

金达驾校 报名热线: 8087777

直击现场

24小时新闻热线 2110110 最高线索奖1000元



# 垃圾堆里发现患病女婴

## 嘉祥县中医院悉心照看20余天,济宁市社会福利中心将收养

本报记者 路帅

7月4日上午,嘉祥县疃里镇大刘村村民在垃圾堆里发现一女婴,随后报警。经诊断,该女婴患有先天性心脏病和先天性愚型,嘉祥县中医院儿科的医生护士悉心照料20天,女婴恢复状况良好。目前,嘉祥警方已确认弃婴身份,县民政局为其办理了落户手续,并联系济宁市社会福利中心收养。



▶ 护士正在给小媛媛喂奶。



◀ 小媛媛被发现的地方十分脏乱。 本报记者 李岩松 摄

### 曾被精神病人捡回,养在垃圾堆里

23日下午2点,小媛媛刚刚结束午睡,睁开眼睛好奇地四处看。护士韩慧站在一旁,舀了几勺奶粉放进奶瓶。“每天这个点都要给她喂奶,120毫升小家伙能几口喝完。”冲好奶粉后,韩慧摸了下奶瓶温度,摇匀后将奶嘴塞进了媛媛的小嘴里。

这个小女孩叫嘉民媛,是嘉祥县中医院于7月4日接收的一个弃婴。“4日上午9点多,

我们接到指挥中心指令,去疃里镇大刘村接一个病人,到了现场才知道是弃婴。”急诊科护士赵焕喜介绍,女婴是在村边一处垃圾堆发现的,盛放女婴的纸箱里有一包成人奶粉和小奶瓶。当时女婴身上没穿衣服,由于蚊虫叮咬全身布满红点。围观的村民见状,回家拿来一个花床单把女婴包裹住,随后女婴被接回嘉祥县中

医院儿科。

随后,记者来到女婴被发现的地点,这里是小刘村旁的一处树林,里面布满了拾荒者捡来的垃圾。据附近乘凉的老人张新年介绍,7月3日他发现盛放女婴的纸箱被弃于大张村北头路东,随后被一精神病人捡回,放在自己的垃圾堆收养。7月4日,附近村民路过时发现了该女婴,随后拨打电话报警。

### 患有先天性疾病,医院悉心照料20天

“孩子送来我们就做了检查,发现她的心跳有杂音,眼睛小眼距宽,向外吐舌头,初步诊断患有先天性心脏病和先天性愚型。”儿科主治医师宋德振介绍,小媛媛刚送来时身体极度虚弱,眼睛都一直是闭着的,臀部已经溃烂。由于长时间蚊虫叮咬,医生还在女婴的眼睑和耳孔里发现了蛆虫。“从女婴脐带抹的药水来看,她应该出生了20-30天左右。”宋德振说。

女婴的情况打动了儿科

全体医护人员的心,主动悉心照料,胡莹辉医生还专门带来了自己女儿的七八套衣物和小襁褓。“我们给她买来奶粉、纸尿裤、儿童用湿纸巾,每次喂奶、排便都有记录,护士上下班时都要进行交接。”护士长焦冬梅说,每晚护士都要起床五六次,专门给小媛媛喂奶,前几天媛媛拉肚子,值班护士整宿不睡觉陪在婴儿床旁。在医护人员的悉心照顾下,小媛媛身上的外伤已经痊愈,小

脸也变得白胖起来。

“医院接治的三无病人很多,但弃婴还是第一例。”嘉祥县中医院院长黄炳辉说,自从小媛媛入院后,医院尽全力提供最好的医疗看护。此外,嘉祥县公安局经过调查,很快确认了弃婴身份并出具了证明。嘉祥县民政局给女婴起名“嘉民媛”,并为她办理了落户手续。“今天上午济宁市民政局工作人员来看望了小媛媛,并确定将她接到济宁市社会福利中心收养。”黄炳辉说。

# 用规范为规模提速

## 国家专项课题启动 微型电动汽车有序快速发展

在6月6日召开的加强道路交通安全管理座谈会上笔者获悉,中国电动汽车百人会成立之后最先启动研究的课题是“微型低速电动汽车有序发展与规范管理”,其主要目的是:在对生产企业、消费者深入调研的基础上,提出小型电动汽车有序发展和规范管理的建议。

