

潍日高速通过评估预计2017年建成 将来开车去日照 至少能省两小时

本报7月16日讯(记者 秦昕 王琳)16日,记者获悉,荣乌国家高速公路潍坊至日照联络线潍城至日照段项目申请报告通过了专家组的评估,这意味着潍日高速进入正式实施阶段,预计于2017年建成通车。届时,从潍坊开车去日照至少能比现在省两个小时左右的车程。

该项目起点于滨海连接线与青银高速公路枢纽互通立交的中心,与潍坊至日照高速公路滨海连接线工程顺接,途经潍坊市潍城区、昌乐县、安丘市、诸城市

日照市五莲县、东港区,终点于日兰高速公路,设置枢纽互通立交与日兰高速公路相接。该项目由省政府确定山东高速集团为投资人,负责项目建设、运营和管理工作,预计于2017年建成通车。

目前从日照到潍坊走高速有东西两线,东线为日照向东走沈海高速,再转青银高速至潍坊,总共里程为241.3公里,预计用时3小时8分。西线为日照向西走日兰高速到沂南后,向北转青临高速,向北至青州后,再转青银高速,最后到达潍坊,总共里程为308.3

公里,预计用时4小时13分。

由于高速会产生一定的高速费,不少人会选择走国道。目前从潍坊至日照走国道距离最短,途径坊子、安丘、诸城,最终到达日照,总里程172.8公里,预计用时3小时33分钟。

潍日高速拟建项目全长154.023公里,全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度采用120公里/小时,路基宽度为28米,设互通式立交13座,估算总投资108.81亿元。全程畅通预计一个半小时内就会到达日照。



潍日高速示意图。

六部门表格简化成一张 企业登记启用并联审批模式

本报7月16日讯(记者 张浩)为进一步简化企业登记审批程序,提高审批效能。潍坊市政府于近日出台企业登记并联审批实施试行办法,将六部门所需各类表格整合简化成一张。

并联审批实施范围是市工商局登记管辖权内的中心城区各类企业及其分支机构的设立登记。各县市区、市属各开发区工商局登记管辖权内的企业设立参照执行。

企业登记并联审批,是指将市工商局等部门的各类申请书整合、

简化成《企业登记并联审批综合信息登记表》。申请人可从互联网直接填报提交,也可由并联审批窗口帮助填报提交。

正式提交后,并联审批窗口统一登记企业设立申请,通过政务服务中心网上办公平台即时抄告各相关部门启动办理流程。材料齐全,符合法定形式后,市商务局、市工商局、市公安局、市质监局、市地税局、市国税局等部门应分别在规定时间内办结有关审批服务事项,将有关信息录入政务服务中心网

上办公系统,实现“一表登记、五证联办”。

市政务服务中心统一设置企业登记并联审批窗口,与市工商局窗口联合办公,主要负责接受办事咨询,一口登记,帮助申请人网上填报提交申请表,启动联审程序,全程协调督办。同时,市政务服务中心管理办公室应不断完善行政审批网上办公平台系统功能,充分利用网络平台进行企业登记并联审批的操作运行。据悉,该办法自发布之日起实施,试行期一年。

重大项目审批有了绿色通道 未获土地使用权 可提请模拟审批

本报7月16日讯(记者 张浩)16日记者获悉,《潍坊市建设项目模拟审批实施办法(试行)》从即日起开始实施,对虽未取得土地使用权但主体相对明确的建设项目,在暂不具备法定审批条件的情况下,各审批部门视同该主体已取得土地使用权,提前进入审批程序,提出模拟审批意见。

模拟审批项目包括保障性住房、市政设施、公用设施等政府投资项目;土地使用权虽未取得但主体相对明确的重点项目;市委、市政府确定的其他符合潍坊产业导向、总体规划和环境保护要求,有利于市域经济社会发展的项目。

潍坊市政务服务中心成立建设项目模拟审批受理窗口,负责接受申请人模拟审批申请,组织召开模拟审批联席会议、督办协调各部门实施模拟审批,流转和保存模拟审批文件,确保模拟审批高效规范运行。