



## 车改进行时

# 省钱限权

### 发放补贴比养车费用低 每年节约超1500亿元

酝酿已久的公务用车改革方案16日正式出台。不管怎么说,省钱限权才是车改的旨归。在厉行节约反对浪费的大背景下,这场覆盖全国的公车改革能否刹住“车轮上的铺张之风”,究竟能降低多少行政成本?

按照中央和国家机关公车改革方案,此次改革的一大看点是所有司局级以下公职人员的原一般公务用车要取消,代之以发放有三档具体标准的公务交通补贴,富余的司勤人员要安置。

以现金补贴取代实物养车,公车改革这笔“减支账”是否划算?财政部财科所所长贾康16日表示,公车改革方案实施后,可望较为明显地减少我国财政支出中的相关开支,明显降低公车使用的行政成本。

在贾康看来,公车改革在减少行政开支方面具有“N次减支”效应。最直接的就是减少了今后在车辆购置、运营方面的经费开支,包括与公车相关的司勤人员薪酬开支。

据贾康测算,本轮公车改革将涉及约80万辆全国公务用车,近6400辆中央国家机关本级公车。如以涉改车辆上一年在中央级的实际运营经费支出及相关人员经费支出总额为基数,以今后仅需于年度内开支的所有公职人员的交通补贴发放数来对冲,可算出相对应的实际支出总规模将从基数水平

下降约7%。

贾康指出,按中央国家机关层级的实际情况测算,按照改革方案,今后在达到符合规定更新年限车辆不予更新的情况下,将使一年间减少相关行政经费开支的幅度从前项的7%提升为27%左右。

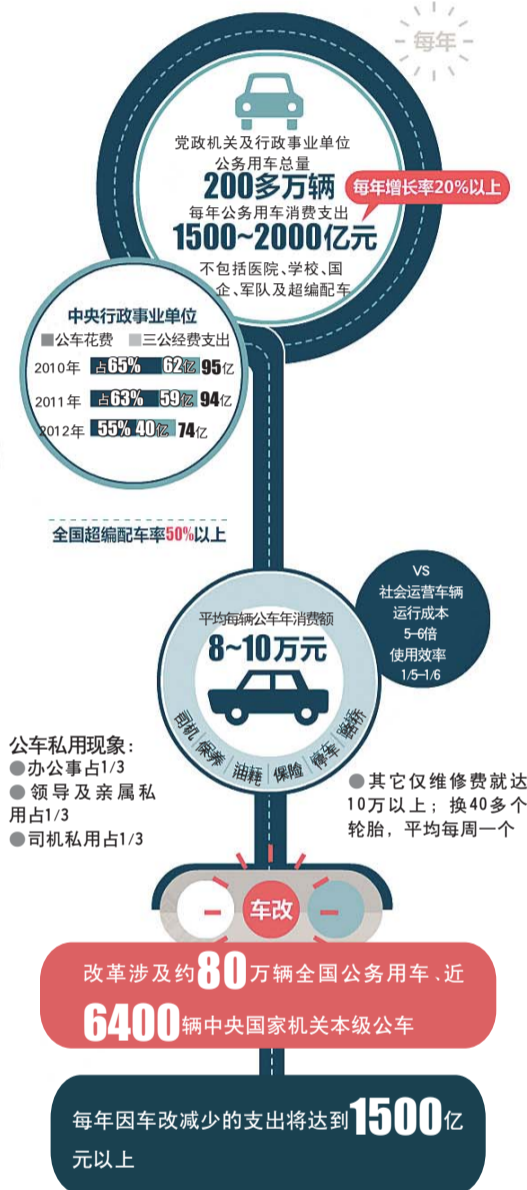
不过,对于车改减支的上述双重效应,贾康认为这仍不是改革降低相关成本的全部情况。“我们还需估算车改将减少的其它行政开支,如参改车辆处置预计产生的收入减去司勤人员安置成本支出后的净值,以及车改减少的每年公车新建停车位的建设费用。”贾康认为,如考虑这些因素,可使此次车改带来的综合节支率进一步提升到50%左右。

“车改后可以避免因油价上升、停车费增加、司勤人员工资福利开支增加引起的行政成本,以及司勤人员养老、医疗、住房等方面的未来潜在支出,还有车辆配备数量增加等因素引起的行政成本。”他说。

“如果把全国年度公车耗费的综合成本以若干年传闻中所说的3000亿元作为假设的具体数量依据,那么车改到位之后,每年因车改减少的支出将达到1500亿元以上。这无疑是一件利国利民、降低政府行政成本、提升公共财政支出绩效水平的大好事。”贾康说。

据新华社

## 车改怎么省钱



## 相关新闻

### 发改委 车补标准 差距不宜过大

16日,国家发展改革委有关负责人介绍,公务交通补贴标准经过了反复的研究测算,综合考虑了公务出行成本、经济发展水平、社会承受能力、辖区面积、自然地理环境、公务出行次数和距离、行政级别和实际承担的工作职务等因素。

