

泺源大街首设公交专用车道

改造未完工,公交专用道暂不抓拍

一直以来,关于省城泺源大街设立公交专用道的讨论从未停止。如今,为配合文化西路单行,泺源大街设公交专用道变成现实,自杆石桥至趵突泉南路路段公交专用道交通标线已经施划完毕。

文/片 本报记者 崔岩



泺源大街西段,看见“公交专用”字样,社会车辆吓得都不敢驶入。

看见“公交专用”,社会车辆吓得不敢走

2日,记者在泺源大街上看到,自杆石桥至趵突泉南路段,最外侧机动车道上已经喷画上黄色交通标志线,路面上还绘有“公交专用”字样。这一新交通标线的施划,让路经此地的社会车辆纷纷绕行。

下午3点,一辆黑色轿车在杆石桥右拐进入泺源大街,原本打算跟往常一样贴右侧机动车道正常行驶,突然看到不远

处的“公交专用”字样,迅速向左打方向,差点与后面疾驰而来的银色轿车撞上。

“走惯了,好多车不知道这有了公交专用道。”泺源大街杆石桥附近一位环卫工人告诉记者,随着公交专用道施划完毕,这几天的早晚高峰交通流量比较大,压车现象也比之前严重。

下午3点半,虽然是交通

平峰时段,然而记者注意到,泺源大街自西向东方向,车流量仍然较大,社会车辆全部在左侧和中间车道上,右侧施划了“公交专用”的车道只有几辆公交车。而在趵突泉南路路口,车辆一直压车到了泺源学校门前,足足有500米的距离。与此同时,改造后的右转弯道上,压车距离也有200多米。

改造未完成,占用公交车道暂不处罚

“泺源大街设立公交专用道,是为了配合文化西路西段综合交通改造。”记者从交警部门获悉,一直以来,泺源大街因公交车多、速度慢而饱受诟病,造成这一现象的主要原因之一是缺乏一条公交车道。在历年的两会上,不少人大代表和政协委员都提出过相关的建议或议案,但由于方案难以确定,该

设想一直未能实现。为配合此次的文化西路西段交通改造,泺源大街设置公交专用道才得以变为现实。

据介绍,泺源大街自杆石桥至趵突泉南路路口车流量增加,与文化西路西段限时单行有一定关系,而公交专用道设立之后,缩减了社会车辆的行驶空间,也进一步

加剧了拥堵。

记者了解到,虽然该路段已经施划了交通标线,但是泺源大街交通改造工程并未完工,机动车与非机动车隔离护栏尚未安装,公交专用道抓拍也暂未启用。这也就意味着,对于占用公交车道的行为,暂时不会处罚。而对于占用公交车专用道何时处罚,暂无答复。

公交车厢变身流动道德课堂 每月17日定为“让座日”

本报7月2日讯(记者 孟燕) 近日,省城4600多辆公交车车厢内广告将逐步更换为公益广告,再无商业广告,车厢内将打造中国梦、传统文化、二十四孝、雷锋精神、仁义礼智信等十多个主题的“道德课堂”。同时,每月的17日定为“乘客让座日”。

2日,记者在102路、K52路等线路的公交车内看到,车厢内原有的商业广告已经被印

有文明新风、国学佳句、公交论语的文化牌所代替。“车厢里挺有文化味道的,一边坐车一边还能学点东西。”市民王先生说。

据悉,截至6月中旬,济南公交已经在K52路、102路、3路等50条线路的970多辆公交车上安装主题宣传牌3936块,安装社会主义核心价值观主题看板1520块。目前安装的车厢文化宣传牌,内容涉及践行社会主义核心价值观、国学佳句、名人名言、

英雄劳模、励志学习、精神文明等多个方面,推出了国学、名人名言、劳模等主题文化车厢,以打造一条线路一个主题、一辆公交车一个特色的车厢文化,提升了城市形象。

济南公交相关负责人介绍说,公交以“社会主义核心价值观”、“中国梦”、“四德建设”、“遵德守礼”、“雷锋精神”等主题为宣传重点,结合济南市2014年创城的宣传任务和公交