中国汽车工程学会理事长付于武认为,“小型电动汽车有序发展和规范管理项目作为中国电动汽车百人会第一个课题启动和发布,主要是鉴于该产业的特殊性、复杂性和敏感性,迫切需要解决产业发展中遇到的问题。”除此之外,据他介绍还有以下原因:第一,小型电动汽车在发展过程中,涌现出了一批新兴的、有活力的、有发展潜力的企业,产业化优势已呈形成。第二,小型电动汽车是“民生工程”,是“民生产品”,满足了中国人的“民生需求”,对于小型电动汽车,政府要重视市场,通过科学引导规范其健康发展。第三,小型电动汽车成本低、售价低,大多采用铅酸蓄电池,正在三四线城市、城乡结合部和广大农村的交通升级换代中发挥着重要作用,有着巨大的市场需求。

作为先行管理试点地区项目启动会议确定课题研究的主要目标为:小型电动汽车的可行性分析,明确发展方向和产业定位,小型电动汽车发展的技术路线,引导小型电动汽车

发展和升级的途径和措施等。主要内容是:小型电动汽车的市场预测,实用性和经济性的分析,对交通环境的影响,产品标准体系的建立健全,小型电动汽车发展路径及规范管理的措施等。山东省汽车行业协会副秘书长郭金鹏在会上汇报了山东省关于小型电动汽车管理的做法。郭金鹏说,在德意志考察时,他了解到德意志已成立专门的研究机构,配置了专门的研究人员,针对中国市场开发价格约6万元左右的电动汽车。韩国、日本等国家也在对国内的小型电动汽车产品进行调研。“如果我们不能抢抓机遇规范管理并加快发展,将会错失电动汽车发展的先机。因此,该专项课题很重要,要迫切、急需深入探讨小型电动汽车的商业模式,政府课题设置安排,日夜兼程地把该课题完成好。”

课题组组长郭金鹏介绍说,课题研究对象是小型电动汽车,研究内容具体包括主要企业规模、技术水平与典型产品、政策与标准、市场现状

及预测,后续研究计划主要有国内外情况调研、发展利弊、管理思路等,提出了小型电动汽车名称、铅酸蓄电池回收升级、使用锂电池享受新能源汽车补贴等建议。

据悉,2014年5月28日,山东省政府第91次常务会议,对加强小型电动汽车管理提出了明确要求:按照统筹结合、淘汰落后的原则,积极探索加强小型电动汽车管理的有效措施。

2014年6月12日,山东省汽车行业协会对外发布了“山东省小型电动汽车行业标准”、“山东省小型电动汽车生产企业准入条件”,7月1日起执行。

河北御美、唐毅凯特、陆地方舟、山东宝雅等小型电动汽车企业负责人一致认为,小型电动汽车是农村家庭的第一辆车,采用铅酸蓄电池是市场和用户选择的结果。因此铅酸蓄电池和锂电池的电动汽车应该共同发展,只要锂电池成本能降下来,用户肯定愿意接受和购买。小型电动汽车要在现有的法律法规范围内进行探讨如何解决

准入和续航的问题,应该把企业准入放宽,产品准入从严。

亿纬电池负责人代表电池行业谈了铅酸电池、锂电池使用及回收的建议。近几年,国家加大对铅酸电池的整治力度,目前,国内大的铅酸电池生产企业都实现了清洁化生产,生产过程无污染,回收处理无污染。

现在绝大多数小型电动汽车都使用阀控密封铅酸蓄电池,是免维护的(没有酸液),生产和回收都不会产生污染。关键是如何完善废旧电池回收处理管理制度,使废旧电池壳盖地壳回收企业。他建议对小型电动汽车在某个有条件的省份比如山东省进行试点,先制定地方标准,试点成功后再上升为国家标准。不管是铅酸电池,还是锂电池,用在小型电动汽车上对节能减排都有贡献,不应该限制电动汽车采用哪种技术类型。

清华大学汽车工程系主任欧阳明高教授指出,小型电动汽车包括了以前说过的“微型低速”车概念,其范围比微型

更为广泛。就小型电动汽车而言,目前在哪个价位的电动汽车最受用户的欢迎,需要认真做一调研。

“中国汽车是为人类需求服务的。先有需求,后有产业,再带动技术升级,实现产业滚动发展。”他表示,现在的高档轿车,是人家国外企业的市场,是国外的技术,国内汽车企业丝毫没有优势可言。随着对小型电动汽车的规范管理,产业发展越来越清晰,肯定要经过市场竞争,优胜劣汰,最终必定会淘汰一批不好的企业,而那些有优势的企业则会发展下去。

由此看来,微型低速电动汽车作为中国自主创新节能减排、拉动消费、尽早实现产业化、尽早实现产业化的好产品,特别需要得到政府的认可,并争取得到更多的支持。而致使小型电动汽车杂乱无章发展的根源在于缺乏统一的行业管理规范,这也是阻碍该产业健康快速发展的最大压力,一旦有行业的约束和规范,后续发展态势不可估量。