



车改进行时

听他们说

公务员:开私家车办公终于有补贴了
公车司机:工作恐怕要没了,但这是好事

正式工好说 “临时工”挺担心

本报记者 程凌润

“所有的公车都是统一招标采购的,除了正常公务活动使用之外,公车司机还得接送领导上下班。”16日,莱芜市某乡镇公务员向记者讲述了乡镇公车的使用情况。他介绍,乡镇公车都是统一加油、统一维修的,中央八项规定出台以后,有些街道办封存了部分车辆,由原来的七辆公车减为四辆公车,他相信乡镇机关公车改革会逐渐落实。

针对中央此次车改,记者还采访了莱芜市某机关单位一位不愿意透露姓名的公车司机。他是该单位一名“临时工”,每个月只有1000元工资和单位缴纳的“五险”,而一名在编的公车司机每月的工资是他的两倍。“中央八项规定出台之后,公车私用的现象少多了。”这位公车司机对车改很支持。

此次公车改革要求,对于因取消公车而失去岗位的司机和后勤人员,主要采用内部安置的办法,不能简单推向社会。可以安排转岗,或提前退休,适当提高退休待遇。采访过程中,一些公车司机中的“临时工”担心因为车改而丢掉工作。



4月8日,市民正在查看莱商银行准拍网拍的公车车况。
本报记者 程凌润 摄

以前开私家车干活不痛快 现在平衡了

本报记者 马云云 实习生 吴霞

刘小名(化名)在一家省直机关工作。按照车改方案,他每月或许可以领取500元的公务交通补贴,这对他来说是个好消息。刘小名的单位位于省城郊区,每天开车上班。这两年,他明显感觉到自己的私家车比以前“忙”。

公车管理越来越严格,不好申请,可活儿还得干,他只能常常开自己的私家车,或者在办私事时,拐弯把公事办了。因为进市区不方便,在条件允许的情况下,他就把一些不急的事情积攒起来,集中一次去办理,而这会在一定程度上影响他的工作积极性。

发放交通补贴后,他心里平衡了些,“确实有补偿效果”。

在我省中部某县的科级干部胡英(化名)说,听说要取消一般公务用车后,单位很多年轻人已经着手买车了,“尤其有了孩子的”。他说,使用公车确实受限,即便是办理公务,如果把车恰巧停放在饭店等场所附近,也容易被误会。车改后,拿着交通补贴,开私家车办公事也不会有太多想法。

他认为,有的单位要经常外出,适当补贴在情理之中,而有的单位则没有这方面的需求,发放补贴就可能沦为变相补贴,建议区别对待。

申请公车得排号 有时真挺耽误事

“公车数量减少后,我们就得私车公用,或者打车、坐公交车,比以往出行方式多了,但是却不如以前方便。”莱芜一名不愿透露姓名的公务员介绍,公车数量减少后,他们出行时间会变长,办事效率会降低,以往参加活动需要十分钟,现在使用公车得排号,有可能得花费二十多分钟。

随着单位对公车的管理越来越严格,处理公务时想申请辆公车变得更加不容易,“要先找处长签字,然后拿着条子找车队,有车才能用,没车也没辙。”在一家省直机关工作的刘小名(化名)说,不久前的一个早上,为了到市里的关系单位送材料,他申请用车,可没有空余的车,只能等着跟其他人拼车进市区,这一等就到了下午。

本报记者 程凌润 马云云

有司机借修公车 虚开发票赚差额

莱芜市一汽车维修工介绍,机关单位的公车维修时都会虚开发票,司机从中赚取差额。另外,部分公车司机利用单位加油卡挣钱:300元的加油卡他们只加150元,另外150元以100元的价格卖给熟人。知情人士还向记者透露,一些司机曾利用给领导开车的关系,给亲戚朋友“走后门”。

本报记者 程凌润