泺源大街西段 取消辅道停车位

为配合文化西路单行,根据改造方案,泺源大街杆石桥至趵突泉南路南侧辅道上的停车位将全部取消,以便开辟集散车道,供沿线单位车辆进出及交叉口右转,同时安装新型机非隔离护栏。

2日,记者在现场看到,该路段南侧的辅道上,原来咪表停车的地方已经划上了右转车道,停车位全部取消。

记者了解到,文化西路西段单行后,从青年西路驶来的车辆,只能左转前行驶入泺源大街,然后绕个圈后,经行趵突泉南路进入文化西路,然后由东向西行驶到齐鲁医院。

据介绍,待泺源大街整体改造工程完工后,将设置双向公交专用道,并安装公交专用道抓拍取证设备。

淘汰黄标车 济南已达9649辆

本报济南7月2日讯(记者 廖雯颖 通讯员 张豹) 2日,从济南市环保局获悉,截至6月30日,济南共审核淘汰黄标车9649辆,淘汰率超过25%,成为全省唯一获得省财政厅第二阶段考核奖励资金的城市。

省财政厅规定,2014年1月1日至6月30日为全省黄标车提前淘汰工作第二时段,设立第二时段考核奖励资金8000万元,对工作进度达到25%的市进行奖励。根据省环保厅数据统计,济南黄标车共计38496辆,完成25%的工作进度需审核淘汰黄标车9624辆。截至6月30日,济南共审核淘汰黄标车9649辆,发放补贴资金8206.45万元,在淘汰数量和补贴金额两方面居全省首位。鉴于其他城市均未完成25%淘汰进度,济南成为唯一具备省级考核奖励资格的城市。

记者了解到,为加快黄标车淘汰进度,济南市设立联合审批窗口,由市环保、公安、商务和财政四个部门组成。为节省车主时间,济南开展一站式补贴委托服务,济南两家报废拆解企业为车主全程免费代办申领补贴手续。

暑运信息

济铁预计发送 旅客1910万人次

本报7月2日讯(记者 宋磊 通讯员 吕传来) 2014年暑运已经拉开序幕,济南铁路局预计发送旅客1910万人次,同比增长11%。记者从济南站、济南西站了解到,客流高峰将出现在7月中旬。

据了解,首趟济南至张家界“张家界号”旅游列车也于2日抵达目的地。据列车乘务员介绍,列车从济南始发时就基本满员。“现在孩子都放假了,正好利用这个时间带着孩子去旅游,乘客们能幸运地买到首发车票都很高兴。”

记者从旅行社了解到,以前旅客从济南到张家界旅游,都是坐火车先到长沙,游览相关景点以后再乘坐大巴车到张家界。今年暑期开通此趟旅游列车以后,可直接到达张家界。行程时间从6天到8天不等,行程中除了张家界各景点以外,还包括凤凰古城等景点。多家旅行社表示,目前此趟列车车票紧张,需要提前预订。

西客站公交枢纽 增加暑运运力

本报7月2日讯(孟燕 柴苏华) 暑运拉开序幕,济南公交西客站公交枢纽根据客流变化和高铁旅客增加情况及时增加运力投入。

7月起,枢纽内5条公交线路增加了运力,开往东八里洼的K157路增加日班次16个;开往大明湖,途经各大旅游景点的K109路配车数增至24部,日班次增加10个;开往火车站的K156路在客流较为集中的22:00增加低峰班次2个。同时,车队将根据客流情况随时加开“直达车”和“区间车”。

企业实际,设计了培育社会主义核心价值观、弘扬中华优秀传统文化、魅力泉城三大类车厢文化。

“车厢内都设置了老幼病残孕专席,播放为特需乘客让座提示语音,车内LED屏滚动播出让座提示语,并将每月17日定为‘乘客让座日’。”济南公交相关负责人高兴地说,现在让座已经成为济南公交车上的一道风景。