



推进轻轨建设,让区县近一点

打通丁字路和封闭街区,打造一批快速路,增加过街设施

本报6月24日讯(记者 张汝树) 根据淄博公布的《关于推进新型城镇化发展的意见》,淄博市将着力提高城镇的建设管理水平,加快推进城市综合交通网络和轻轨建设。

根据《意见》,淄博将以打造鲁中综合交通枢纽城市为目标,以公路、铁路、城际轨道等区域性交通设施为重点,建设与城镇化空间格局相适应的综合交通运输网络。

《意见》要求,下一步淄博将实施公交优先战略,构建以公共交通为主的市域机动化出行系统。完善城市道路网络,建

设一批快速路、主次干路和支路,打通丁字路和封闭街区,合理设置路网密度、道路宽度、路口间距和过街设施。

有关交通专家指出,所谓快速路是指城市中有较高车速、为长距离交通服务的重要道路,主要联系市区各主要地区、主要近郊区、主要对外公路等;打通丁字路和封闭街区,有利于促进城镇发展。

淄博还将积极发展城市慢行系统,建立完善无障碍交通设施,保障行人和非机动车路权。城市慢行系统就是慢行交通,就是把步行、自行车、公交

车等慢速出行方式作为城市交通的主体,有效解决快慢交通冲突、慢行主体行路难等问题,引导居民采用“步行+公交”、“自行车+公交”的出行方式。

《意见》中提到的,而且大家比较关心的,就是要加快推进城市轻轨建设。2014年政府工作报告曾指出,淄博市将在完成有轨电车线网规划的基础上,依次开展交通衔接性规划及现代有轨电车一期工程沿线控制性详细规划编制,现代有轨电车一期工程项目建议书编制等工作。

淄博市人大代表刘艳玲曾表达看法说,淄博是一个组团

式城市,很难形成大的经济中心,而且分散的投资也难以形成规模效应。她说,淄博应尽快启动区县间的轻轨建设,如果有了轻轨,各个区县的交通时间缩短为15分钟,便捷的交通将加快区县间的融合和连接,而这对于淄博而言是一件亟需解决的事情。

更为重要的是,作为齐文化的发源地,淄博具有丰富的旅游资源,有了轻轨之后,淄博旅游景点的吸引力将大增,而且在旅游方面,淄博还可以与相邻的章丘等地对接,打造大旅游格局。

加快三网融合 推动宽带淄博

意见中将加强信息化建设,不断提高宽带接入能力,统筹推进移动通信发展,深入推动“宽带淄博”工程,加快广电网、电信网、互联网“三网融合”,构建和提升信息基础设施体系,建设高效便捷的智能应用系统。

城市管理重心 下移城镇社区

提高城镇管理水平中,将加快完善城镇一体化管理体系,强化城镇化与信息化融合互动,提升城镇一体化管理现代化水平。深化城市管理体制机制改革,健全城市管理、服务、执法“三位一体”的城管体系,鼓励各类市场主体参与城市管理,通过政府购买服务和外包等多种方式,推动城市管理市场化建设,推进城市管理重心下移,努力促进城市管理向小城镇和社区延伸。

精细化管理 推进城市智能化

根据精细化城市管理的要求,积极推进城市管理数字化、网络化、信息化、智能化,扩大管理覆盖面,提高管理水平和效率。健全新型社区管理和服务体制,提高城镇管理法制化、专业化、人性化水平。加快智慧城市建设,建立完善地下管线、城建档案、数字城管、医疗卫生等信息系统,促进信息共享和业务协同。创新服务方式,引入竞争机制,推广市政公用事业政府购买服务。

网格化管理 建设平安淄博

深入实施网格化管理、信息化建设、社区数字化医疗服务“三大工程”,健全完善公共安全管理防范、社会稳定风险评估、矛盾纠纷排查调处、社会稳定督查考核“四大体系”,大力强化法治宣传教育、品牌政法队伍建设“两大保障”,积极构建社会治理“三四二”工作格局,全面深化平安淄博建设。

规范招人用人 实现同工同酬

坚持就业为本,出台更有力的鼓励企业吸纳就业的措施,落实国家有关财政扶持、税费减免、政策性金融服务等政策,大力发展中小微企业,增加更多就业岗位。

建立城镇发展和扩大就业的联动机制,统筹解决好农业转移人口、高校毕业生、就业困难人员、退役军人和被征地农民就业问题。

建设全市统一的公共就业服务体系,推进服务网络向县、镇(办)以下延伸,为劳动者免费提供创业就业服务。实施创业就业培训五年规划,支持农业转移人口参加职业技能和创业能力培训,按规定享受职业培训补贴和技能鉴定补贴。规范招人用人制度,实现城乡劳动者同工同酬。

健全社区机构 强化社区自治

根据《意见》,淄博下一步将加强和创新城乡社会治理,建立居民有序参与机制。

社区自治是社区应有之义,但现在却出现了社区承担过多社会职能的情况。《意见》提出要健全社区管理机构,强化社区自治和服务功能,加快公共服务向社区延伸,完善民主科学决策机制、社会矛盾调处化解机制。

健全防灾减灾救灾体制,完善城乡应急管理体系,创新社会治安综合治理,健全基层综合治理工作平台,建立健全源头治理、动态协调、应急处置相互衔接、相互支撑的社会治安综合治理机制。



城镇化进程使城乡面貌焕然一新。 本报记者 王鸿哲 摄

旧城改造

要做好地下管网

淄博市将根据《意见》立足当前、着眼长远,搞好城市地下空间开发利用规划,推动城市由平面开发向立体开发转型。将着力提高城镇建设管理水平,城市新建道路、新区和集中连片的旧城改造地下管网应按照综合管廊模式开发建设。

地下综合管廊亦称“共同沟”,即把市政、电力、通讯、燃气、上水、中水、排水、热力等各种管线集于一体,在城市道路的地下空间建造一个集约化的隧道。同时设有专门的检修口、吊装口和监测、控制系统,是一种城镇综合管线工程。

据了解,地下综合管廊在我国城市建设中已有北京、上海、广州、济南、沈阳、大同等城市应用实例,技术日渐成熟。通过建设地下综合管廊实现城市基础设施的现代化,达到对地下空间的合理开发利用已经成为共识。

加强管网改造

实现雨污分流

《意见》中提出,要按照新型城镇化发展的进程和实际需要,科学编制基础设施专项规划,适度超前的配套衔接基础设施,不断提高城镇综合承载保障能力。

在雨污分流方面,将加强雨污分流管网改造与排水防涝设施建设,提高防洪排涝能力,逐步实现雨污分流。

据了解,近年来,淄博不断加快城市基础设施建设,特别是中心城区,从2005年到2010年已累计投入资金4.6亿元,改造排水管道140公里,有效地提升了城区污水集中收集、集中处置能力,中心城区主次干道管网基本实现雨污分流。

2013年,山东省办公厅曾下发文件,文件要求,新建城区须建雨污分流的排水管网,旧城区改造、小区连片开发等建设项目的雨污分流管网系统要与项目同步设计、同步施工、同步验收。2018年年底前,基本完成排水管网雨污分流改造。