

“悦姐”开业带来交通效应

北马路车流量是以前三倍



16日中午,在大悦城门口,自东向西行驶的车辆右转时需要不时避开过马路的行人。 本报记者 韩逸 摄

本报7月16日讯(记者 钟建军 通讯员 全福 姚微) 6日烟台大悦城开业,拥堵半座城。如今,10天过去了,北马路的交通状况仍比较拥堵。记者从交警部门获悉,北马路如今的车流量是以前的3倍。

6日,烟台大悦城开业,巨大的人流、车流涌向大悦城周边,北马路、海港路等道路拥堵不堪。

“近十年来,烟台中心城区的道路没有大的改变,汽

车保有量却成几何倍增长,原有道路资源远远不能满足日益增长的机动车通行需求。”负责大悦城附近路段执勤任务的市交警一大队民警说,北马路作为烟台市区东西主干路之一,本身早晚高峰通行压力就很大,又毗邻烟台火车站、红利农贸市场、烟台港客运站等多个人流吸引点,再加上大悦城的开业,使得北马路的交通压力变得非常大。

据统计,目前,北马路早

高峰期时间段(7:15-8:30)由东向西平均通过1300余辆车/小时,平峰期(8:30-17:15)由东向西平均通过7694辆车。交警部门介绍,大悦城开业后,北马路上车流量大幅提升,是以前的3倍。

北马路车流量大,人流量也大。海港路-北马路路口行人通行需求大幅提升,人流量是以前的2-3倍,路口频繁上演“中国式过马路”。“从晚高峰开始疏导车流、人流,一直持续到晚上8点30分。”

在北马路与海港路执勤的民警说,不管人流量还是车流量都很大。

市交警一大队副大队长刘建说,目前交警一大队已经着手实行可变车道,即将北马路-海港路交叉口的东进口右侧第二排机动车道改为可变车道,起到减少交通干扰,缩短排队距离的作用,达到单位时间内的通行最大化。下一步,交警将通过优化信号配时及路口渠化,最大限度提升道路通行能力。

头条相关

交警建议:

建地下通道或过街天桥

记者从交警一大队了解到,为缓解北马路的拥堵问题,他们做了调研并提交了相应建议。

由于北马路路段地处烟台中心城区核心地带,路网老化严重,交警部门建议由政府牵头,对老旧路网实施合理改造并加设地下通道或者过街天桥等行人过街设施,分离人流、车流,以便车辆及行人正常通行。

此外,为杜绝路段内行人乱穿行的问题,交警一大队已经建议上级主管部门,对北马路-海港路交叉口至北马路-西南河路交叉口之间的中央隔离带,采取封闭措施或改换成中心护栏(加高),这样既给车辆的正常通行带来便利,又杜绝了因行人乱穿马路而造成的伤亡事故。但交警部门也说,这一对策的实施过程相对较长,在短期内实现存在困难。

本报记者 钟建军

芝罘工商年底前建成网管“实验室”规范辖区内网络交易市场

本报7月16日讯(记者 秦雪丽 实习生 廖彬 通讯员 温金亮) 网购方便,但在网购中遇到纠纷和问题,如何维权也很头疼。为规范辖区内网购市场的规范性,芝罘工商将在今年年底前建成一座网络监管“实验室”,并向具有经营执照的网店推广电子标志,进行备案,使虚拟的网络市场变得实在,摸得着。

“到今年年底,这个房间就是一个电子证据取证分析实验室了。”16日,芝罘工商分局一负责人指着一间空房介绍,这个实验室专门为规范网购市场而建,里面有专业的搜索引擎,专业的技术人员,将专门监管网购市场。

目前,芝罘区已对7817户网店建立了“经济户口”,纳入监管网络。“粗略统计,辖区共有网店、企业形象展示网站、交易型网站等网络市场主体2万多家。”这些都将被纳入监管。

为更好地规范网络交易市场,下一步,芝罘工商将在辖区内的电子商务网站推广电子标志的运用。电子标志为工商部门核发的红盾标志,拥有这个标志,从一个方面证明了商铺的正规性。

幸福路铁路立交桥预计8月上旬“解封”

进出幸福,还得再绕几十天

本报记者 钟建军

因青荣城铁幸福路铁路立交桥路段施工,幸福路铁路立交桥从3月1日至6月底全封闭施工。但从6月底到现在,已过去了半个月,幸福路铁路立交桥仍在封闭施工。到底什么时候才能恢复通行?近日,记者探访发现,目前新桥体已经完工,预计8月上旬即可通车。

近日,记者来到幸福路与幸福南路路口,往南望去,幸福路铁路立交桥仍处在封闭状态。走进市排水处大院后,躬身钻过护栏,来到施工现场,映入眼帘的便是一座三跨框架桥,此外,20多名头戴安全帽的工人正在热火朝天地进行施工。

“新桥主体已经建完了。”施工现场,一名工人说,新建的这座三跨框架桥和老桥紧挨着,样式与老桥相同,“工人们正在拆除桥上的挡板。”

说起这座新桥,一名周姓工作人员说,由于地下沙

子比较多,挖一会就要打木桩防沙,然后抽水。“挺犯愁的,担心工期会延误。”他说,好在烟台的天气挺好,近期一直没有下雨,废了好大劲,才将地基打好,又加固,之后建上面的架桥速度就快了。

据介绍,老桥上原本有两条铁路轨道,经改造后会成为青荣城铁的一部分,而新桥上面也要建两条铁路轨道,原来线路的火车便在新铺设的轨道上跑。

在新桥西路一处施工现场,青荣城铁架子五队副队长李军浩说,如果各方配合好,预计8月上旬,幸福路铁

路立交桥就能解除封闭,恢复交通。

李军浩说,幸福路铁路立交桥新桥主体已经完工,只剩下侧墙以及东侧等不影响交通的工程。目前面临的是管道恢复,涉及自来水、排水以及电缆等。

“只要各方把相关管道铺好,我们平整路面,最多用一两天就完工了。”李军浩说,他们也在等相关单位来铺设管道。

“如果各方配合好,迅速将管道铺好,预计8月上旬能完工并恢复交通。”李军浩说。