



相关新闻

车改分步实施 中央国家机关先试

国家发展改革委有关负责人介绍,公车改革涉及面广,利益调整深刻,不是一项小改革,任务重、时间紧。要稳妥推出,更要确保做好,所以,中央和国家机关要率先作出示范,力争在2014年年底前基本完成。

各省要尽快启动公务用车改革工作,已先行开展公务用车制度改革的地区和部门要按《意见》进行规范,确保在规定时间内完成改革任务。对国有企业、事业单位等公共部门的公车改革,要按照《意见》要求,专门制定方案,适时推出,限时完成。

据新华社

尽快定拍卖准则 防止公车“贱卖”

据拍卖业内人士预估,随着公车改革从中央向地方推进,全国各地将迎来公车拍卖高峰。如何保证大规模的公车拍卖公平公开进行,使公车不被“贱卖”?

大规模的公车拍卖更加需要严格的制度规范,来保证拍卖全程的公开公平公正。省拍卖协会副会长兼机动车拍卖指导委员会主任毕研挺表示,建议相关部门尽快出台公车拍卖的指导准则,杜绝目前在公车拍卖领域存在的乱象。

毕研挺表示,近期,省拍协的会员企业拍卖了几批公务用车,主要是在落实八项规定中整顿出的超标车和超编车,积累了一定的公车拍卖经验。但是,目前有一些资质较低的拍卖公司以较低的佣金来承揽业务,不仅扰乱了公车拍卖市场,更令公车拍不出好价钱。

车改方案明确,对于取消的车辆,要制定处置办法,公开招标评估,拍卖机构,通过公开拍卖等方式公开处置。毕研挺认为,“猫腻”存在于细节之中,公开招标评估和拍卖机构的环节,就要做到公平公正,并制定准入门槛,对竞标拍卖公司进行信誉评估。

拍卖公车的展示环节也很重要。毕研挺说,有的拍卖公司人员较少,服务水平很低,展示环节做不到“开门开盖”,这必然会影响到拍卖效果,公车也很难拍出好价格。

据了解,目前公车拍卖中实行网络拍卖已经比较成熟。网络拍卖的优点是可以避免恶意串标,避免了暗箱操作的可能。

本报记者 高扩

我国公车分三种

中国社科院政治学所执行研究员刘山鹰表示,取消副部级以下领导干部用车和一般公车是此次公车改革的最核心内容,以“取消”代替此前的监管,是最彻底的改革举措。

按照我国对公务用车的分类,公车分为领导干部用车、一般公务用车、执勤执法专业用车三种情况。

按照有关规定,在我国,只有部长级才能配备1人1辆的专车,副部长级别也按1人1辆配备相对固定的工作用车。

刘山鹰表示,在现实中,公车专车化的趋势非常明显,一些本应属于一般公车的车辆固定给某些领导干部使用,形成了实际上的“专车”,这种情况在基层党政机关尤其普遍。

取消一般公车将使这些事实上的“专车”无处隐藏,刘山鹰同时提醒,对这次改革还保留的执法执勤用车和专业技术用车,要强化管理,确保这些车辆不会“专车化”。

本报记者 高扩

砍掉公车

副部级以下领导干部取消用车 中央今年、地方明年完成车改

据新华社北京7月16日电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》,16日全文向社会公布。两个文件明确了公车改革时间表和路线图,全国范围公车改革的大幕正式开启。

本次公车改革的要点主要有:取消一般公务用车、普通公务出行将由公务人员自行选择社会化的方式以及适度发放公务交通补贴。

本次公车改革,将取消副部级以下领导干部用车和一般公务用车;同时,将保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。

将有三类人群受本次公车改革影响,一是中央和国家机关在编在岗司局级及以下工作人员。

二是地方地厅级及以下工作人员:省市区市厅局正职的主要负责人,县市区乡镇(正职)主要负责人,各地可以根据实际出发,鼓励他们参加车改。确因工作需要,也可以采取实物保障的方式;采取实

