

有的课外辅导班招生“吹得有点大”

# 学费一两万保准考上好高中?



本报7月2日讯(记者 杜彩霞) 临近暑假,不少辅导机构开始了“抢生”大战。有些辅导机构更是趁中考成绩出来时,推出了“保过班”,学费过万,让不少家长望而却步。

7月2日,3日市区中学开始了学期期末考试,不少辅导班也想抓住最后一次宣传的机

会。2日中午,记者在德州市第五中学门口看到,不少辅导机构纷纷发宣传材料来“抢”学生。城区一辅导机构分发的宣传材料引起不少家长的注目。“我们学校今天推出的保过班,保证能上理想的高中。”在五中门口一位分发宣传材料的工作人员说。记者在她分发的宣传彩页上看到,“2015中考一中、二中签约保过承诺:不过全额退款”。

根据宣传页上的联系方式,记者咨询了关于保过班的相关信息。工作人员称,保过班的学习期是从今年的7月20日到明年中考的。这次期末考试之后根据成绩去辅导机构进行

测评,然后上培训班,经过一个月的培训班学习,辅导机构会对学生进行测试,根据测评成绩决定是否可以为保过班的签约学员。

工作人员告诉记者,保过班仅招收20人,根据学员和老师的时间休息时上课。签订保过协议后付款,价格根据8月份培训班的测评成绩而定,在一万到两万之间。

在德州市第五中学门口的工作人员则称,培训班的学费是三千元,进入保过班学费是一万九千元。要是学生有弱科需要专门的培训则可以选择VIP一对一辅导班,价格将

更贵。

记者了解到,“保过班”吸引了不少家长的注目,但是价格也令家长咋舌。“这个价格比上大学还要贵。”五中门口接学生的王女士说。

对此,德州市一初中老师说,目前学生上辅导班是大趋势,一个班上几乎一半以上的学生都在上辅导班。但是花一万多去上辅导班没有必要,学生能否考上理想的高中完全在于自己。在校老师的讲解已经足够让学生学习消化,要是再花费万元上“保过班”,会加重学生的心理负担,可能适得其反。



## 清运20余条道路无主建筑垃圾

7月2日,记者从德州市环卫处获悉,市环卫处执法中队近期对滨河路施工、拆迁遗留及乱倾乱倒的建筑垃圾进行了集中清理整治,下一步将对辖区20余条主干道两侧的零散建筑垃圾进行逐一排查、清理。

德州市环卫处工作人员介绍,滨河路施工时有些拆迁遗留建筑垃圾,同时还有部分乱倾乱倒的无主建筑垃圾。自6月26日开始,市环卫处执法中队开始对滨河路施工、拆迁遗留及乱倾乱倒的建筑垃圾进行了集中清理整治,截至6月30日,岔河西岸的零散建筑垃圾已基本清理完毕。

该工作人员说,平时对一些建筑垃圾都有严格规定的倾倒地点,但是也有一些无主建筑垃圾成了处理难题。针对这一问题,环卫部门会不定期地对无主建筑垃圾进行清理,同时加强对各居民区、建筑工地的监管力度。

据了解,7月1日开始,市环卫处执法中队工作人员已经开始对岔河东岸的零散建筑垃圾进行整治,期间共清理建筑垃圾520余方,平整、覆盖1600余方。下一步他们将扩大集中清理范围,对辖区20余条主干道两侧的零散建筑垃圾进行逐一排查、清理。

本报记者 王乐伟 通讯员 唐洁



## 误入泥潭

7月2日,在德兴北大道东现代城西侧道路上,前夜的一场雨让久未施工的道路变得泥泞不堪,一位送水工骑车经过陷入泥潭,难以行走。

本报记者 王小会 摄

## 一下雨铝材市场就“找不到路”

行人只能摸索着走

本报7月2日讯(记者 张延宁) “一下雨就看不见路了,昨天下雨从这走差点摔倒在水坑里。”近日,家住绿园小区的张女士向本报反映,东地北大街铝材市场路段满地大坑,下完雨积水很严重,行人只能摸索行走。对此,天衢工业园相关负责人称,该路段道路破损很严重,而且下水道也坏了,

