分数及所报专业志愿顺序确定录取专业。考生所报专业志愿都无法满足时,若不服从专业调剂,作退档处理。

该校为学生提供二次选择专

业的机会。按照学校有关规定,新生入校学习一年后,可以二次选择专业。学习成绩在专业前10%的学生可在全校范围内选择专业,其余90%的学生可在学校规定范围内选择专业(不包括部分特殊类学生)。据介绍,近年来每年超过1000人在二年级时选择到更适合自己的专业学习。

“学校还允许本科生在校期间修读双专业、双学位”,山农大招生办负责人介绍说,“凡是完成双专业培养方案的学生,颁发双专业毕业证书;符合双学位授予条件的学生,颁发双学位证书。”

问:学校的资助体系是怎样的?

答:学校建立了以奖、勤、助、

补为基础,以国家奖学金和助学贷款为主体,以社会性助学金为补充,以学生发展性资助为特色的“阳光成才”学生资助体系,确保家庭经济困难学生顺利完成学业。仅去年通过助学金、勤工助学、困难补助、助学贷款等多种方式为贫困生提供资助和帮扶4600余万元。其中,学生发展性资助在充分满足家庭经济困难学生保障性需要的前提下,最大限度满足学生的长远发展需要,促进学生在专业学习、思想品德、心理素质和能力素质等方面全面发展。

问:在合作办学方面有什么新举措?

答:山农大中外合作办学项目招生规模保持稳定。中德项目已连

续第12年招生,今年国际经济与贸易、工商管理 and 会计学3个专业共计划招收255人。中英项目连续第8年招生,食品质量与安全、土地资源管理两个专业共计划招收190人。其中,土地资源管理专业由只招收理科生调整为文理兼招。

据悉,2014年山农大与惠普公司合作,在计算机科学与技术专业开设“惠普软件开发”和“惠普软件测试”两个新专业方向。该项目采取“2+1+1”的培养模式,学生前2年在校内学习专业基础课程;第3年在校学习惠普软件公司设置的软件开发方向及软件测试方向限选课程;第4年通过双向选择进入惠普软件(济宁)人才产业基地进行专业实训、项目实训和企业实习。

山东职业学院

山东省教育厅唯一直属高职院校 山东省唯一铁路背景高职 国家优秀骨干高职

山东职业学院(原济南铁道职业技术学院),是山东省教育厅唯一直属高校,也是山东省唯一具有铁路行业背景的高职院校。2010年被遴选为国家100所骨干高职,2014年骨干高职院校获得优秀。

学院位于济南市经十东路29000号,校园占地1242亩,校舍面积36.68万平方米,设有轨道交通、机械、机电、电气、信息、土木、管理、生物等8个教学系,招生专业40余个,全日制普通在校生12622人。在60多年的办学历程中,恪守“知识改变命运,技能成就未来”的办学理念,秉承“促进学生个性化发展”的人才培养特色,坚持“以育人为核心,以服务为基础,以管理促发展”的教育理念,毕业生受到社会和用人单位的广泛认可,就业率高、就业质量好。在“山东省高职院校人才培养工作水平评估”和“山东高校就业工作评估”中均被评为优秀,获得由山东省人事厅、教育厅联合颁发的“普通高等学校毕业生就业工作先进单位”和“山东省大学生创业教育示范校”荣誉称号,获得山东省教育厅、财政厅联合颁发的“学生资助先进单位”称号。

作为山东省唯一铁路行业背景高职,学院的铁路办学特色鲜明,正值最近几年高铁、城际铁路及城市轨道交通飞速发展,用人需求激增之际,学院抢抓这一机遇,结合骨干校“四方四强”中的校企合作精神,充分发挥自身办学优势,积极与各铁路相关企业联系,通过“走出去,请进来”,围绕“五铁一专”轨道交通行业开展校企合作,为毕业生和轨道交通行业企业联合培养。

