



▲车主林先生和爱车

驾雅尊,彰显非凡人生



车友说车

专刊记者 杜晓丹

雅尊作为进口现代的一款高端车型,拥有与众不同的外形和极佳的内在品质,以比索纳塔更豪华、更高档的姿态出现在中国市场上。在某些方面与同级畅销车型相比甚至更胜一筹,成为让同级车不可小觑的对手。



▲雅尊的背影

对于雅尊,也许大家会觉得既熟悉又陌生,近日,在烟台尚德进口现代4S店工作人员的介绍下,记者采访了进口现代雅尊的车主林先生,为大家一层层揭开雅尊的面纱。林先生是一位指挥家,也许和他的职业有关,初次见面他给记者的感觉是他的身上拥有与众不同的气质,让人看一眼就会记住,这和雅尊给人的感觉如出一辙。我们的话题自然从雅尊开始。

记者:雅尊作为进口现代的一款高端车型,据了解目前在烟台保有量比较少,并且同价位的车型很多,在这样的情况下为什么依然选择雅尊?

林先生:我去年7月份去韩国出差,看到有朋友开着这款车,第一眼看到它觉得造型太特别了,让人过目不忘,这让我感到很惊奇,也对它充满兴趣。回国之后,就打听国内有没有这款车,听朋友说机场路的尚德进口现代4S店有这款车,就过去试乘试驾了,之后经过两个多月的考察分析,就决定选它了。

记者:这款车让您最满意的有哪些方面?

林先生:首先是外观靓丽大方,让人过目不忘。其次是内部

空间宽敞,工艺讲究。再就是它的配置丰富,发动机的动力强劲,整车的噪音处理非常好。从提车到现在有半年的时间,驾驶的舒适度很棒,有11个安全气囊,安全性很高,并且油耗也比较低。

记者:开了这半年的车,其中有没有发生一些让您记忆犹新的经历?

林先生:我的职业是一名指挥家,所以经常接触来自北京及韩国的著名指挥家,去机场接他们的时候,总是能听到他们对车的赞美,感觉很有面子,很开心。这款车的回头率很高,因为它的外观很大气,很特别,烟台很少有开这款车的,每到一个地方总会有人驻足观看,每当这个时候,我就为自己的选择感到自豪。

小结:全新雅尊长4910mm,宽1860mm,高度为1480mm。轴距达到2845mm,比前代车型加长了65mm。它更多考虑为驾乘者带来舒适感受,因为对于购买这一价位车的很多消费者来说,动力性并非

首要追求目标,在任何时候,舒适、放松、安心地驾驶才是他们更看重的。因此,设计者把舒适性列为雅尊着重考虑的方面。与上代车型相比,乘客的腿部、头部乃至肩部空间都被尽可能地放大,坐在有包裹感又很舒适的座椅中,乘客会有一种放松的感觉。

内饰方面更注重细节和品质感,在保留现代统一内饰风格的前提下,也引入了一些经典元素,车内充斥着众多豪华舒适配置,如电动驻车系统、方向盘加热、按摩加热通风座椅及DVD导航,还有大尺寸的全景天窗、INFINITY音响等。

采访接近尾声,林先生表示,无论作为一款商务车还是家用车,进口现代雅尊都是他最好的选择。三年之前就想换车,一直在等待这样一个机遇,终于让他遇见了雅尊,他特别强调烟台尚德进口现代4S店的服务很真诚,很周到,让他很感动、很放心。



▲雅尊修长的侧身



▲雅尊质感的内饰

夏季用车,避开空调使用误区

专刊记者 于凤丹

最近一段时间,烟台天气越来越热,汽车空调的使用频率也越来越高。但有些车主对空调的使用方法并不是很了解,常会出现错误操作,记者为此采访了烟台金阳光汽车生活馆售后服务部李经理,他表示汽车空调长时间的错误操作,不仅影响空调系统的性能和寿命,还会损害车内人员的健康。为了让广大车主避免错误使用空调,李经理指出了车主们日常用车的一些误区,并给出了正确的建议。



误区1

熄火后关空调

有的车主常常在熄火之后才想起关闭空调,其实这样做会导致因潮湿而造成霉菌在空调内的大量繁殖,而且,当你第二天发动时,会带着空调启动的压力点火,这样带来的高负荷会给发动机造成损伤。因此,每次停车后应先关闭空调再熄火,而且也应该在车辆启动两三分钟,发动机得到润滑后,再打开空调。

误区2

停车后开着空调睡觉

李经理表示,有的人为了缓解疲劳,把车停放在马路边,紧闭门窗,打开空调,“享受”凉爽带来的舒适。其实,这是件十分危险的事,因为发动机在工作时,如果汽缸中的汽油燃烧不完全,会产生高浓度的一氧化碳,从而发生中毒,甚至死亡。所以,不宜开着空调在车内睡觉,以免发生危险。

误区3

开着空调在车内吸烟

有些人停车休息或是在车上等人时,打开空调,在车内吸烟,其实这样做对车内人的健康是有害的,因为门窗是紧闭的,烟雾排不出去,自然会刺激人的眼睛和呼吸系统。停车开空调本来就有害,如果又要在车内吸烟,切记一定要将空调通风控制调整到“排出”位置。

误区4

任意选择空调的温度

李经理还指出,车主一般会为了图凉快选择不同的空调温度,但当车内温度长期处在较低温时,人体的内分泌系统容易调节不过来,从而易得病。当车内温度调至20℃以下,就会引发多种不适症,如下肢酸痛、全身乏力发冷、头痛、四肢神经痛,严重者还会发生嘴眼歪斜等症状,真的发生悲剧代价就太大了。所以,正常情况下,车厢内温度调整为26-27℃左右最佳。

误区5

空调一直使用内循环

一些车主将空调开关始终置于内循环的位置,其实这种方式有些欠妥,空调的调节方式应该随温度和环境而定。内循环系统可以开启,但不能长时间使用,空调刚开的时候,最好先用外循环,温度降低后,再切换至内循环。特别是停车的时候,最好切换到外循环功能。另外,刚进入车内时,应该先开窗通风,并开启外循环,把热气都排出去,等车厢内温度下降之后,再换成内循环。

误区6

空调总是开在最小风量

李经理说:“大多数车主都误以为空调开到最大风量会比较耗油,所以会尽量选择开小风量。其实不然,空调在使用过程中,往往会吸进一定灰尘,从而形成污垢,待时间一长,则会发生霉变,若长期以小风量为主,很难把空调内的积垢吹出去,反而会影响身体健康。”因此,他建议每隔一段时间,需将空调开到最大风量,约10分钟左右即可有效杜绝灰尘积聚。