

爱孩子,就别让他当“副驾驶”

未满4岁须用儿童安全座椅,未满12岁不准坐副驾驶位置

日前,最新修订的《山东省高速公路交通安全条例》出台,并将于8月1日正式实施。其中明确规定未满12周岁的未成年人禁止坐副驾驶位。然而记者调查发现,部分家长仍对儿童乘车安全问题心存侥幸。

本报见习记者 万兵 实习生 徐浩

A 孩子坐副驾比例占两成

根据《山东省高速公路交通安全条例》规定,机动车进入高速公路行驶,驾驶人不得安排未满十二周岁的未成年人坐在副驾驶位置。而未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车,应当为其配备并正确使用儿童安全座椅。相关调查也显示,越来越多的家长开始关注儿童的交通安全。但与此同时,从市区的状况看,还是有不少家长让孩子坐在了副驾上。

2日上午10点至11点,记者在济南市动物园停车场发现,一个小时里共有57辆小汽车驶入,这57辆车上基本都载有儿童。其中有6辆车是让孩子单独坐在副驾驶位上,另有6辆车中,是由长辈抱着孩子坐在副驾驶位上。也就是说,有约五分之一的家长会让孩子坐在副驾位

置。而绝大多数汽车中,均未配备儿童安全座椅。

“刚从那边的商场顺道过来,就暂时让孩子坐前面了。”其中一辆车的车主张女士表示,自己知道孩子坐在副驾驶位上存在安全隐患,但由于是走市区、距离又比较短,所以让孩子临时在副驾上坐了一会儿。但张女士也表示,一旦上了高速自己还是会让孩子坐在后座上。

“虽然平时有时会让孩子在副驾上,但上了高速从不让孩子坐前面。”市民王女士对新条例并不十分了解,但也表示高速公路环境下,为安全起见,还是坚持让孩子坐后座。

但总体上,已经有越来越多的家长认识到儿童交通安全的特殊性,并开始通过使用安全座椅等方式保证儿童的乘车安全。“汽车之家”的一项“2014儿童安全座椅使用调查”显示,只有0.78%的被调查者会选择让孩子独自坐在副驾驶上,而77.48%的人认为使用安全座椅才是安全的。

但即便如此,动辄几百乃至几千元的安全座椅还是吓住了不少消费者。“价格还是高了点,”市民胡先生虽然表示为了孩子一定会买安全座椅,但还是坦言现在安全座椅的价格未免太高,质量上也参差不齐,难以甄别。



有的家长抱着孩子坐在副驾。实习生 徐浩 摄

C 尽量使用儿童安全座椅

而针对不少家长选择由长辈抱着孩子坐在副驾上,李增勇也认为并不可取。“一旦发生紧急情况,往往对孩子起不到任何保护作用。”李增勇说,一项测试数据表明,即便是在40公里的时速下,汽车发生碰撞时,一个5.5公斤的婴儿也能瞬间产生110公斤的冲击力,家长的手臂很难承受住,也就谈不上保护孩子。

而依赖安全带也同样难以达到保护孩子的目的。“孩子坐在副驾驶位上,系上成人的安全带难以控制身体,容易从安全带上滑出,发生危险。”李增勇说,在紧急刹车时,成人安全带甚至会勒

住孩子的脖子。

不仅如此,在高速公路路上,李增勇建议,家长也尽量不要让孩子独自在没有任何约束的情况下坐在后座。

相比之下,使用儿童安全座椅成了最能保证孩子安全的做法。“不仅大大降低了孩子的风险,还能保证家长开车不受孩子的影响。”李增勇建议家长都给孩子配上一把儿童安全座椅。

而针对即将正式实施的《山东省高速公路交通安全条例》,李增勇表示其中相关条文对儿童乘车特别强调有利于增强大家在儿童安全乘车方面的意识,但还需较强的执行力度。

历城新增两处“B+R”换乘点

本报7月2日讯(记者 崔岩)为解决居民出行“最后一公里”问题,历城交警在全市首推B+R的绿色交通模式,在公交车集中站点,设置自行车免费停车场。2日,记者获悉,历城交警部门又新增两处自行车免费停车场。

“B+R”,B是Bike的简写,就是自行车;R是Ride,公交的简称。”历城交警大队副大队长王程强介绍说,所谓“B+R”,就是骑自行车换乘公交车,公交车换乘自行车,通过自行车和公交车的结合实现交通的畅通。

前期,历城交警大队已在二环东路与花园路路口(环联小商品市场)设置“B+R”换乘点。该路口周边共有21条公交线路在此通过,每天约4000余班次公交车站点停靠,近五万多人在此换乘。经实地调查研究,交警部门现在又在经十东路保利花园路口和全福立交桥设置了两处“B+R”自行车停车换乘停车场,可停放自行车1800余辆。

127路公交临时调整线路

本报7月2日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云)因济南公交大魏车场不具备停车条件,7月4日起,济南公交127路临时调整线路走向。127路调整后,由大魏开往经七纬二调整为由大魏西开往经七纬二。沿二环西路向北、二环北路向东恢复原线,临时撤销大魏站点,临时增设大魏西、新徐站点。大魏西发车时间为6:00-21:00,经七纬二发车时间为6:40-21:40。

25米“巨无霸”试运行至八月初

本报7月2日讯(记者 孟燕 通讯员 王飞)应广大市民要求,25米“巨无霸”车辆暂将继续在202路试运行,试运行时间大约延长一个月(至八月初)。25米“巨无霸”车辆在202路投入试运行以来,平均日运量达到400人次左右,运行状态基本稳定,较大地缓解了202路早晚高峰时段客流压力。



4岁以下儿童应使用专业安全座椅。(资料片)

B 市区、高速上儿童都不应坐副驾

“对孩子本身来说,副驾驶座是最危险的位置。”山东大学机械工程学院教授、车辆工程系主任李增勇表示,儿童坐副驾驶位置危险系数非常大。“有调查表明,坐在副驾驶位置上的孩子受到致命伤害的可能性比后排多2/3。”李增勇介绍,这是因为当紧急刹车时,孩子会在惯性作用下撞向前方,从而导致重伤或死亡。

不仅如此,李增勇表示,对开车的家长而言,家长容易受孩子的影响,并会因为照顾孩

子而分散注意力,影响驾驶,也会造成安全隐患。“孩子在旁边会干扰我开车,照顾他也会分神,增加危险。”市民刘先生向记者表示。

而即便是在市区内普通道路环境下,李增勇也不建议让孩子坐在副驾驶座位上。原因一方面在于针对成人设计的安全带对孩子来说起不到安全作用。另一方面,安全气囊打开时,会在瞬间产生巨大的冲击力,远远超过儿童的承受能力,可能会伤害到孩子头部。