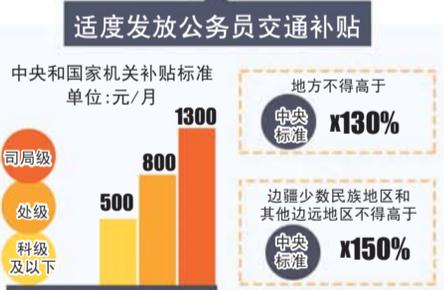
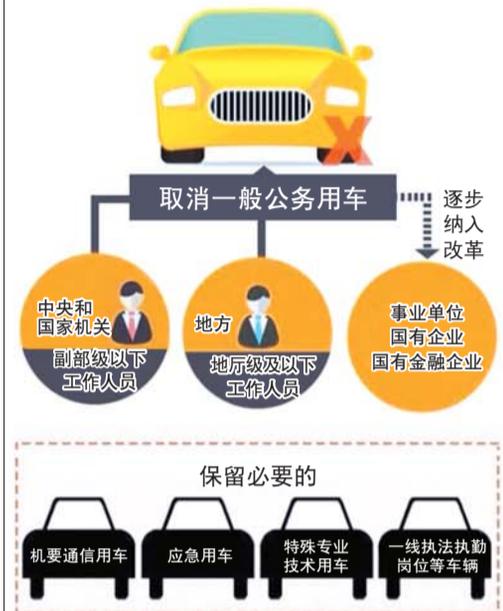
物保障的不能再领取补贴。三是司勤人员:对于因取消公车而失去岗位的司机和后勤人员,主要采用内部安置的办法,不能简单推向市场。可以安排转岗,提前退休,适当提高退休待遇。

《方案》明确,中央和国家机关补贴标准为司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科及以下每人每月500元。《意见》对地方补贴标准规定了上限,即:边疆少数民族地区和其他边远地区补贴标准不得高于中央和国家机关标准的150%,一般地区不高于130%。

关于改革的时间表,中央和国家机关力争2014年底前完成,地方党政机关在2015年底前完成,用两到三年时间,完成包括事业单位、国企和国有金融企业改革。

对于取消的车辆,要制定处置办法,公开招标评估,拍卖机构,通过公开拍卖等方式公开处置。处置后的收入,扣除有关税费后全部上缴中央国库。事业单位、国有企业和国有金融企业车辆处置收入,按国家有关财务管理制度执行。

公车改革怎么改?



被“改革”后的公车怎么办?



四问车改

为何地方厅局正职可保留?

1 会降低公务活动效率吗? “党政干部完全可以自己驾车”

“取消”是这次公车改革的核心。有人提出,取消公车会降低公务活动效率。中央党校教授周天勇指出,“这种担心毫无必要,如今驾车技术已经普及化,党政干部完全可以自己驾车。”

而在公车改革专家、湖北省统

计局副局长叶青看来,车改就是要改变“官”念。他说,如果一个干部遵循“3510”准则,也就是3公里内走路,5公里内骑车,10公里内乘地铁或公交,不仅车补能有盈余,身体还得到了锻炼。

据新华社

2 公车司机怎么办? 主要采取内部安置,不简单推向市场

在我国,公车司机是一个特殊群体,在车改中,如果对他们进行安置也是此次车改的重要内容。

车改方案明确,对于因取消公车而失去岗位的司机和后勤人员,主要采用内部安置的办法,不能简单推向市场。可以安排转岗,提前退休,适当提高退休待遇。

中国社科院政治学所执行研究员刘山鹰表示,公车司机尤其是领导干部的司机,在现实中可能有一些隐形的权力,由此导致的一些腐败问题也时有发生。而公车的过

度维修、油耗偏大等问题也常常与公车司机联系在一起,导致极大的资源浪费。

记者在采访中了解到,改革中来自于公车司机的阻力已经大大减少,原因就是近些年,公车司机已经广泛推行合同聘用制,转岗的阻力已经很小。

刘山鹰分析,车改方案对公车司机这一群体给予了充分考虑,公车驾驶员的吸引力已经不再那么大,车改中可能会有大量司机主动走向社会。

本报记者 高扩

3 取消的车辆怎么处置? 中央国家机关首批将拍卖5000辆公车

中央国家机关本级涉及改革的车辆近5000辆,目前国管局已着手启动公车处置相关机构的选择工作。

取消车辆的鉴定评估,拍卖机构和解体企业,都要通过公开招标的方式确定,除必须报废的车辆外,其他车辆面向全社会公开拍

卖,车辆拍卖不针对公务员搞任何特殊照顾,拍得的车辆落户必须符合当地交管部门的有关规定。

为保证公开公平公正,加强对车辆处置工作的审计监督,车辆处置收入全部上缴国库。

据新华社

4 公车为何没有全取消? 按岗位配车比按级别更符合实际

由于中国疆域辽阔,各地的情况也千差万别,与中央相比,地方的公车改革更加引人关注,在某种程度上也影响到改革的成败。

在中央层面司局级及以下工作人员将首当其冲受到车改的影响;而在地方层面,受影响较大的是各厅局正职主要负责人,车改方案建议鼓励他们参加车改,也可根

据需要给予实物保障,但不能领取补贴。

国家行政学院教授汪玉凯也认为,地方上的公车改革不应以行政级别来简单制定。地方各厅局部门一把手要不要配车,还要继续研究。所以,按照岗位配车,可能比按照级别配车更符合实际,更有可操作性。

本报记者 高扩