

检测公司“哭穷”，出租司机盼降价

日照市物价局召开车载气瓶检测收费标准座谈会，多数代表赞同方案二



座谈会上，各方代表热议车载气瓶检测收费标准。
本报记者 辛周伦 摄

本报7月23日讯(记者 辛周伦 实习生 江英楠) 23日上午，日照市车载气瓶定期检测收费标准座谈会在日照市物价局会议室召开，市物价局、财政局、质量技术监督局、出租车公司及消费者代表等18人参与座谈会，最终多数代表更认可第二种已经拟定的方案。

按照山东省有关规定，日照市物价局此前初步拟定了2种车载气瓶定期检测收费标准。为充分听取社会各方面的意见和建议，科学合理制定日照市车载气瓶定期检测收费标准，除了有关部门代表参会外，还邀请了8名消费者代表参会。“这8名消费者代表，是按照报名情况由日照市公证处监督随机抽取确定的。”物价局一工作人员说。

据了解，日照目前只有日照市胜通管业有限公司这一个定期车载气瓶检测点，每个通过检测的气瓶会被打上电子标签，加气站加气时，会对标签进行扫描，凡是非法安装或气瓶不合格的都将被拒绝加气。这就意味着装有车载气瓶的汽车，必须定时检测气瓶，收费标准的问题也因此备受关注。

座谈会上，代表们根据自己的亲身体会依次进行发言，18名代表都准备得十分充分。日照市胜通管业有限公司代

表王先生表示，公司都是以盈利为目的，然而依照目前的检测收费标准以及检测数量，公司不但无法盈利还将处于亏损状态。大众出租车公司代表安经理反驳说，“没有公司上来就是盈利的，随着改气车逐年增多，公司的运营成本会逐年降低，那到时候你们肯定会盈利，这样还会将钱返给我们不成？”听到安经理的话，会上几名出租车司机随声附和。

座谈会进行了2个小时，参会人员就车载气瓶检测收费标准问题进行了多方面的探讨，各位代表充分表达自己的意见和建议，并认真填写了《车载气瓶检测收费标准征求意见表》。会后通过汇总，18名代表中，绝大多数代表赞同拟定方案二。

日照市物价局收费管理科工作人员介绍，已经拟定的两套收费标准，是在依法开展定价成本监审的基础上，充分考虑日照市经济社会发展、检验检测成本的同时，重点考虑大多数消费者的经济承受能力，并与周边城市收费标准衔接而拟定的。

“我们将结合各代表的意见和建议，平衡企业和消费者的利益关系，进一步完善方案，并报物价局审价委员会集体审议，方案批准后及时向社会公布。”该工作人员说。

现场热议

收费标准咋定 各方意见鲜明

座谈会上，18名代表都站在各自的立场上进行了发言。本报记者对检测点代表、出租车司机代表以及普通消费者代表的典型性发言进行了整理。

检测公司代表平先生： 当前收费标准远低运营成本

作为检测方代表，日照市胜通管业有限公司负责人平先生说，自2012年公司获批设车载气瓶检测点后，企业一直处于亏损状态，去年一年仅检测了800多只气瓶，运营成本平均一只在450元左右，而目前的收费标准是80升以下(不含80升)每只为190

元，80升(含80升)以上每只为260元，远远低于运营成本。

他表示，作为企业来说，当然是希望检测费用标准越高越好，因为企业的利润就会增加。但是企业同样承担着社会责任，他希望制定的费用标准能充分考虑企业的承受能力。

出租车司机代表安先生： 检测气瓶收费高不如换新的

出租车代表安先生介绍，前些天他刚去进行了检测，审罐260元，更换阀门170元，总共花了430元。而出租车车载气瓶检测实行的是3+2+1模式，即新安装的车载气瓶需要3年检测一次，2年后需要进行第二次检测，再往后需要每年

检测一次。据介绍，检测气瓶3次需要花费1290元，而安装一个新气瓶也仅需1000元左右。“如果检测价格太高的话，对于我们出租车司机，不如重新换一个新的。”安先生说，他建议，检测收费标准在200元以下。

普通消费者代表王先生： 考虑检测方压力，方案二较合理

普通市民消费者代表王先生说，作为一名普通消费者，使用天然气，一是为了节能环保，二也是为了降低油费成本，就他的私家车而言，使用天然气比使用汽油一年能节省40%的费用。

