

查运石车别留“下半夜空当”

有话明说



杨曙明

“运石车夜闯港九路限高杆，石头撒落挡住早晨上班路。”这是19日《齐鲁晚报》C05版的报道。从报道中我们得知，近期市民早晨驾车途经港九路，常遇石头挡路，以致造成拥堵，石头均是夜晚载满石块的大车闯撞限高杆时掉落的。

按报道提及的历城区交警局的说法，此前他们已经查处过该路段车辆扬撒的问题，目前由港沟街道办事处负责协助维护，但是要实现24小时执法不现实。港沟街道办事处相关负责人则说，路面一直有工作人员巡查，但由于白天都要上班，多半是上半夜巡查，采石车可能钻下半夜的漏洞出来了。

听了上述这些解释，我琢磨起来，觉得有些地方很没道理。设置限高杆是为了安全，车辆闯撞限高杆本已十分恶劣，而闯撞的车辆竟还无牌，两条

都已严重违规违法，对这等行为绝不能容忍，应当坚决查处。而道路安全管理部门，此前虽然对无牌车闯撞限高杆的行为进行过查处，可问题没有彻底解决，所以依然需要后续的查处跟进。鉴于此问题极易反复，不能说查一次就完了，加大查处执法力度，才算尽职尽责。而街道办事处工作人员“由于白天都要上班，多半是上半夜巡查”的解释，听上去很辛苦，可也难堵质疑。明知下半夜是漏洞，执法人员就应该排出值班表来，保证上半夜、下半夜都有人盯守，否则上半夜盯守的执法成果岂不是会因为下半夜的空当而前功尽弃？

另外，文中历城区国土资源局执法监察大队工作人员说，河西村村民所说的采石行为是明确禁止的，不排除有人私底下偷着开采。既然早已明

令禁止采石，现在出现了拉石头撞限高杆的车，国土执法监察人员也应加大对私开乱采的查处才是，和街道、交管部门联合执法。

执法是对违法而言，哪儿有违法哪儿就应当有执法，什么时候有违法就应当什么时候有执法。既然闯撞限高杆、撒漏碎石块发生在夜间，那么就应当在夜间跟踪执法。难道执法还有八小时内外，上、下半夜之分？如果这样，很多违法行为都会因为时差的问题得不到查处了。济南市近年来开展的治理渣土车行动不都是在夜间进行？最近对泉池游泳者的查处不也是在夜间或凌晨吗？所以，执法不能让夜间成为空白，应当根据实际情况安排执法时段。当然，解决港九路的上述问题，还要从源头上上下工夫，也就是彻查私开乱采山体的问题。

一人E语

人行道围了一年咋回事

@林毅：七里山路与英雄山路相交的十字路口，右侧人行道和自行车道被挡板围挡一年有余。行人和骑自行车者至此，都要拐到机动车道上，造成了人车混行，很不安全。据路边公示牌显示，此处为热电工程施工，开工日期为2013年7月1日，竣工日期为2013年10月30日。可开工日期距今已有一年多了，没有一点施工的迹象，只是用挡板把人行道围了起来。到底咋回事？要么尽快开工，要么先把非机动车道和人行道放开。挡着道不施工，算哪门子民生工程？

车道成了晨跑路，真悬

@悠然：近日，笔者每天早晨上班都会看到一群练习跆拳道学员在非机动车道上跑步，不少骑电动车者看到只好躲着走。看了一下，最大的孩子有十几岁，小的只有六七岁的样子。正值上班早高峰，孩子们跑步或多或少影响了交通顺畅，而且有一定的安全隐患。再说马路上的空气污浊，对孩子的身体也不好。还是别带孩子到马路上跑步了，一旦发生安全事故后悔晚矣。

遮阳棚下现文明

@振东：日前，笔者经过济南市市中区经七纬二路口、天桥区天桥南路口时看到，两个路口不同方向的几个崭新的大型遮阳棚，架在路口的非机动车道上。许多行人纷纷躲在遮阳棚下，边乘凉边等待信号灯，等绿灯亮起后，行人很有序地通过路口，无人闯红灯。据遮阳棚附近路口的交通协管员介绍，过去行人在路口等信号灯时，怕太阳晒或被雨淋经常闯红灯，喊都喊不住，自从安装上遮阳棚后，行人都很自觉地在遮阳棚下等信号灯，闯红灯现象几乎杜绝了。小小遮阳棚，有效解决了屡禁不止的行人闯红灯不文明现象。望更多路口的非机动车道上安上这样的遮阳棚。

海言门

城市再发展也该守住绿荫

冯勇

据21日齐鲁晚报C04版新闻，近年来，文化东路、和平路、大明湖路等道路改造，不少原本在夏季提供绿荫的大树被移出，新栽树木未成长。对此，园林局有关负责人称，近期省城可提供绿荫的行道树确实少了，且行道树根系生长被地下管线所限，建议多设地下综合管廊。

随着济南城市经济的腾飞、现代化建设的加快，高楼大厦越来越多，道路越来越宽，可市民身边的绿色是越来越少，

在一些地方大树简直变成了稀缺资源。置身于钢筋混凝土构筑的现代化都市中，单调乏味的建筑色彩，不仅让城市变得有点面目可憎，而且生活其中的市民也会变得烦躁不安。众所周知，近年来大气污染较为严重，即使在常有降雨的夏季，省城PM2.5的检测数据也偶尔高得吓人。在这种现实语境之下，提升城市绿色植被覆盖率，以改善市民生活环境就显得势在必行了。枝叶婆娑的行道树不仅能够炎炎夏日里为市民遮挡头顶的骄阳，而且可以作为城市之

肺净化空气，保护环境。行道树对一个生态化、人文化的宜居城市而言，不可或缺。

针对目前许多主干道绿化带被管线挤占严重的情况，笔者认为，城市建设与规划、园林、市政等职能部门都应为城市绿化做些该做的事情，各司其职的同时积极协调运作互相配合。首先，城市建设中一定要做到科学调研规划在先，在动工前设计好切实可行的能最大化绿化率的方案。做到慎重决策，不轻易改动。其次，管理者应提高绿植保护意识。原有已成浓荫的行道树，在建设施工

时能不动就尽量不动，能保留的即使施工时要耗费些时间和资金，也应尽量保留。再次，职能部门要加大巡查监督的执法力度，对打着施工的幌子，肆意破坏城市绿化的单位及个人，一律按照相关绿化法律法规，给予严厉处罚。不能让毁绿的不法行为逍遥法外。

城市越发展，绿化率往往也得维持在相当的水平，才能让生活在城市中的居民感到舒适，让城市更美丽。希望以后济南的新修道路两侧，都能行道树成荫，别让市民再有“路新修一条，秃一条”的感叹。

700★万元
寻100★个
最实在
的
济南人



寻人启事
I WANT YOU

寻找专线 0531 88317777

