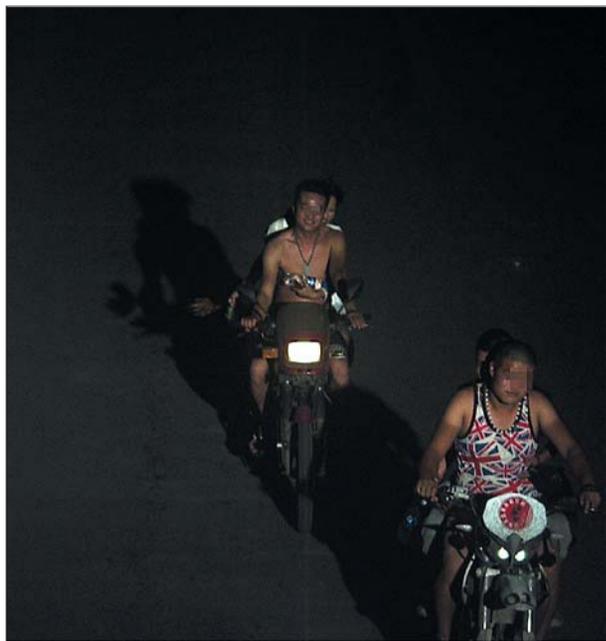


# 非法改装小摩托夜间疯狂飙车

## 章丘部分主干道成了一些小伙子寻求刺激的赛场

近日,不少市民反映,晚上八九点钟以后,在章丘几条主干道路上,经常可以看到一些年轻人驾驶着发出很大轰鸣声的无牌照摩托车飞驰而过,有胆大者甚至在车流量较多的路段随意闯红灯、变道行驶,给自己和他人带来极大的安全威胁。针对此类情况,记者进行了采访调查。



夜间街头光膀子飙车。视频截图(交警提供)

本报记者 王帅 见习记者 张霖

市民反映>>>

### 受够了摩托车的噪音

18日,市民刘女士向记者反映,在汇泉路上有很多小青年骑着一些小踏板摩托车来回逛荡,加速的时候,排气管的声音特别大。“他们横冲直撞的,有的直接闯红灯,我都不敢让孩子自己过马路。”

网友“妮妙”在论坛上抱怨,

凌晨2点多,摩托车在马路上扰民,“真是受够了!”网友“百姓呼声”说,有的摩托车的声音堪比飞机,呼啸而来,走出很远了还能听到轰鸣的余音,应该整治一下吧?网友“王小叶”更是一语点破,人越多的地方越快,是想让你看看他们有多威风!

现场调查>>>

### 车流越多小摩托越多

记者连续两晚走访章丘多个路段发现,晚上八点钟之后,汇泉路、双山大街等路段经常能看到疾驰的摩托车。这些摩托车大都是市民口中所说的“小绵羊”、小踏板等,时速可达七八十千米,据知情人爆料,这些摩托车的排气管消音器被拆卸改装了,所以驾驶时发出的声音很大。

在汇泉路、明水大街路口停留十多分钟,记者注意到有十五六辆摩托车来回经过,与普通家用摩托车不同,这些“飙车党”车辆轰鸣声很大,可以很明显区分出哪些是用来“玩耍”的摩托车。飙车者一般结伴骑行,驾驶人均20岁左右,有的光着膀子,有的将衣服撩起,不少人身上文着大片的文身。

交警部门>>>

### 发布监控截图鼓励举报

据章丘市交警部门介绍,夏季来临,城区摩托飙车现象非常严重,不少90后、00后以“耍酷”、“拉风”的心态,跟朋友一起上街玩摩托,给广大市民的出行安全带来威胁,因这类车辆多数无牌无证,查处起来难度很大。

根据车管所车辆登记信息,章丘已经登记上牌的摩托车有49000余辆。而实际在路面行驶车辆则远远大于这个数字,参与飙车的摩托均未在车管所备案登记。

日前,章丘市公安局交警大队在重点路段设卡布控,对摩托

晚上八九点钟的汇泉路,车流、人流都很多,有些市民在远远听到摩托车轰鸣声时便开始避让,但仍有摩托车在道路中央行驶,随意变换车道,并无视红绿灯的存在。

在双山大街,记者正在路口等红灯,两辆大排量摩托车从记者身边飞驰而过,巨大的发动机声使得摩托车驶出好远,记者的耳朵仍嗡嗡作响。从背影看,两名驾驶人均穿着类似赛服的衣裤,双肩背包,很快便消失了踪影。

记者又走访世纪西路、铁道北路、唐王山路、桃花山街、石河街等多条路段,发现汇泉路、双山大街仍是飙车者最喜欢的地段,较为安静的路段则很少有摩托车出没。

车飙车等违法行为进行查缉,并查处违法飙车2人,暂扣摩托车2辆。记者从交警部门了解到,由于摩托车违法飙车路线不定,发现飙车行为后交警出于安全考虑不易盲目追赶,导致查处起来难度较大,下一步,交警部门将逐步加大路面布控,严查摩托车违法飙车行为。