但是目前无法进行修缮。

2日,记者来到张女士所说的路段,经过一晚的渗水,路面大部分的坑洼处积水还有五、六厘米深,一小部分路段仍然只能摸索行走。“自从尚学路开始修路,回家就只能从铝材市场这条路走,由于不经常走,对路况也不熟,不下雨时走路就很困难,一下雨看不到路,根本

就不敢走了。”家住中原纺织小区的蔡女士说。

记者就此事咨询了天衢工业园管区徐书记,他说:“这条路不仅路面损坏严重,下水管道也有损坏,造成积水无法排出,而且下水管道是在铝材业主违规搭建的棚子下面,如果要修下水道就需要铝材业主搬迁或者向后移。”但据了解,由

于搬迁费用问题,天衢工业园等街道已经与铝材业主协商,但业主一直不愿意搬走或后移。“由于修缮下水道的工程很大,道路需要被挖开,但是业主不搬迁、不后移,我们也没有办法,只能等业主同意搬迁或后移,我们才能对该路段的下水道进行修缮,修缮地基,最后修路。”徐书记称。

## 信号灯有故障至今没人修理

7月2日,有市民拨打本报热线反映,德城区青年路与迎宾大道交叉路口处红绿灯发生故障已经有20多天,至今无人修理。来往车辆肆意行驶,严重影响了市民出行安全,希望有关部门尽快处理。

2日上午11时许,记者来到青年路与迎宾大道交叉路口。通过观察,记者发现该路口位于青年路末端,是一条“丁”字路口。青年路往西继续是一条仅供自行车和小型电动车通行的小路。因为该路口的红绿灯无一正常工作,来往车辆行至该路口时大多没有采取减速,不少市民步行通过该路口时常被“困”马路中央,难以前行。

“这个红绿灯坏了快有一个月了,一直没人来修理。”该路口沿街一家理发店老板姚女士说,六月初,她通过路口时发现该路口的机动车辆肆意行驶,才意识到是红绿灯出故障了。红绿灯出故障以后,很多大货车走到该路口几乎不减速,行人过马路时都提心吊胆。

“老信号灯出现了问题,目前交警部门正在计划换新型智能信号灯。”2日16时,记者从德州市交警一大队了解到,因信号经常出现故障,交警部门经过调研后关闭了该路口信号灯。新红绿灯的安装需等上级部门批复。

本报记者 张磊

城南省道101与国道105路口安装限速监控装置好难

## 两个月过去了依然老样子

本报7月2日讯(记者 楚俊玉) 5月8日,本报曾报道城南省道101与国道105交叉口事故频发,市民希望相关部门能安装信号灯或限速监控装置,当时相关部门称正在规划安装限速监控装置。近两个月过去了,市民杨先生再次给本报打来电话称限速监控的安装和辅道建设依然没有进展。

6月30日和7月2日上午,记者两次来到位于南方家园

小区附近的省道101与国道105交叉口。记者发现,车流量依然很大,其中还有很多大货车,车速很快。路面较之前损坏更为严重,损坏部位向北延伸了5.6米,并出现了一些大坑。“大约一周之前就有一位市民骑摩托车经过这里摔倒了,太危险了,安装个限速监控怎么就这么难呢?”市民杨先生告诉记者,该路口向北约200米是新领域小区,自从小区门前安装了限

速监控后没有发生一起交通事故。

7月2日12时左右,记者粗略估算了一下,在杨先生所说的新领域小区门口,一辆普通汽车经过两个灯杆之间至少需要6秒钟,而在杨先生反映的交叉路口,汽车行驶同样的距离最多需要3秒钟。

“信号灯只有等到南面辅道建设好后才可以安装。”德州市公安局交警支队一李姓工作人员称,2014年的工程在

2013年10月份已经上报,2014年只能做2015年的预算,即使安装限速监控也得等到明年,至于辅道建设,该工作人员称“不归我们管”。

对于辅道建设的进展,德州市公路局工作人员表示“不知道相关情况”,德城区城乡建设局一尚姓工作人员称“不在我们管辖范围之内”。随后记者在德城区政府,工作人员回应称“应该没有列入今年的规划之中。”