

500辆新增出租车锁定仨车型

帝豪、赛拉图加入出租行列,老车型志俊占四成以上

日前,记者从济南市客管中心获悉,市区新增的500辆出租车目前已全部完成签约审批。而新车的车型也终于见分晓,志俊作为“旧爱”再次赢得各公司青睐,占到500辆新车的四成以上。

本报见习记者 万兵

帝豪出租版(资料片)



新出租车型敲定志俊、帝豪、赛拉图

根据相关文件要求,济南市新增的500辆出租车最迟将在8月26日前上路运营。“目前已经全部完成签约审批。”济南市客管中心工作人员表示。根据安排,接下来中标公司需要对新车进行挂牌,安装计价器、GPS等营运设施,同时开展对新驾驶员的培训。

而在此之前,新车的车型也已经敲定,最终锁定在志俊、帝豪、赛拉图上。从数量上说,500辆出租车中,桑塔纳志俊共有216辆,吉利帝豪159辆,起亚赛拉图125辆。从出租公司上来说,30家出租车公司中,选择吉利帝豪的公司有11家,桑塔纳志俊的有10家,起亚赛拉图的有9家。

事实上,在出租车公司签署新出租中标合同时,新出租车究竟选择啥车型就成为各个公司热议的话题。根据今年5月物价局出台的二代彩色出租车承包费通知,新加入的出租车型包括了上海大众朗逸、一汽大众宝来、吉利帝豪、起亚赛拉图、长安逸动、奇瑞E5等6种车型。

其中,朗逸和宝来因为性价比比较高一度成为热门之选。然而,根据此前的调查,银座汽车等多家汽车经销商方面都表示,济南市面上缺少朗逸和宝来的出租版。即便在中标合同签署时接收订单,也来不及生产。这让很多出租公司不得不放弃这两款车,并转而选择其他车型。

多年使用体验让出租公司难舍志俊

综合来看,之前占据济南九成出租车市场的志俊再次成了首选,占据了500辆出租车的四成以上。据了解,无论是出租车公司还是的哥,都对志俊印象颇佳。“结实、安全性好、车内空间大……”济南某出租车公司的工作人员姜先生张口便可以列举出志俊的一系列优点。而的哥也都对志俊情有独钟,“好维修,价格也便宜。”润华出租的何师傅表示。

由于新出租车仍可以选用

首批彩的车型,因而很多出租车公司在难以从新车型中抉择时,纷纷再次转向了志俊。根据济南市客管中心此前的统计,今年1月至4月,全市主城区共有778辆出租车退旧更新,其中新换的出租车中志俊多达732辆。

然而,由于志俊已经停产,各个出租车公司购进的志俊也主要是从全国各地调取库存。但也有出租车公司反映,“压箱底”的志俊质量上存在一些小毛病,让人用得并不踏实。



赛拉图出租版。(资料片)

帝豪、赛拉图凭较高性价比胜出

伴随着500辆新出租车上路运营,今年全年济南市共有1800余辆出租车要进入更新换代。而对于多数出租车公司来说,一般在选用车型时会集中在某一款或两款车型,以方便管理。因而对中标新出租车型

的选择在一定程度上决定了今后退旧更新的出租车型。

从目前的情况看,帝豪和赛拉图成功从6款新车型里脱颖而出。除了朗逸、宝来缺货外,较高的性价比也是帝豪和赛拉图得以被选中的主要原因。以赛拉图

来说,济南某出租公司的工作人员许先生称,经过多方考察后,公司方面觉得赛拉图的性能还不错,比较安全,而且还比较省气。“每公里能省1毛钱的燃气费,6年下来一般行驶里程在70万公里左右,也就是能省下7万

块钱。”许先生说。

而帝豪对出租车公司来说利润上则更可观。根据物价部门的文件,除了朗逸和宝来,在新车型中帝豪的承包费最高,这也成为很多出租车公司选择该车型的原因。

头条链接

今后省城出租车或只剩五种车型

出租车在济南的大街上已经驶过30余年。从最初行业起步时期繁多的车型,到后来的黄面的、红夏利,不同时期的车型也经历了一系列变化。

从1999年至2007年,济南市的出租车车型开始固定下来,以白色的捷达、桑塔纳、富康等车为主。而从2007年开始,济南有了首批彩色出租车,不光薄荷青、亚洲黄、康福蓝渐成出租车的主打颜色,车型也进一步趋于固定。

根据2009年物价部门的相关文件,当时有8种车型成为出租车的可选车型,包括丰田花冠、桑塔纳3000、一汽红旗、悦达起亚远舰、东方之子、一汽大众捷达、爱丽舍和奇瑞A516。

虽然车型众多,但是最终能稳稳跑在马路上的出租车只有几种。“红旗、花冠等车型在2007年、2008年时在路上都能见到,但是总共也不到100辆。”一直从事出租行业的刘先生介绍,究其原因还是性价比。“价格太高,维修费贵。”刘先生说,不光是出租车公司,驾驶员也不是太喜欢这些车型。

而皮实的志俊当时一度成了各个出租车公司权衡后的首选。刘先生介绍,志俊维修便宜,耗油也少。恒通出租公司的何师傅也肯定了这一点。出租车公司和驾驶员都中意,使得志俊最终几乎“霸占”了济南的大马路,成为济南出租车的主力。

时至今日,随着去年起首批彩的退旧换新,旧车型出租车进一步退出历史舞台。济南某出租车公司工作人员许先生表示,目前路上能见得到的旧车型出租车基本只剩下了志俊,此外还能见到极少量的起亚远舰和奇瑞E5。随着新车型中帝豪和赛拉图的加入,这5种车型在一段时间内或将是济南市民主要乘坐的出租车。

然而,无论车型是什么,对于乘车的市民来说,舒适度和安全性仍是大家最关注的问题。“安全性肯定是放在首位考虑的问题。”对此,济南恒通出租车公司的工作人员称。

本报见习记者 万兵