



车改进行时

先行之举

车改探索此前已遍地开花 我省滨州等多地拍卖公车

本报滨州7月16日讯(记者 王晓霜) 公车改革相关指导意见和方案16日发布,公车改革迈出关键步伐。事实上,我省不少地方此前已在公车改革上进行有益尝试,比如滨州、枣庄、莱芜都进行过大规模的公车拍卖。

记者从滨州市公共资源交易中心了解到,该中心2011年12月30日正式启用至今,滨州市共进行车辆拍卖(竞价)约300次,处置车辆约270辆,自2013年下半年开始公车拍卖数量明显增多。

2013年底,中共中央、国务院印发的《党政机关厉行节约反对浪费条例》中提出,党政机关要坚持从严从简,降低公务活动成本,取消一般公务用车。随后,我省包括滨州在内的各地陆续启动公车拍卖,受到广泛关注。

滨州市公共资源交易中心产

权交易部相关负责人介绍,在拍卖的公车中,桑塔纳、帕萨特、现代、雅阁、别克、尼桑、奥迪等品牌和车型备受关注。2013年10月17日的一场竞价中,一辆帕萨特经过71轮次报价,起始价0.68万元,最终以4.16万元成交,溢价率为511.7647%;2014年4月,一辆迈腾经过194轮次报价,起始价2.03万元,最终以10.31万元成交,溢价率达407.8818%。

今年4月10日,莱芜市莱商银行在网上拍卖了144辆公车,其中不乏奥迪、奔驰、沃尔沃等豪华品牌,很多市民关注和参与。

近日枣庄市党政部门也展开了对超标超编公务车的清理整顿,对其中清理的103辆公车将于下周进行公开拍卖,拍卖收入全部上缴国库。类似拍卖活动为公车改革进行了有益探索和经验积累。

潍坊:政府花钱买服务,用车去租赁

2011年潍坊市市级机关公务用车管理制度改革开启了潍坊公务用车的改革之路,也就是在那个时候,潍坊市政府通过招标确定了两家汽车租赁公司,按照约定价格提供公务用车服务,以保障改革后各部门正常用车需求。

潍坊市舜天汽车租赁有限公司就是其中一家,截止到现在,潍坊已有45个大大小小的政府部门与该公司长期有租车业务往来。

“就像对一个大客户,我们得有吸引他的条件”,公司负责人周先生在接受采访时表示,政府租车的价格相比普通市民还要优惠一些,租车流程也相对简单。因为在之前

跟政府签了协议,将双方的权利和应尽的义务都已表明。政府单位来租车时,只需要将派车单填好就行。

“不用买车、不用养车、不用雇司机也不用上保险”,公司负责业务的经理说,这一切都由租车公司承担,目前公司每天接到的六七个单子中,有四五个来自政府部门,绝大多数是一天或两天的短租。

形容汽车租赁公司与政府的关系,周先生说就是政府花钱买服务,公司提供服务,一种简单的市场关系。“你做得好,人家才可能再次用你,不然完全可以找别人。”

本报记者 张浩 韩杰杰

微山、宁阳:公车换成公务自行车

为倡导绿色公务出行,微山县在县直部门、各乡镇推行“公务自行车”,目前已投入自行车110多辆。

微山县专门制定了公务自行车使用管理办法,在各单位办公区专门设立公务自行车停放区,建立使用和归还登记制度,管理人员根据事项紧急情况、天气状况、距离等因素,优先选择骑自行车的方式出行。除特急、重大事务和较远区域外,一般情况下,县直部门单位3公里内开会、领取材料等公务活动,机关干部下乡走访5公里范围内一律要求骑自行车出行。

这样的做法我省泰安市宁阳县也在实施。宁阳县推行“自行车工作法”,全县各乡镇(街道)配备公务自行车近700辆,成立了14支自行车走访工作队,领导、机关干部进村走访一律骑乘自行车,以此拉近与群众的距离。

宁阳县东疏镇是该县最早推行公务自行车制度的乡镇。“以前镇上9辆公车,自从去年实行公务自行车后,现在只剩下4辆公车。”东疏镇相关负责人说,公车减少5辆后,节省了总共30万元。