根据交通成本等相关因素变化情况,公务交通补贴标准可适时适度进行调整。确定补贴标准要基于三个原则:一是改革后公务交通补贴支出总额必须低于改革前的公车运行支出总额。二是公务交通补贴仅保障城区或规定区域内基本公务用车出行需求。三是简化档次便于操作,各个级别间补贴差距不宜过大。

据新华社

### 我省一县直部门 车改后年省3万

公车改革后究竟能节省多少财政资金?16日,鲁南地区某县直部门的一位公车司机给记者算了一个经济账。

公车司机黄师傅是鲁南地区某县直部门的公车司机,他是正式在编人员,目前车改给他的压力较小。“最多转到其他岗位,现在基层缺人手,很多岗位都需要人。”黄师傅说。

黄师傅所在的部门有15名在编人员,一共有4辆公车。由于多年驾车,他对公车的油耗和维修费用都比较熟悉。

“一辆车每年的油耗费用为2万元,维修费用为1万元。”黄师傅表示,他驾驶的车辆耗油不是最高的,但各车辆的耗油费用差距不是很大。

“一辆车每年支出3万元,4辆车就是12万。”这是该县直部门一年在公车上的全部支出。

根据中央公布的车改方案,车改后一般公车取消,如果黄师傅所在的部门也参加车改,参照中央的车改意见,科级及以下每人每月补贴500元,他所在的部门15人,每月共补贴7500元,一年就是9万元。

车改之前养车费用是12万元,车改之后一个县直部门节省资金3万元。

黄师傅表示,如果算上公车拍卖给财政带来的收入,4辆车可以拍出20多万元财政收入。

本报记者 高扩

## 三问车补

# 警惕车照坐钱照拿

## 1 如何避免车补成变相发福利? 将车改与反“四风”结合起来

车改方案对补贴标准规定了上限,即:边疆少数民族地区和其他边远地区补贴标准不得高于中央和国家机关标准的150%,一般地区不高于130%。

中国社科院政治学所执行研究员刘山鹰认为,发放车补是权宜之计,可以减少改革的阻力,未来对车补发放应该严格限制。

在有些已经启动车改试点的地区,发放车补往往成为争议的焦点。有的地方厅级干部交通补贴标准为每月2990元,有的地方处级干部交通补贴就高达3100元。刘山鹰

认为,车补发放必须有章可循,此次改革方案对地方车改的车补发放也提出了明确要求,就是为了避免将车补演变为变相的福利。

国家行政学院公共管理教研部教授汪玉凯认为,此次公车改革虽然方案出台,但是否能够得到认真落实,还需进一步细化。

刘山鹰表示,公车改革关键在于如何落实,应该将车改与群众路线教育和反“四风”结合起来,纪委对车改中出现的问题进行严厉查处,还应该引入媒体和公众的监督力量。

本报记者 高扩

## 2 车补够不够用? “凭良心说,副厅长一月补1200够了”

湖北省统计局副局长叶青认为,补贴上限是本次车改最大的亮点。他说:“补贴多了群众有意见,少了官员不满意,这次中央把握得非常好,非常适度。”

叶青说,他目前每月交通补贴1200元,凭良心说,完全够用。“车子大约每十天加一次油,一次加油400元,能满足公务需要。预计车改

方案出台后,各地会给出具体方案,上限以内的补贴基本够用。”

“那些认为车补不够的官员,可能只有一个原因,就是公车私用了。除了每天上下班参加公务活动,他们还开公车去做私事。车改后,再照原来不计成本的方式开车,他们会舍不得,会感到心疼。”叶青说。

据新华社

## 3 如何防止“公车照坐,补贴照拿”? 标准明确,对违规的依法依规处理

各地实际上已经开展了公车改革的探索和试点,但部分地区采购汽车数量仍在增加,个别干部在照样坐公车的情况下,还拿到了相当于工资水平的交通补贴。

全国人大代表高亚飞认为,此次改革方案明确:不得以特殊用途等理由变相超编制、超标准配备公务用车;不得以任何方式换用、借用、占用下属单位或者其他单位和

个人的车辆;不得接受企事业单位和个人赠送的车辆;不得以任何理由违反用途使用或固定给个人使用;不得以执法执勤、机要通信等公务用车;不得以交通补贴名义变相发放福利;公务人员不得既领取公务交通补贴又违规乘坐公务用车。对违反上述规定的,要依法依规严肃处理。

据新华社



湖北省统计局  
副局长叶青

“我一年节约8万块钱”

执行“3510”方案:**3**公里走路、**5**公里骑车、**10**公里公交。

“一年节约**2**万元的折旧,**4**万元司机支出,还有**2**万元的保险和维修,另节省了统计局给的一年大概

**1.5**万元,所以中国一部公车一年至少可以节约**10**万元。如果加上私用,一年可以节省**13**万或**15**万元。”



湖南岳阳

“天眼公车”  
每年省钱2000万

岳阳全市4266台公务用车不仅贴上了“岳阳市公务用车”的统一标识,还安装了“天眼”——北斗定位系统。

岳阳市纪委曾对媒体披露,“通过‘天眼’监控,按每台车每年减少**0.5**万元运行经费计算,

**4000**多台车每年可节约经费**2000**万元以上。”

据新华社