

酷暑大旱，保障运河航运

济宁市港航等部门启动应急预案

避免发生船舶搁浅堵航事件

本报济宁7月21日讯(记者 马辉) 21日,济宁市下发紧急通知,通过加强行业监管、严格控制取水等多项措施,做好京杭运河防堵保畅工作。

通知要求,港航部门应加强航行信息发布,及时将航道的通航情况通过船闸、电子显

示屏、源头签证、现场管理等途径通告港口、码头、船舶公司和有关企业。加强现场值守,紧急调动执法船艇、排档船,抽调海事执法人员,在航道浅点、船闸上下游等关键航段设立交通管制点,实施24小时管制,严格控制船舶池水,避免发生船舶搁浅堵航事件。

加大航道巡查力度,一旦发生险情,迅速组织开展抢险搜救,确保以最短时间消除险情,最大限度保持现有航道畅通。

同时,水利部门成立督察组,对沿湖(河)取水口情况进行调查摸底,并根据调查情况及时与江苏省和沿湖县市区

进行沟通,对取用水量进行严格控制。农业部门要充分利用地下水资源,使沿湖(河)农田由湖(河)水灌溉尽量改为地下水灌溉,并且节约用水。渔业部门结合南四湖水位变化,科学调整网箱养殖密度,控制沿湖(河)鱼塘取水。

此外,财政部门筹措防堵

保畅应急资金,本着优先拨付的原则,为防堵保畅工作提供资金支持。卫生部门结合湖区实际情况,制定疫情防控应急预案,一旦南四湖下级湖干涸,发生船舶大规模滞留事件,将迅速介入,启动预案,防止疫情发生和蔓延,确保群众生命安全。

下调吃水位,实行交通管制

济宁市海事部门多项措施保航道通行

文/图 本报记者 庄子帆 路帅 李岩松

核心提示:济宁市19日起引黄补给南四湖,并采取多项措施保障京杭运河的航运畅通。目前,为保持航道畅通,济宁市海事部门继续下调东线船舶的吃水位,同时西线也实行水上交通管制。



济宁市海事局的工作人员正在疏导船舶。本报记者 李岩松 摄

东线下调吃水位 走西线也需减载

21日下午,通过韩庄船闸进入下游的船舶继续进行吃水丈量,不同的是,要求船舶所留的干舷又提高了。

“通过韩庄船闸的船舶吃水位由限制2.8米下调为2.5米。”韩庄船闸的相关负责人介绍,这个吃水位就要求近乎所有的船都需要减载,也到达了船民们的收益极限。

目前,京杭大运河西线水位比东线要高一些,因此一部分船舶会改走西线,这将会对西线增加一半的通行压力。但随着水位的下降,西线也计划将吃水位调整为2.6米,这样一来,90%的船舶也需要减载。

不过,近期西线的通行压力加大,常常发生搁浅、堵航的情况,为缓解通行压力和航道畅通,高楼检查站和微山二线船闸协商后对繁忙航段实行单向通航,增大船舶的航行空间,使船舶慢慢流通。

每天早上6点,李勇就和他的同事们开着巡航艇到航道上疏通船舶通行,晚上8点左右才回来,这样的状态已经持续了近两个月的时间,一线执法人员的皮肤都晒得黝黑,李勇甚至连父亲过世和孩子高考都没有离开工作岗位,为的就是随时应对航道上发生的船舶搁浅和堵航的情况,保障航道畅通。

现在,济宁市港航局也增加了巡航人员和力度并启动了防堵保畅的措施,配备了大马力的拖船,及时拖离搁浅的船舶。

航道水深2.8米,航道变单行道

21日中午,京杭大运河西线港段,航道两侧停泊的货轮向南延伸数公里。该流域航道水深仅2.8米,原本可多船并行的水面变成了单向通行。

在西港下游3公里处,一辆枣庄货轮在航道西侧搁浅,硕大的船身占据了航道的三分之一。船主张发勤和妻子站在驾驶舱外,不断提醒过往的

船舶,以免发生碰撞。“当时我和另一艘船会船,航道里水少船多,一下就偏离了主航道,船头被河底淤泥卡住了。”张发勤介绍,他的船拉载了1000多吨陶土,原计划从江阴运往济宁,没想到进入微山湖航道发生了搁浅。

记者注意到,这艘货船吃水位为3米,已经超过2.8米

限航水位。“一周前我们从江阴出发,那时打听到微山湖航道水位还在3米以上,没想到等我们从江苏进去微山湖后,水位下降得这么严重。”张发勤说,他已经联系了拖船,希望能尽早抵港卸货。

就在搁浅货轮上游10多米处,两只拖队在会船时发生拥挤,由于主航道水少,一

艘货轮加大油门往航道里开,生怕碰到岸边发生搁浅,现场黑烟滚滚。

“由于水位下降很快,这样的货轮搁浅平均每天有3次。”微山港航管理处副主任李勇介绍,现在他们已经在航道里实行分线航行,分时段单向通行。但由于水少船多,货轮搁浅时有发生。