本报记者 马辉 李倩 王世腾

公车改革大事记

- 1994年 中共中央办公厅、国务院办公厅联合发布《关于中央党政机关汽车配备和使用管理的规定》。
- 1997年 广东省开始公车改革试点。
- 1998年 国家启动部分中央机关的车改试点,并同时在浙江、江苏、北京、湖南、重庆等地试点。
- 2003年 全国政协委员关于公车改革的提案引发热议,由此出现了2004年前后的全国性公车改革高峰,北京、广东等地试点公车货币化改革。
- 2004年 我国印发《中央国家机关公务用车编制和配备标准的规定》的通知。
- 2005年 杭州、北京等地公车改革相继搁浅。
- 2009年 浙江杭州正式启动市级机关公车改革,市局(副厅)级以下干部一律取消专车,并向公务员发放公车改革补贴,补贴根据级别分9档,最低每月300元,局级干部每月2600元。
- 2010年初 昆明在市内四个辖区试点公车改革,实行党政机关公务用车专用卡定额包干管理。
- 2010年3月 民革中央建议厅级以下官员全部取消专车,再次引发热议。
- 2011年11月19日 工业和信息化部等三部门联合发文,进一步降低党政机关公务用车的采购价格,明确要求排气量不超过1.8升,价格不超过18万元,这比此前的标准降了2万元。同年11月21日,国务院发条例规定“县级以上人民政府应当推进公务用车社会化改革”。
- 2012年11月23日 财政部、监察部和审计署三部门明确中央金融企业负责人职务消费的12项禁止性规定,包括:超标准购买公务用车等。
- 2013年11月25日 《党政机关厉行节约反对浪费条例》公布,提出取消一般公务用车,保留必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆。
- 2014年7月16日 取消一般公务用车,普通公务出行社会化,适度发放公务交通补贴,司局级每月补贴1300元,处级800元,科级及以下500元,中央国家机关今年完成改革。

改革样本

沈阳浑南新区: 政府向企业 “购买服务”

从2011年7月开始,沈阳浑南新区启动公车改革,将原有公务用车从422台减少到71台,减下来的公务用车通过社会公开拍卖等方式处理。车改后对机关干部和工作人员发放少量的交通补贴。

公务用车方式则采取向国有企业购买服务方式解决。剩余的71台公车,由浑南新区成立国有企业统一运营,实施GPS全程监控,计时计价收费,为政府提供公务用车服务。国有企业独立核算,自负盈亏,实现政府公务用车服务企业化运营、市场化管理。

杭州: 单轨制、货币化、 市场化

杭州市自2009年5月起推行市级机关公车改革,杭州市公车改革基本思路是:单轨制、货币化、市场化。

单轨制就是车改单位的公车一律向社会公开拍卖,拍卖所得上缴市财政。

货币化是指向公务员发放“车贴”,车贴标准分为9个档次,上限为每人每月2600元,下限为300元。车贴全部打入“市民卡”中,车贴金额只能用于与公务交通有关的支出。

市场化是指成立公车服务中心,将留用车辆进行市场化运营。与此同时,杭州市配套出台了《市级机关公务用车制度改革纪律规定》,严禁公职人员向社会“借车”或转嫁费用等行为。

昆明: 非货币化改革

昆明市的公车改革自2009年12月开始,实行非货币化改革——实行公务用车专用卡定额包干管理制度。

改革共将221个单位(含9个办事处)5344人列入试点对象。试点单位各类公车920辆全部收缴,其中车况较好的258辆预留为公共交通服务车队用车,66辆按车辆编制和工作要求划拨执法部门使用,执法部门不再另行购买新的公务用车。对较为陈旧的134辆作了报废,其余462辆向社会公开拍卖。

据新华社

拍卖公告

受山东真情集团有限公司破产管理人委托,我公司定于2014年7月25日10时在我公司拍卖大厅依法公开拍卖原山东真情集团有限公司所有的:1. 针织服装生产及附属设备(包括织造设备、漂染设备、印花设备、成衣设备、污水处理设备、锅炉等),2. 低值易耗品(办公用品等)一宗。

标的展示时间及地点:拍卖日前三日在标的物所在地公开展示,由竞买人自行踏勘。

竞买手续办理:有意竞买者,请于2014年7月24日16时前,持有效证件及保证金单据(保证金:1000万元)来我公司办理竞买登记手续(未成交者保证金于拍卖会后三日内无息退还)。

标的物以实物现状为准,本公司不承担本标的设备等财物瑕疵保证。特别提醒,有意者请亲自实地看样,自行勘察和计量,未看样的竞买人视为对本标的实物现状的确认,责任自负。其他未尽事宜详见公司《拍卖文件》

地址:临沂市兰山区金坛路10号
电话:0539-8875766 13853968663
公司网站:www.lydzpm.com

山东大众拍卖有限公司

2014年7月17日