“五铁”,指的是铁路局、中铁各工程局、各机车车辆公司、地方铁路局、城市轨道交通公司,“一专”指的是青岛港务局、日照港务局、中石化南京分公司、壳牌集团等大型公司的快速专用线。自2012年以来,全国18个铁路局(集团公司)都来过我院招聘过,仅被各铁路局录取的毕业生,2012届有1913名,2013届有1895名,2014届有1980名。2015届在招生中已有1080名考生被济南铁路局、上海铁路局、郑州铁路局、太原铁路局、成都铁路局、南昌铁路局和福州地铁、宁波地铁、青岛地铁录取。

作为高端专门化技能型人才,毕业生进入企业后,薪酬较高,福利较好,发展空间较大。据山东鲁能集团有限公司《山东职业学院社会需求和培养质量年度报告》,毕业生进入此类企业半年后的月薪多在9000元左右,实际上,学生实习期结束后月薪多在4000元以上,而如果担当机车乘务员月薪可以达到7000以上。

学校与企业合作成立“订单班”,学校根据企业用工要求,制定人才培养方案,企业参与教学,有利于企业定制符合需求的人才,也解决了学生就业的后顾之忧。

学院的订单班培养模式大致有三种:第一种是入学时预录,比如宁波地铁订单班、青岛地铁订单班;第二种是从二年级择优选拔预录,比如苏州大管架具订单班、中石化十建订单班、山东路桥订单班、北京动车段、唐山机务段订单班;第三种是毕业后根据企业要求在毕业前预录,比如日照港务局、青岛港务局订单班、壳牌集团以及各铁路局的订单班。

山东职业学院积极为城市轨道交通公司培养专门人才,2007年与深圳地铁有限公司建立首个订单班,2010年与贵阳市轨道交通发展有限公司合作成立轨道交通运营与管理订单班,招收66名学生,2011年我们又与宁波轨道交通集团有限公司合作成立轨道交通运营与管理、机车车辆两个订单班,总人数为100名,与青岛地下轨道交通公司合作成立订单班,人数为90

名,专业涵盖:轨道交通运营管理、机电一体化、供电技术。2012年与宁波地铁运营管理有限公司合作成立轨道交通运营与管理订单班,人数为60名。2013年,与石家庄地铁运营管理有限公司合作成立轨道交通运营与管理订单班,人数为40名。2014年我们与杭州地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数60名;与石家庄地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数为40名;与青岛地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数为40名;与青岛地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数为40名。

订单班,人数各40名;与青岛地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数为40名;与青岛地铁运营管理有限公司合作成立订单班,人数为40名。

铁路相关企业招聘火爆,接近一半毕业生分流到轨道交通行业就业,也使得校内其他学生在地方企业就业的压力大大减少,近几年,济南机床二厂、潍柴动力、齐鲁制药、中石化十建、中耀八局等都是学院的用人大户。

| 专业 | 合计 | 专业 | 合计 |
|-------------------|-----|--------------|----|
| ★ 食品营养与检测 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 会计电算化 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 市场营销与营销 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 物流管理 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 汽车技术服务与营销 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 汽车技术服务与营销(校企合作) | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 生物制药技术 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 生物制药技术 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 建筑工程施工技术 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 艺术设计(设计) | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 动漫设计与制作 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 理工合计 | 314 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 铁道机车车辆 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 铁道交通运营管理 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 城市轨道交通运营管理 | 100 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 城市轨道交通运营管理 | 200 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 机械设计与制造 | 100 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 模具设计与制造 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 数控技术 | 40 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 机电一体化技术 | 200 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 数控加工技术 | 100 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 汽车检测与维修技术 | 100 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 汽车技术服务与营销 | 10 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 汽车技术服务与营销(校企合作) | 20 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 电气自动化技术 | 60 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |
| ★ 电气化铁道技术 | 172 | ★ 城市轨道交通运营管理 | 60 |