王先生说，众人养一个企业好养，一个企业养众人是非常困难的。虽然消费者希望检测收费标准越低越好，但从客观上讲也要考虑企业的承受能力。对于物价部门拟定的方案二，不分气瓶容积，每只为220元，不得另行收取气瓶拆装费用，是比较合理的。

本报记者 辛周伦 整理

日照建筑节能补助 争引资金5951万元

本报7月23日讯(记者 李玉涛) 23日，记者从日照市住建委获悉，今年日照市加大了建筑节能工作推进力度，积极争引国家和省级建筑节能补助资金，目前到位资金5951万元，其中国家级补助资金3780万元，省级补助资金2171万元。

建筑节能是当前国家着力加强的一项重要工作。日照市住建委认真研究上级政策和本市建设工作实际需求，以项目促争引，以成效赢信誉，抢抓机遇，积极争引，成效显著。

今年省住建厅下达给日照市的既有建筑节能改造任务为120万平方米。目前，市区已报名参加既改的项目有23个共73.1万平方米。市建委已完成对18个项目共58.9万平方米的审查批复，有7个项目共30万平方米正在进行改造。

今年，日照市通过扩大建筑节能各类项目规模，拓展争引领域等方式，促进争引工作发展。目前，除既改项目资金实现增量补助外，在公建节能改造、绿色建筑、节能平台建设方面又有新突破。

岚山住建局约谈 3家物业要求整改

本报7月23日讯(记者 李玉涛 通讯员 陈磊) 7月22日，岚山区住建局组织18家物业公司主要负责人到市、区部分优秀物业服务区域考察学习。岚山区住建局还结合半年物业管理考核工作，对考核倒数前3名、业主反映强烈的3家物业公司主要负责人进行约谈。

考察人员先后到高兴镇金海花园社区、市区城市花园小区进行了实地考察。考察人员每到一地方，不放过物业管理的每一个管理和服务的细节，有的提问，有的认真做笔记，并就物业管理相关问题进行现场咨询。

考察人员纷纷表示，通过考察学习，自己在物业管理的服务理念上有了新认识，在服务标准上有了新标杆，在管理方法上有了新思路。

与此同时，岚山区住建局结合半年物业管理考核工作，对考核倒数前3名、业主反映强烈的3家物业公司主要负责人进行了约谈。责令其在15天之内将考核及业主反映的问题整改完毕，否则将依规给与处罚或上报市建委给与降级直至吊销企业资质。

头条链接

两种车载气瓶检验检测 收费标准方案

方案一：
80升以下(不含80升)每只收费190元，80升(含80升)以上每只收费260元。不得另行收取气瓶拆装费用。检验检测中需要更换零配件的，按实际购进价格加法定税金另行收取。

方案二：
不分气瓶容积，每只收费220元。不得另行收取气瓶拆装费用。检验检测中需要更换零配件的，按实际购进价格加法定税金另行收取。

填报志愿招生咨询会

欢迎日照考生及家长 27日上午到现场免费咨询

8月4日开始，本科二批第二次征集志愿，同时填报专科(高职)一志愿。选择一所适合的大学、一个理想的专业关系到考生能否被录取，也关乎每个考生的未来。

为了让考生在填报志愿时更加全面地了解各院校的招生政策、录取分数线、专业特色、招生计划及就业方向等，“全国百所专科(高职)院校填报志愿招生咨询会”将于7月27日(周日上午)在日照实验高中体育馆举行。

咨询会邀请了百所专科一批、二批(高职)院校及部分二本招办老师在现场接受考生及家长咨询，请考生相互转告不要错过。

组委会电话：4006033034

部分参会高校：

青岛工学院、齐鲁理工学院、青岛理工大学琴岛学院、潍坊科技学院、烟台南山学院、烟台大学文经学院、吉林大学莱姆顿学院、青岛滨海学院、青岛黄海学院、山东协和学院、山东外贸职业学院、山东管理学院、泰山护理职业学院、山东旅游职业学院、山东中医药高等专科学校、山东商务职业学院、山东经贸职业学院、山东司法警官职业学校、淄博师范高等专科学校、莱芜职业学院、潍坊工程职业学院、山东技师学院、山东科技职业学院、山东商业职业学院、山东水利职业学院、山东城市建设职业学院、青岛酒店管理职业学院、德州科技职业学院、山东交通职业学院、山东化工职业学院、烟台汽车工程职业学院、济南工程职业学院、山东电子职业学院、山东信息职业学院、临沂职业学院、济宁职业学院、东营职业学院、日照职业学院、山东药品食品职业学院、山东理工职业学院、聊城职业学院、淄博职业学院等