



看得清才能更安全

保养好雨刮

本刊 综合

对于构造复杂的汽车而言,雨刮是一个很不起眼的零部件,但对于车主而言,这却是一个涉及行车安全的关键,尤其是在夏天雨水频繁的季节里,雨刮几乎天天都要用,能否随时正常工作起到应有的视野保障作用至关重要,而这其实也与车主的日常保养和使用技巧息息相关。

定期清洗并检查雨刮

多雨季节,雨刮经常在雨中工作,自然容易受到雨水的腐蚀,而在烈日的暴晒下,也很容易老化,因此,养成定期清洗并检查雨刮的好习惯十分必要。

说到清洗,最简单的方法莫过于在洗车时,使用普通清水清洗雨刮刮水片,在冲水的同时顺着一个方向抹掉刮水片上的污渍。但千万记得,不要用高压水枪对着雨刮乱喷一通,也不要使用洗洁精等会使橡胶老化的清洁剂,如果确实有需要,建议用细湿毛巾及玻

璃清洗液擦拭雨刮条。

检查雨刮的方法也很简单,喷出一些清洁液,然后将雨刮开关置于各种速度位置处,检查不同速度下,雨刮器是否保持一定的速度。同时,还要检查雨刮器刮水的状态,包括工作中是否有震动和异响,以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象,当这两种故障出现任何一种,都意味着雨刮叶片有损坏或已经老化,是时候应该更换新的胶条了。

烈日下停车把雨刮竖起来

汽车雨刮受暑热高温,频繁降雨的影响都会影响其寿命,强烈的高温很容易使橡胶软化、变形,长期下去自然就会对材质造成很大的破坏,例

如变形或失去弹性。所以我们要尽量避免汽车在烈日下暴晒之余,尽量把雨刮竖起,避免雨刮胶条与炙热的玻璃接触,减缓老化速度,延长雨刮的使用寿命。但遗憾的是,这个小动作恐怕大家现今还是很少执行吧。

此外,当车辆长时间停放后再启动时,建议车主要先清理掉玻璃表面与雨刮胶条上附着的杂质,因为这些杂物会在雨刮工作时,加大橡胶条同玻璃之间的摩擦,从而刮伤玻璃表面,出现刮不清楚的现象。而当跑完高速,发现挡风玻璃沾上沙粒或飞虫的尸体时,建议不要直接用雨刷去擦拭,应该用汽车专用的湿毛巾对挡风玻璃进行清洁。

还有值得一提的,记得维护好汽车的喷水系统,及时充水,可加入中性、去污、润

滑的清洗剂,避免喷水电机无水运行。而车主在使用汽车雨刮器时,千万要注意不要让雨刮干刮玻璃,因为这样不仅很容易造成雨刮损坏,还有可能刮伤前挡风玻璃。

雨刮最好半年或一年换一次

常见的雨刮片故障现象包括有刮不干净、跳动或者异响,这些故障现象都有可能是雨刮片胶条老化造成的,这时便应该考虑更换雨刮器。

根据专家建议,雨刮片最好半年至一年就要更换一次,因为即使是在少雨晴朗的天气,由于雨刮片本身的橡胶质地还是避免不了外界恶劣环境使其老化,所以这点就需要车主注意。此外,建议车主平日清洗车辆时,选择汽车专用的清洁剂,特别是不同的清洁剂绝对不要混合使用,不然极可能产生对雨刮橡胶腐蚀的化学物质,对雨刮造成损害。



景逸1.8T试乘试驾会 即将开始啦!

活动时间: 7月20日
车手报名时间: 7月19日前, 仅限20名~
报名热线: 0537-5126777、0537-3167777

火热招募中...



济宁市大通汽车贸易有限公司

地址: 济宁市金宇路与105国道交汇处向南777米路东(硕信汽车城) 详询热线: 0537-5126777