同时,公安部门相关领导表示,通过发布监控视频截图,将违法飙车行为向大众公布,告诫涉事人员杜绝违法行为,也鼓励其家人朋友进行劝解、监督,并欢迎广大市民向警方举报摩托车违法飙车行为。

法律法规>>>

### 飙车涉及四种违法行为

记者通过查阅相关资料获悉,摩托车飙车者的飙车行为最有可能涉及四项交通违法行为:超速、不靠右行驶、改装车辆、无牌无证行驶。

根据记者的暗访发现,汇泉路与明水大街交叉口是最常见飙车的地点,十分钟之内,大约有疑似飙车行为的二十余辆摩托车经过。这些车辆经过时马达声轰鸣,几乎都存在上述四种违法行为。特别是超速和不靠右行驶等行为,会对人群往来密集的路口附近带来极大的安全隐患。

对于飙车可能带来的严重后果,相关法学专家表示,在道路上飙车,最可能引发危

险驾驶罪、交通肇事罪、故意伤害罪和故意杀人罪。

飙车族在道路上驾驶机动车追逐,情节恶劣,或者在道路上醉酒驾驶的一般是危险驾驶罪。而如果飙车族违反交通运输管理法规,因而发生重大事故,致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,就触犯了交通肇事罪。最为严重的是在发生交通事故之后,飙车族为逃避法律责任追究,将被害人带离事故现场隐藏或者遗弃,致使被害人因无法得到救助而死亡或严重残疾的,会分别按照刑法的有关规定,以故意杀人罪或故意伤害罪定罪处罚。

记者手记>>>

### 飙车背后的教育缺失

记者在几个主要的“飙车”路口观察发现,大部分“飙车族”为二十岁左右年轻人,打扮时尚前卫,车上会贴有很炫的车贴。现在飙车群体越来越年轻化,一味地追求速度,毫无畏惧。这些年轻人追求所谓的“刺激”或“拉风”,很多利用改装车辆,违法“飙车”。相关部门几经整治,但很快“死灰复燃”,已成一大社会安全隐患。

不少“飙车族”年龄很小,本来应该是在学校上学的花季年龄,却在晚上追求相对的“刺激”,背后隐含着社区、家庭、学校在“青春叛逆期”特殊群体教育方面的缺失。

呼吁这些“拉风小子”们,多从自身和他人的安全着想,提高自身素质和修养,不要拿自己和他人的生命当儿戏。否则,一旦失手,就会造成“千古恨”。

相关新闻

### 整治“飙车党”各地有招数

记者在网搜索发现,全国各地均存在摩托车违法飙车现象,针对市民不满和飙车行为的交通危害,各地交警采取不同方式进行整治,取得了一定的成效。

湖南长沙

### 便衣交警拔钥匙

今年4月,湖南长沙交警开展“小绵羊”摩托飙车专项整治行动。行动中,一辆黑色改装摩托车的巨大轰鸣声引起交警注意。由于摩托车车速较快,在行至一路口时,信号灯正处于红灯,车辆暂时停了下来。见此,交警迅速组织拦截,穿制服交警蹲守路口,一便衣交警假装路人,慢慢靠近等红灯的摩托车。趁驾驶员不注意,交警伸手一把抓住车辆钥匙,摩托车驾驶员也反应较快,推着摩托车就准备溜,此时路边蹲守交警一齐上前,当场将摩托车驾驶员制服。

经查实,该车属无牌无证无保险“三无”车辆,且驾驶员只有C1(小型汽车)驾照,不具备摩托车驾驶资格,属于证驾不符,将被一次性扣除12分。

云南福贡

### 入户排查无证摩托

今年6月,云南福贡县公安局制定整治措施,严查摩托车飙车影响居民休息行为,并开展交通违规行为集中整治行动。除定点巡查控外,福贡县交警大队还组织人员进村入户摸排,建立基础管理台账。

在各乡镇村专兼职协管员、边防派出所、村干部的协助下,交警深入农村地区对农村摩托车及驾驶人进行全面摸排,完善摩托车、驾驶人、无牌无证摩托车等基础数据台账,掌握无牌无证摩托车的数量、分布、出行特点和注册登记原因等基本情况。坚决防止无牌无证摩托车上路,并对全县摩托车及驾驶人数据进行集中清理,严控摩托车违法载人、飙车等交通违法行为。

贵州道真

### 交警特警联手查车

今年7月,贵州道真县交警联动特警出击,开展专项打击街面飙车违法整治行动。在行动中,通过强化交警与特警联合执法,警方在多个路段定点设卡,并在飙车多发地流动巡逻,严查无牌无证、酒后驾车、飙车竞驾及噪音扰民等违法行为。

行动中交警与特警联动检查登记车辆100台,现场纠正违法车辆90余辆,查获无牌无证摩托车4台,飙车赛车2台,处罚多名涉嫌飙车竞驾的违法人员。