

本报“环卫工歇脚点”目前已达599个

爱心企业今起挂牌送您清凉



给环卫工送清凉

本报7月23日讯(记者 李静 实习生 崔潇) 本报联合烟台市环卫处启动“给环卫工送清凉”活动,受到不少爱心企业的支持。截至目前,歇脚点数量已达599个,为了方便环卫工找到歇脚点,24日起,本报将陆续为新加入的歇脚点挂牌,环卫工只要看到“环卫工歇脚点”的标语牌,便可以进门歇脚。

24日上午,在环莱山区清泉路段,环卫工王志英清扫了一遍街道后,在一个树荫下喝水。早上带的凉水,这个时候也成为温水了,不过也可以解解渴。王志英告诉记者,今天已经很好了,至少阴天,没那么烤人,桑拿天的时候瓶子里的水就变成热水了。

“也不知道去哪,平时热了就找个凉快的树下歇会,风凉风凉。”王志英告诉记者,平时在家里带水,赶上天热喝完了,就忍着回家喝,或者跟其他环卫工要点,基本上不到商店里打水。“怎么好意思打扰人家,要是影响到人家的生意多不好。”和王志英的想法相同,环卫工宫云庆也怕耽误人家生意,不愿意到商店店铺纳凉,“不过那边有几个门卫人挺好的,我经常到他们那里接水。”

“听说有歇脚点,但一直没注意在哪。”清泉路的环卫工人车文莲告诉记者,听说爱心企业给他们提供了歇脚点,他们十分感谢。知道在哪能找到歇脚点,以后她也会去,这样也方便了很多。

截至目前,歇脚点数量已达599个,为了方便环卫工找到歇脚点,即日起,本报将陆续为这些歇脚点挂牌,牌子上标有“环卫工歇脚点”、“齐鲁晚报今日烟台”、“烟台市环卫处”等字样,环卫工只要看到这样的标牌,便可随意进门歇个脚。

部分新增歇脚点一览

店名	地址
顺丰嘿客(烟台莱山店)	烟台市莱山路26单元附2号
顺丰嘿客(烟台东方巴黎店)	烟台市芝罘区前进路1号
顺丰嘿客(嘉园海韵店)	龙口市嘉元海韵小区临街楼19号
顺丰嘿客(福山糖果店)	福山区城里街西关1号小区14号楼3号门市
顺丰嘿客(阳光银街店)	阳光银街B区207号楼104号房屋
顺丰嘿客(文化宫店)	烟台市芝罘区文化宫西街32-06号
顺丰嘿客(通世新城店)	烟台市芝罘区通世南路通世新城大门
顺丰嘿客(蓬莱幸福店)	蓬莱市东关路幸福二区102号
川味居	牟平锦绣豪庭北门
烟台康之源生物有限公司	福山区松霞路福祥银座站点
春志推拿理疗馆	莱州市府东一路60号路东
福聚全羊海鲜酒店	通世南路山水龙城对面
大洲水产	烟台市芝罘区幸福南路256号长城宾馆西100米

头条链接

下雨天环卫工可以进门避避雨

根据气象部门预报,这几天,将会下几场雨。有爱心企业负责人担心环卫工在雨天作业比较辛苦,打来电话称下雨天,环卫工也可以进门避避雨。

“我们能做的就这么一点,真心希望他们可以进来,不用有什么顾虑。”一位爱心企业负责人说,环卫工们年龄都近五六十岁,看见他们就像看见了自己的父母,心里很不是滋味。“我们能做的只有这么一点,他们能来我们会很高兴的。”

参与环卫工歇脚点的爱心商家大都准备了座椅、水、空调、风扇等,天热的时候环卫工可以进门纳凉歇歇脚,雨天也可以进门避避雨。

本报记者 李静 实习生 崔潇

“买过期药”追踪

食药监局展开调查

本报7月23日讯(记者 陈莹) 23日,本报C17版报道了《买了一盒药,发现过期5个月》一事,目前芝罘区食品药品监督管理局已展开调查。

21日,市民夏女士发现,母亲芝罘区幸芝里社区鑫福泰大药房购买的胃康灵胶囊,已经过期了5个月。23日上午,记者从烟台市食品药品监督管理局了解到,在获知夏女士的经历后,该局已通过核查函向芝罘区食品药品监督管理局移交了相关情况。

芝罘区食品药品监督管理局稽查大队的工作人员告诉记者,22日下午3时左右,稽查大队的3位工作人员便到达鑫福泰大药房进行突击检查。“在现场,我们没有发现市民所购买的胃康灵胶囊在售,但我们已经通知药房在3日内将药品的供货票据和销售记录的票据提交过来。”该工作人员说,稽查大队同时还对药房的十多种药品进行了现场抽查,现场销售的药品中未发现过期产品。

该工作人员同时表示,根据《药品管理法》的规定,销售过期药品按照劣药来处罚,在没收违法所得、没收违法销售的药品之外,再给予销售的药品的货值金额1至3倍的处罚。

“英雄”的23路这下变“腼腆”了

23路公交更换新能源车,市民感慨坐得“不过瘾”了

本报7月23日讯(记者 陈海平) 23日,10辆23路全新的插电式气电混合动力新能源车已开始正式投入运营。据了解,这是烟台首条正式运营的节能环保新能源公交线路。几位常坐23路公交车的市民和记者体验乘坐了新型23路公交车,有人直呼“不过瘾”,并感慨“英雄”的23路可能不再有了,而有的市民则表示昨日只是23路新车运营的第一天,新车在手,司机师傅也不敢开太快,不过以后说不定会提速。

23日中午12时许,记者从汽车西站坐上了新运营的23路公交车,公交司机杜师傅说,当天他已开过一趟了,感觉这车开起来确实不如以前那么猛了,而且爬坡时稍微有些吃力。“你想啊,电气混合的力度肯定不如原来烧油的车开得猛。”不过,杜师傅表示,他一般一天开4趟来回,根据开车经验,他也尽量争取在100分钟左右开完单程。

在运行过程中,开发区路段相对较为平缓,因为站点相

隔较远,司机便开得较快,在临近站点时,司机一般点刹车较晚,乘客在车内站着时仍会因为惯性前倾,或者再启动时后仰。在行驶至只楚高铁立交桥时,记者明显感受到23路车爬坡吃力,还听到了司机踩油门的声音。

市民张先生经常乘坐23路,他告诉记者,他当天乘坐的新型23路车,是他坐23路以来正常行驶“最慢”的一辆车了。“以前那个车速,一般出租车都赶不上,经常被我们同事称作‘英雄’的23路。”张先生说,有次在芝罘区一站点坐公交时,23路硬是把另一辆公交车挤到后面。张先生感慨“英雄”的23路可能不再有了,以后坐车有急事更得提前出门了。不过,在一旁的另一位市民则表示,当天只是新车运营的第一天,可以理解司机开得慢,而且以后开得快慢也不一定。

新车上路,速度确实“收敛”了不少。在23日早晨,一位开23路新车的老司机,从烟台大学文经学院开至汽车西站的路上,行走至石沟屯附近一



在新型23路车上,乘客比较悠闲,不再像以前那样担心急刹车了。本报记者 陈海平 摄

站点时,竟然被后面赶来的一辆旧的23路公交车反超过去了。那位老司机被同事“嘲笑”了。不过,据23路公交车司机杜师傅介绍,今天的确实还听说了有其他新车在正常行驶时被旧车反超的情况。“第一天开,难免会有手生的情况出现嘛。”杜师傅笑着说。据了解,一般23路正常时间段8点钟左右一班。

23路公交车司机杜师傅也表示,这款新车是自动挡的,允许的最高时速为69公里/小时,时速超过70公里就会有警报声。原来开旧的23路公交车时,其实也不敢开太快。“除了人少,站点比较远的,司机为了赶任务不得不快些。如果一直这样,车子不就早散架了?”在一处站点停车时,杜师傅跟记者开起了玩笑。